

# FORD TOURNEO CUSTOM



**Eine Idee weiter**

## FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. MwSt. (ohne 19% MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.05.2019.

### Ambiente

- Audiosystem 18 u. a. mit:
  - Radio
  - Ford SYNC-Lite mit AppLink inkl. Notrufassistent<sup>1)</sup>
  - 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Ausstellfenster in Seitenscheiben der 2. Reihe
- Bodenfläche im Fahrgastraum gummiert
- Fahrer-, Beifahrer, Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischen Abbiegelicht
- Heckschwingtür
- Lederlenkrad
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Leselampen hinten
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Schiebetür, rechts und links
- Sitz-Paket 10 u. a. mit:
  - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehne innen für Fahrer
  - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (grau)
- Sitze hinten
  - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
  - für Bus in Konfiguration 3-3
  - für Shuttle-Bus in Konfiguration 2-2-3
- Wasserheizung hinten
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch

#### BUS

ab € 41.417,95 (34.805,-)

#### SHUTTLE-BUS

ab € 44.642,85 (37.515,-)

### Trend

Zusätzlich zur Ambiente-Ausstattung:

- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Sitz-Paket 16A u. a. mit:
  - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehnen innen
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Teppichboden
- 16"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, silber lackiert

#### BUS

ab € 43.202,95 (36.305,-)

#### SHUTTLE-BUS

ab € 46.247,85 (39.015,-)

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,7–6,2 l/100 km kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 174–162 g/km. Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 18.

## Titanium

Zusätzlich zur Trend-Ausstattung:

- Audiosystem 22 u. a. mit:
  - Radio
  - Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent<sup>1)</sup>
  - 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Dachhimmel aus hochwertigem Webstoff
- Diebstahl-Alarmanlage
- Klimaanlage vorn und hinten inkl. Staub- und Pollenfilter
- Sicht-Paket 2 mit:
  - Frontscheibe, beheizbar
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  - Wischwasser-Sensor
- Sitz-Paket 29 u. a. mit:
  - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie mit Armlehnen innen
  - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (grau)
- Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum
- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung mit mittlerem Tönungsgrad der Seitenscheiben ab 2. Reihe
- Für Shuttle-Bus: 16"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, silber lackiert
- Für Bus: 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, silber lackiert

### BUS

ab € 48.218,80 (40.520,-)

### SHUTTLE-BUS

ab € 52.425,45 (44.055,-)

## Titanium X\*

Zusätzlich zur Titanium-Ausstattung:

- Audiosystem 24 u. a. mit:
  - Navigationssystem
  - digitaler Radioempfang DAB/DAB+
  - Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent<sup>1)</sup>
  - 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern
- Rückfahrkamera
- Sitz-Paket 36 u. a. mit:
  - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie Armlehne innen
  - Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar
  - Leder-Polsterung in Dark Palazzo Grey (grau)
- 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert

### BUS

ab € 54.258,05 (45.595,-)

\* nur verfügbar für Tourneo Custom Bus

## Sport\*

Zusätzlich zur Titanium-Ausstattung:

- Sport-Styling-Paket:
  - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
  - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
  - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Sitz-Paket 21 u. a. mit:
  - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie Armlehne innen in Ebony (schwarz)
  - Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)
- 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen

### BUS

ab € 53.960,55 (45.345,-)

\* nur verfügbar für Tourneo Custom Bus 320

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,7–6,2 l/100 km kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 174–162 g/km. Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 18.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS

