

# Ford

DER NEUE MONDEO



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,6–4,2 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 172–96 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 31.

## Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; [auto-institut.de/aia2015.htm](http://auto-institut.de/aia2015.htm), 04/2015



# DER NEUE FORD **MONDEO** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

<b>TREND</b>
Audiosystem mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
Berganfahrassistent (siehe Seite 27 „Technologien“)
Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
Feststellbremse, elektronisch
Ford Easy Fuel (siehe Seite 28 „Technologien“)
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Knieairbag für Fahrer</li> <li>• Kopf-Schulterairbags vorn und hinten</li> <li>• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> </ul>
2-Zonen-Klimaautomatik
MyKey-Schlüsselsystem (siehe Seite 29 „Technologien“)
Nebelscheinwerfer
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
Teppichfußmatten vorn
Zentralverriegelung inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel
12-Volt-Steckdose im vorderen Innenraum
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen und Radzierblenden
<b>ab € 29.100,-</b>

<b>BUSINESS EDITION – ZUSÄTZLICH ZU TREND</b>
Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
Frontscheibe, beheizbar
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
Park-Pilot-System vorn und hinten
Teppichfußmatten vorn und hinten
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen, 10-Speichen-Design
<b>ab € 31.400,-</b>

<b>TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND</b>
Außenspiegel, elektr. anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
Dachreling Aluminium-Look (bei Turnier)
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
Fernlicht-Assistent
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Fahrzeugschlüssel
Frontscheibe, beheizbar
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer i. V. mit EcoBlue-Dieselmotoren)
Innenspiegel, automatisch abblendend
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion sowie Park-Pilot-System vorn und hinten
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
Verkehrsschild-Erkennungssystem
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/50 R17 Reifen, 5x2-Speichen-Design
<b>ab € 33.200,-</b>

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 02.05.2019.

# DER NEUE FORD **MONDEO** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **ST-LINE** – ZUSÄTZLICH ZU TITANIUM

Body-Styling-Kit (siehe Beschreibung auf Seite 16)

Dachhimmel in Schwarz

Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)

Einstiegszierleisten vorn im „ST-Line“-Design

Heckspoiler (nur bei Turnier)

Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten (i. V. mit Schaltgetriebe)

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik mit roten Ziernähten (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen)

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schwarze Umrandung anstelle Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Sportlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

„ST-Line“-Schriftzug an den Seiten

Teppichfußmatten vorn und hinten, mit roten Ziernähten

Türverkleidung und Armlehne mit roten Ziernähten

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, 5-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, glanzgedreht

ab **€ 36.200,-**

## **HYBRID\*\*** – ABWEICHEND ZUM TITANIUM

Aktive Geräuschkompensation

Bergabfahrassistent (siehe Seite 27 „Technologien“)

Hybrid-Schriftzug an Fahrer- und Beifahrertür

Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)

Reduziertes Tankvolumen, 49 Liter statt 60 Liter

Regeneratives Bremssystem (siehe Seite 29 „Technologien“)

Spezielle Anzeige in der Instrumententafel (zwei Farbdiscs mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale)<sup>1)</sup>

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Leichtlaufreifen, 10-Speichen-Design

ab **€ 40.150,-**

**\*\* Verbrauchswerte für 2,0-l-Hybrid-Motor kombiniert: 5,0–4,2 l/100 km und 113–96 g/km CO<sub>2</sub>-Emission**

<sup>1)</sup> Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 02.05.2019.**

# DER NEUE FORD **MONDEO** – MOTOREN UND MODELLPREISE



## FORD **MONDEO** HYBRID – Limousine, 4-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	HYBRID
<b>Hybrid</b>						€
2,0 l Benzinmotor und Elektromotor	138 (187)**	Automatik <sup>2)</sup>	4,8–4,2	108–96	A+	40.150,-

## Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
<b>Benzin</b>						€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,6–6,4	150–144	C/B	29.100,-	31.400,-	33.200,-	36.200,-
		6-Gang-Automatik <sup>3)</sup>	7,4	169–167	D	31.100,-	33.400,-	35.200,-	38.200,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Systemleistung, gesamt <sup>2)</sup> Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission) <sup>3)</sup> 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 02.05.2019.**

# DER NEUE FORD **MONDEO** – MOTOREN UND MODELLPREISE



Limousine, 5-türig									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
Diesel						€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,5	123–117	A/A+	30.400,-	32.700,-	–	–
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,5	123–118	A/A+	31.900,-	34.200,-	36.000,-	39.000,-
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	5,0–4,9	132–130	A	34.200,-	36.500,-	38.300,-	41.300,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	5,1–4,9	133–130	A	–	38.500,-	40.300,-	43.300,-
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup> , Allradantrieb	5,5–5,3	142–138	A	–	–	42.300,-	45.300,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 02.05.2019.**

# DER NEUE FORD **MONDEO** – MOTOREN UND MODELLPREISE



## FORD **MONDEO** HYBRID – Turnier

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	HYBRID
<b>Hybrid</b>						€
2,0 l Benzinmotor und Elektromotor	138 (187)**	Automatik <sup>2)</sup>	5,0–4,4	113–101	A+	41.300,-