FORD TOURNEO CUSTOM BUS					Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Radstand (L1) 2933 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse					
320 L1	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3	164	A	<b>41.417,95</b> (34.805,-)	<b>43.202,95</b> (36.305,-)	—	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3–5,5	164–145	A/A+	<b>43.500,45**</b> (36.555,-)	<b>45.285,45**</b> (38.055,-)	<b>48.218,80**</b> (40.520,-)	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,7	174	A	<b>45.463,95</b> (38.205,-)	<b>47.248,95</b> (39.705,-)	<b>50.182,30</b> (42.170,-)	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3–5,5	164–145	A/A+	—	<b>48.349,70**</b> (40.630,-)	<b>51.283,05**</b> (43.095,-)	<b>54.258,05**</b> (45.595,-)	<b>53.960,55**</b> (45.345,-)
320 L1	2,0 l TDCi, 136 kW (185 PS), Automatikgetriebe	6,7	174	A	—	<b>50.313,20</b> (42.280,-)	<b>53.246,55</b> (44.745,-)	<b>56.221,55</b> (47.245,-)	<b>55.924,05</b> (46.995,-)

Radstand (L2) 3300 mm									
Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse					
320 L2	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3	164	A	<b>42.369,95</b> (35.605,-)	—	—	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3–5,5	164–145	A/A+	<b>44.452,45**</b> (37.355,-)	<b>46.237,45**</b> (38.855,-)	<b>49.170,80**</b> (41.320,-)	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,7	174	A	—	<b>48.200,95</b> (40.505,-)	<b>51.134,30</b> (42.970,-)	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,2–5,6	162–147	A/A+	—	<b>49.301,70**</b> (41.430,-)	<b>52.235,05**</b> (43.895,-)	<b>55.210,05**</b> (46.395,-)	—
320 L2	2,0 l TDCi, 136 kW (185 PS), Automatikgetriebe	6,7	174	A	—	<b>51.265,20</b> (43.080,-)	<b>54.198,55</b> (45.545,-)	<b>57.173,55</b> (48.045,-)	—

\* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 18. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Auch verfügbar als Mild-Hybrid-Variante. Der Aufpreis dafür beträgt € 821,10 (690,-) und die Nutzlast verringert sich um ca. 30 kg.

# FORD TOURNEO CUSTOM SHUTTLE-BUS

Ambiente Trend Titanium Titanium X

Radstand (L2) 3300 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse				
320L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3–5,5	164–145	A/A+	<b>44.642,85**</b> (37.515,-)	<b>46.247,85**</b> (39.015,-)	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,7	174	A	—	<b>48.391,35</b> (40.665,-)	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,2–5,6	162–147	A/A+	—	<b>49.492,10**</b> (41.590,-)	<b>52.425,45**</b> (44.055,-)	—
320L2	2,0 l TDCi, 136 kW (185 PS), Automatikgetriebe	6,7	174	A	—	<b>51.455,60</b> (43.240,-)	<b>54.388,95</b> (45.705,-)	—

\* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 18. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Auch verfügbar als Mild-Hybrid-Variante. Der Aufpreis dafür beträgt € 821,10 (690,-) und die Nutzlast verringert sich um ca. 30 kg.

Modell	Achsenübersetzungen			
	Motorleistung	3,39	4,19	4,43
320 L1 und L2	77 kW (105 PS)	—	—	●
	96 kW (130 PS)	—	—	●
	96 kW (130 PS), Automatik	●	—	—
	136 kW (185 PS)	—	●	—
	136 kW (185 PS), Automatik	●	—	—

### Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ◊ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 18

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 310L1 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht  
L2 = langer Radstand 3300 mm

# FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattungs Pakete</b>					
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	238,- (200,-)	238,- (200,-)	–	–	–
<b>Sicht-Paket 2</b> , zusätzlich zu Sicht-Paket 1: – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	440,30 (370,-)	●	●	●
<b>Sicht-Paket 3</b> , zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) – <b>inkl. Audiosystem 22*</b> ; ⊖ mit Audiosystem 18 und 19 ▶ für Titanium X siehe Fahrspur-Assistent	–	1.588,65 (1.335,-)	654,50 (550,-)	–	654,50 (550,-)
– <b>inkl. Audiosystem 23*</b>	–	1.648,15 (1.385,-)	714,- (600,-)	–	714,- (600,-)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b>	–	2.540,65 (2.135,-)	1.606,50 (1.350,-)	–	1.606,50 (1.350,-)
– <b>inkl. Audiosystem 25*</b>	–	3.671,15 (3.085,-)	2.439,50 (2.050,-)	–	2.439,50 (2.050,-)
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>					
Airbags: – Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent und Überrollschutz	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig) – Scheibenwischer mit Regensensor (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig) ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	476,- (400,-)	476,- (400,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	535,50 (450,-)	535,50 (450,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit – WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .	●	●	●	●	●

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 16 und 17.

\*\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

## FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>					
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanz-anzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	<b>892,50</b> (750,-)	<b>892,50</b> (750,-)	<b>595,-</b> (500,-)	<b>595,-</b> (500,-)	<b>595,-</b> (500,-)
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Falschfahrer-Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer – zusätzlich inkl. Fahrspurhalte-Assistent  ▶ siehe Audiosystem 25	□	□	□	□	□
Notruf-Assistent <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren	<b>178,50</b> (150,-)	<b>178,50</b> (150,-)	<b>178,50</b> (150,-)	<b>178,50</b> (150,-)	<b>178,50</b> (150,-)
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	<b>357,-</b> (300,-)	<b>357,-</b> (300,-)	<b>357,-</b> (300,-)	●	<b>357,-</b> (300,-)
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●
<b>Fahrzeugsicherung</b>					
Diebstahl-Alarmanlage	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)

# FORD TOURNEO CUSTOM

Ambiente Trend Titanium Titanium X Sport

## Ford Garantien

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\***

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern\***

## Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>700,-</b> (588,24)
	100.000 km	<b>900,-</b> (756,30)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>900,-</b> (756,30)
	140.000 km	<b>1.100,-</b> (924,37)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## Technik/Elektrik

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

2 Batterien		●	●	●	●	●
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterien werden durch AGM ersetzt)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)
Generator, 240 A	nicht verfügbar für Mild-Hybrid-Varianten	●	●	●	●	●
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)
Start-Stopp-System		●	●	●	●	●
Tachograph, digital <sup>2)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	<b>684,25</b> (575,-)	<b>684,25</b> (575,-)	<b>684,25</b> (575,-)	<b>684,25</b> (575,-)	<b>684,25</b> (575,-)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Bus Ambiente ⊖ mit Automatikgetriebe für Shuttle-Bus; für Bus Trend, Titanium und Titanium X inkl. Ablastung auf 310 L1/L2	<b>1.666,-</b> (1.400,-)	<b>1.666,-</b> (1.400,-)	<b>1.666,-</b> (1.400,-)	<b>1.666,-</b> (1.400,-)	–



# FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Anhängevorrichtung <sup>2)</sup>	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse; für Sport ⊖ mit Automatikgetriebe (Nachrüstung möglich)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar		●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion		<b>386,75</b> (325,-)	<b>386,75</b> (325,-)	<b>386,75</b> (325,-)	<b>386,75</b> (325,-)	<b>386,75</b> (325,-)
Farben		●	●	●	●	●
– Normalfarbe		●	●	●	●	●
– Metallic-Lackierung		<b>940,10</b> (790,-)	<b>940,10</b> (790,-)	<b>940,10</b> (790,-)	<b>940,10</b> (790,-)	<b>940,10</b> (790,-)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●	●
Kühlergrill		●	●	●	●	–
– 5 Streben und Einfassung in Chrom		●	●	●	●	–
– 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert		–	–	–	–	●
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	●	–	●
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht		●	●	●	–	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		–	<b>1.071,-</b> (900,-)	<b>1.071,-</b> (900,-)	●	<b>1.071,-</b> (900,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent		–	□	●	●	●
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●	●	●	–
Seitenschutzleisten	bei Ambiente und Trend in Kunststoff schwarz, bei Titanium, Titanium X und Sport in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Sport-Styling-Paket	– Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen	–	–	–	–	●
Style-Farb-Paket	Türgriffe, Heckklappengriffe, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe	●	●	●	●	●