## Turnier

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
<b>Benzin</b>						€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,6–6,4	152–145	C/B	30.100,-	32.400,-	34.200,-	37.200,-
		6-Gang-Automatik <sup>3)</sup>	7,6–7,5	172–170	D	32.100,-	34.400,-	36.200,-	39.200,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Systemleistung, gesamt <sup>2)</sup> Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission) <sup>3)</sup> 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 02.05.2019.**



# DER NEUE FORD **MONDEO** – MOTOREN UND MODELLPREISE



Turnier									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
Diesel						€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,7	127–121	A	31.400,-	33.700,-	—	—
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,7	127–122	A	32.900,-	35.200,-	37.000,-	40.000,-
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	5,2–5,1	137–134	A	35.200,-	37.500,-	39.300,-	42.300,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	5,2–5,1	137–134	A	—	39.500,-	41.300,-	44.300,-
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup> , Allradantrieb	5,6–5,4	144–141	A	—	—	43.300,-	46.300,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 02.05.2019.

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
<b>Business-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket II) • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (siehe auch Erklärungen ab Seite 23) • Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Rückfahrkamera	1.795,-	—	—	—	—
• <b>zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting)	1.990,-	—	400,-	400,-	400,-
• <b>zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting) und <b>Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</b> (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist <sup>5)</sup> mit Geschwindigkeitsbegrenzer i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion; (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem, Pre-Collision-Assist)	—	—	750,-	750,-	750,-
<b>Business-Paket II:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket I) • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (siehe auch Erklärungen ab Seite 24) • Premium-Sound-System • Rückfahrkamera • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig) • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	—	—	450,-	450,-	450,-
• <b>zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</b> (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem, i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion)	—	—	1.280,-	1.280,-	1.280,-

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis/Minderpreis) □ verfügbar mit Ausstattungspaket

**Weitere Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 33

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
<p><b>Design-Paket:</b> (nicht i. V. mit Technik-Paket; nicht i. V. mit Stoffpolsterung Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert</li> <li>• Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben</li> <li>• Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung</li> <li>• 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design (bereits Standard bei Business)</li> </ul>	600,-	250,-	—	—	—
<p><b>Sicht-Paket:</b> (für Trend nur i. V. mit Ford Navigationssystem)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fernlicht-Assistent</li> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul>	300,-	300,-	●	●	●
<p><b>Technik-Paket:</b> (für Trend nur i. V. mit Ford Navigationssystem; nicht i. V. mit Technologie-Paket, Design-Paket und Sicht-Paket)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)</li> <li>• Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung</li> <li>• Sicht-Paket</li> <li>• Fernlicht-Assistent</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>• Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> </ul>	1.600,-	1.550,-	—	—	—

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
<b>Technologie-Paket:</b> (nicht i. V. mit Technik-Paket und Sicht-Paket, für Trend nur i. V. mit Ford Navigationssystem) • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • Sequenzieller LED-Blinker (vorn) • LED-Tagfahrlicht • Heckklappe, elektrisch • Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) mit Ford Key Free-System (bereits Standard ab Titanium) • Sicht-Paket	1.800,-	1.800,-	1.400,-	1.400,-	—
<b>Technologie-Paket mit Toter-Winkel-Assistent:</b> (nicht i. V. mit Interaktivem Fahrwerksystem) • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend • Sequenzieller LED-Blinker (vorn) • LED-Tagfahrlicht • Heckklappe, elektrisch (nicht i. V. mit Limousine, 4-türig) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung	—	—	1.800,-	1.800,-	1.600,-
<b>Winter-Paket I:</b> (für Trend nur i. V. mit Ford Navigationssystem) • Frontscheibe, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	350,-	●	●	●	●
<b>Winter-Paket II:</b> • Rücksitze, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • 220-Volt-Steckdose	—	350,-	350,-	350,-	—

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Aktive Geräuschkompensation [nicht i. V. mit 121 kW (165 PS)-EcoBoost-Motor, für Trend nur i. V. mit Navigationsystem inkl. Ford SYNC 3]	●	●	●	●	●
Bergabfahrassistent	–	–	–	–	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBlue-Motoren mit 140 kW (190 PS)]	–	●	●	●	–
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferreglung (CCD) inkl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarner sowie Pre-Collision-Assist<sup>5)</sup> mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 29 „Technologien“)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (beim Rückwärts-Ausparken) und dynamischer Abstandserkennung (nicht i. V. mit Business-Paket mit ACC, Technologie-Paket mit Toter-Winkel-Assistent, Pre-Collision-Assist, Niveaueausgleich hinten)</li> </ul>	–	–	2.000,-	1.750,-	–
Niveaueausgleich hinten, automatisch (für Turnier) [nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar; nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Motor mit 88 kW (120 PS); nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem]	800,-	800,-	800,-	–	–
Regeneratives Bremssystem	–	–	–	–	●
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk	–	–	–	●	–
Start-Stopp-System	●	●	●	●	–