# FORD TOURNEO CUSTOM

FORD TOURNEO CUSTOM		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung außen – Dach</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊕ mit kurzem Radstand L1 ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)	–
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum (hochwertiger Webstoff bei Titanium und Titanium X)		●	●	●	●	●
– mit Haltegriff auf der Beifahrerseite inkl. Ablagefach, klein, mittig		●	●	●	●	●
– mit Brillenablagefach auf Fahrerseite		●	●	●	●	●
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b>						
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Heckscheiben- wischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	●	●	●	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm	●	●	●	●	●
	zusätzlich mit Schiebetür-Trittstufen	●	●	●	●	–
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□	●	●	●
Scheibenwischer		●	●	–	–	–
– mit Intervallschaltung		●	●	–	–	–
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	–	□	●	●	●
Seitenscheiben 2. Reihe	mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben	●	●	●	●	●
	fest, rechts und links	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	○	○	–
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	●	●	●

## FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b>		Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen und Radzierblenden		●	–	–	–	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen – 10-Speichen-Design, silber lackiert und inkl. 16"-Reserverad (serienmäßig auch bei Shuttle-Bus-Titanium)		<b>743,75</b> (625,-)	●	○	–	–
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/60 R 17 Reifen; – 10-Speichen-Design, silber lackiert und inkl. 17"-Notrad; nur serienmäßig bei Bus Titanium; ⊖ mit Shuttle-Bus		–	<b>357,-</b> (300,-)	●	<b>119,-</b> (100,-)	–
– 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert und inkl. 17"-Notrad; nur erhältlich für Bus; ⊖ mit Shuttle-Bus		–	<b>357,-</b> (300,-)	<b>119,-</b> (100,-)	●	–
– 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen		–	–	–	–	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) – für Bus		<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	○	–
– für Shuttle-Bus		<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	–	–
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●	●	●	●
Reserverad	Stahlräd; serienmäßig für 16"-Räder	●	●	□	–	–
Notrad	⊕ mit 17"-Leichtmetallrädern; nicht erhältlich für Shuttle-Bus	–	□	●	●	●
Winterreifen (ganzjahrestauglich) für Stahlräder und Leichtmetallräder; ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern.		<b>327,25</b> (275,-)	<b>327,25</b> (275,-)	<b>327,25</b> (275,-)	–	–
<b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.						

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

## Sitz-Pakete

	Bus/Shuttle-Bus Ambiente	Bus Trend		Bus/Shuttle-Bus Trend		Bus Sport für L1
	für L1 und L2	für L1 und L2		für L1 und L2		für L1
	10	17	17A	16	16A	21

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

	•	41,65 (35,-)	41,65 (35,-)	○	•	•
--	---	-----------------	-----------------	---	---	---

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	–	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	✓	–	–	–

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–	–	✓

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	–	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	✓	–	–	–

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---

### Tablett

Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	✓	–	–	–
---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	✓	✓

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–	–	✓

### Airbags

Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Polsterung

Stoff-Polsterung: Ambiente	✓	–	–	–	–	–
Stoff-Polsterung: Trend	–	✓	✓	✓	✓	–
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	–	–	–	–	–	✓

### Polsterfarbe

Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓	–	–
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	–	✓	✓

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Sitz-Pakete	Bus / Shuttle-Bus Titanium für L1 und L2			
	29	35*	36*	39
	<b>Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)</b>	○	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	–	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	✓	✓	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	–	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>				
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterung</b>				
Stoff-Polsterung: Titanium	✓	–	–	✓
Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	✓	✓	–
<b>Polsterfarbe</b>				
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	✓	–

\* Für Titanium X ist das Sitz-Paket 36 serienmäßig und das Sitz-Paket 35 ohne Mehrpreis wählbar.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

## Sitz-Pakete

	Bus Titanium für L1 und L2			
	5	28	37	38

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

	0	0	969,85 (815,-)	969,85 (815,-)
--	---	---	-------------------	-------------------

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	✓

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	–	–
--	---	---	---	---

Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
--	---	---	---	---

Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
--	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---

### Tablett

Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---

Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–
---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	–	–
--	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–
---	---	---	---	---

### Airbags

Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---

### Polsterung

Stoff-Polsterung: Titanium	✓	✓	–	–
----------------------------	---	---	---	---

Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---

### Polsterfarbe

Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	✓	–
--	---	---	---	---

Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓
--	---	---	---	---

# FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Sitzkonfiguration hinten</b>		Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
<b>2 Sitzreihen (3–3) bei Bus</b>	– für Ambiente in der 2. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar, nicht umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)	●	–	–	–	–
	– für Trend, Titanium, Titanium X und Sport in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)	–	●	●	●	●
	– für Ambiente und Trend in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)	●	●	–	–	–
	– für Titanium, Titanium X und Sport in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar; Beschreibung siehe oben 2. Sitzreihe)	–	–	●	●	●
<b>3 Sitzreihen (2–2–3) bei Shuttle-Bus</b>	– in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar)	●	●	●	–	–
	– 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)					

# FORD TOURNEO CUSTOM

FORD TOURNEO CUSTOM		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung Innen</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Bodenfläche im Fahrgastraum	gummiert	●	–	–	–	–
	mit Teppichboden	–	●	●	●	●
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●	●
	zusätzlich abschließbar	–	●	●	●	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen vorn	●	●	●	●	●
Lederlenkrad		●	●	●	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>35,70</b> (30,-)	<b>35,70</b> (30,-)	<b>35,70</b> (30,-)	<b>35,70</b> (30,-)	<b>35,70</b> (30,-)
Sonnenblende	Fahrer- und Beifahrerseite (zusätzlich mit beleuchtetem Spiegel)	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos	für Seitenscheiben im Fahrgastraum	<b>202,30</b> (170,-)	<b>202,30</b> (170,-)	●	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Shuttle-Bus	●	●	●	●	●
4 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L1	●	●	●	●	–
<b>Ausstattung Innen – Heizung und Belüftung</b>						
Klimaanlage vorn <sup>3)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.487,50</b> (1.250,-)	●	●	●	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>3)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten	<b>1.904,-</b> (1.600,-)	<b>476,-</b> (400,-)	●	●	●
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar	<b>1.249,50</b> (1.050,-)	<b>1.249,50</b> (1.050,-)	<b>1.249,50</b> (1.050,-)	<b>1.249,50</b> (1.050,-)	<b>1.249,50</b> (1.050,-)
	zusätzlich mit Fernbedienung	<b>1.416,10</b> (1.190,-)	<b>1.416,10</b> (1.190,-)	<b>1.416,10</b> (1.190,-)	<b>1.416,10</b> (1.190,-)	<b>1.416,10</b> (1.190,-)
Wasserheizung hinten	▶ siehe Klimaanlage vorn und hinten	●	●	□	□	□
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●	●
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>						
<b>Audiosystem 18:</b>						
<b>Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4"-Multifunktionsdisplay</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio</li> <li>– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 6)</li> <li>– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse</li> <li>– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– <b>Ford SYNC-Lite</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>4)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming<sup>4)</sup>) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>1)</sup></li> </ul> </li> <li>– <b>AppLink</b> – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a></li> </ul>						
<b>Audiosystem 19:</b> wie Audiosystem 18						
<ul style="list-style-type: none"> <li>– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> </ul>						
▶ siehe auch Sicht-Paket 3						
		<b>59,50</b> (50,-)	<b>59,50</b> (50,-)	–	–	–



# FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung)					
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
<b>Audiosystem 22:</b> <b>Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Radio – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 6) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung Seite zuvor), jedoch zusätzlich: · Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) · SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten · Privat-Modus · Unterstützung von Android Auto <sup>5)</sup> und Apple CarPlay <sup>5)</sup>	<b>493,85</b> (415,-)	<b>493,85</b> (415,-)	●	—	●
<b>Audiosystem 23:</b> wie Audiosystem 22 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	<b>553,35</b> (465,-)	<b>553,35</b> (465,-)	<b>59,50</b> (50,-)	—	<b>59,50</b> (50,-)
<b>Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 23, zusätzlich mit <b>Navigationssystem</b> · Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa	<b>1.445,85</b> (1.215,-)	<b>1.445,85</b> (1.215,-)	<b>952,-</b> (800,-)	●	<b>952,-</b> (800,-)
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control), Fahrspurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion	<b>2.576,35</b> (2.165,-)	<b>2.576,35</b> (2.165,-)	<b>1.785,-</b> (1.500,-)	<b>833,-</b> (700,-)	<b>1.785,-</b> (1.500,-)

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

## Technische Daten

Dieselmotoren mit DPF		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500		96 (130) bei 3500		136 (185) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250		360 bei 1500–2500		415 bei 1750–2750	
Getriebe		6-Gang		6-Gang	Automatik	6-Gang	Automatik
Modelle		320		320	320	320	320
Achsübersetzung		4,43		4,43	3,39	4,19	3,39
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155		165	160	180	175
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System		Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System
innerorts	l/100 km	7,3–5,7		7,3–5,7	7,7	7,3–5,7	7,7
außerorts	l/100 km	5,7–5,4		5,7–5,4	6,1	5,7–5,4	6,1
kombiniert	l/100 km	6,3–5,5		6,3–5,5	6,7	6,3–5,5	6,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	164–145		164–145	174	164–145	174

DPF = Dieselpartikelfilter

**\*) Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- <sup>1)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- <sup>2)</sup> Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen eine digitalen Tachographen.
- <sup>3)</sup> PKW mit R-1234yf (Kältemittel)
- <sup>4)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- <sup>5)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- <sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

## FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

### Bei Ihrem Ford Partner erhältlichliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nur für Fahrzeuge mit ab Werk verlegtem Teppichboden, Satz 2-teilig	<b>47,-</b> (39,07)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Doppelsitz, nur für Fahrzeuge mit ab Werk verlegtem Teppichboden, Satz 2-teilig	<b>49,-</b> (41,18)
Allwetterfußmatten, hinten, für 2. oder 3. Sitzreihe, schwarz, einteilig, mit „Transit“-Logo	<b>58,-</b> (47,91)
Bosch <sup>6)</sup> Rückfahrwarner	<b>65,-</b> (54,63)
Britax Römer <sup>®</sup> Kindersitz „DUO PLUS ISOFIX“, für Kinder von 9 bis 18 kg	<b>399,-</b> (335,29)
ClimAir <sup>® 6)</sup> Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	<b>57,-</b> (47,15)
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	<b>27,-</b> (21,86)
G3 <sup>6)</sup> Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand und flachem Dach. Kompatibel mit Dachträgern von Thule <sup>®</sup> und MontBlanc <sup>®</sup> . Weitere Dachboxen mit 370 l und 390 l Volumen erhältlich. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>224,91</b> (189,-)
Garmin <sup>6)</sup> Dash Cam™ 65W, Kamera zur Befestigung am Armaturenbrett	<b>284,41</b> (239,-)
Gepäckraumwanne, hinten und seitlich 50 mm hoch, mit „Tourneo Custom“-Logo	<b>73,78</b> (62,-)
K&K <sup>6)</sup> „M2700“-Ultraschall-Marderabwehrgerät. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>108,-</b> (90,11)
Teppichfußmatten in Paßform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nur in Verbindung mit ab Werk verlegtem Teppichboden	<b>47,-</b> (39,07)
Teppichfußmatten in Paßform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Doppelsitz, nur in Verbindung mit ab Werk verlegtem Teppichboden	<b>64,-</b> (53,78)
Thule <sup>® 6)</sup> Dach-Fahrradträger „Expert 298“, für 1 Fahrrad, belastbar bis 20 kg, Eigengewicht ca. 4,2 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>117,81</b> (99,-)
Thule <sup>® 6)</sup> Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	<b>414,12</b> (348,-)
Thule <sup>® 6)</sup> Ski- und Snowboardträger „Deluxe 727“, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, abschließbar und höhenverstellbar, Eigengewicht ca. 3,3 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>116,62</b> (98,-)

<sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörtteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