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	–
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (siehe Technik-Paket)	□	□	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC– Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarner und Pre-Collision-Assist <sup>5)</sup> mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 27 „Technologien“) (siehe Business-Paket I mit ACC) · i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion Zusätzlich für Business: · Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner	–	1.200,-	□	□	□
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Business-Paket I)	□	●	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (nur serienmäßig bei EcoBlue-Dieselmotoren; siehe Seite 29 „Technologien“)	–	–	●	●	–

<sup>5)</sup> Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar</li> <li>• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Knieairbag für Fahrer</li> <li>• Kopf-Schulterairbags vorn und hinten</li> <li>• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn</li> <li>• 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> </ul>	●	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Business-Paket I)	□	●	●	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Business-Pakete)	□	120,-	●	●	●
Pre-Collision-Assist <sup>5)</sup> (nicht i. V. mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv; nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem; nicht i. V. mit Business-Paket I mit ACC)	–	300,-	300,-	300,-	300,-
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display inkl. Park-Pilot-System hinten (siehe Business-Pakete)	□	270,-	□	□	□
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe)	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 2. Sitzreihe)	350,-	350,-	350,-	300,-	350,-
Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach); siehe Sicherheitstrenngitter	50,-	50,-	50,-	●	50,-
Befestigungspunkte 2. Sitzreihe (für Turnier)	●	●	●	●	●
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>	<b>TREND</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>TITANIUM</b>	<b>ST-LINE</b>	<b>HYBRID</b>
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) und mit autarker Stromversorgung	520,-	520,-	520,-	520,-	520,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) zusätzlich für Trend & Business mit Ambientebeleuchtung (siehe Technik-Paket)	□	□	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 29 „Technologien“	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN</b>					
Anhängevorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier)	695,-	695,-	695,-	695,-	695,-
Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●
• zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	–	●	●	●	●
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert	–	–	–	50,-	–
Body-Styling-Kit: • Frontschürze in speziellem Design • Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängevorrichtung) • Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert • Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert • zusätzlich mit LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	–	–	–	●	–
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben (siehe Design-Paket)	□	□	●	–	●
Dachreling, Aluminium-Look (für Turnier)	●	●	●	–	●
Dachreling, schwarz (für Turnier)	–	–	–	●	–
Frontscheibe, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	□	●	●	●	●
• Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe (nicht i. V. mit Winter-Paket II, Pre-Collision-Assist und Standheizung)	●	○	○	○	○



# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Heckspoiler für Turnier	–	–	–	●	–
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben	●	●	●	–	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Details	–	–	●	–	●
Lackierung Blazer-Blau	●	●	●	●	●
Lackierung Frost-Weiß	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Lackierung Metallic, Iridium-Schwarz Mica und Slate-Grau (nur für ST-Line)	700,-	700,-	700,-	700,-	700,-
Lackierung Pyrit-Silber Metallic, Zyan-Blau Metallic und Magnetic-Grau Metallic	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-
Lackierung Ruby-Rot Metallic	1.000,-	1.000,-	1.000,-	1.000,-	1.000,-
Lackierung Arktis-Weiß Metallic	1.100,-	1.100,-	1.100,-	1.100,-	1.100,-
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Einrahmung	–	–	●	–	●
LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	150,-	150,-	150,-	●	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	230,-	230,-	230,-	230,-	230,-
Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz (für Limousine, 4-türig); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	–	–	–	–	775,-
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nur i. V. mit 5-Türer; für Trend nur i. V. mit Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	975,-	975,-	975,-	975,-	–
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und Einklemmschutz (für Turnier; für Trend nur i. V. mit Ford Navigationssystem; nicht i. V. mit Befestigungspunkten 1. Sitzreihe); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket)	□	□	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen • Radzierblenden in 7x2-Speichen-Design	●	–	–	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen <b>A</b> • 10-Speichen-Design [für Titanium nicht verfügbar i. V. mit 110 kW (150 PS)- und 140 kW (190 PS)-EcoBlue-Motoren; für Trend nicht i. V. mit 110 kW (150 PS)-EcoBlue-Motor; i. V. mit Hybrid-Motor mit Leichtlaufreifen]	550,-	●	○	–	●
4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen (nicht i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe, Anhängervorrichtung oder Allradantrieb) <b>B</b> • 10-Speichen-Design in „Luster Nickel“-Premiumlackierung	1.350,-	800,-	200,-	–	800,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/50 R17 Reifen <b>C</b> • 5x2-Speichen-Design [für Business nicht i. V. mit 88 kW (120 PS)- EcoBlue-Motor]	–	600,-	●	–	600,-
<b>D</b> • 10-Speichen-Design in „Luster Nickel“-Premiumlackierung	1.350,-	800,-	200,-	–	800,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, <b>E</b> • 5-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, glanzgedreht	–	–	–	●	–
<b>F</b> • 10x2-Speichen-Design in Flash Grey, glanzgedreht	–	–	900,-	–	1.300,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen <b>G</b> • 7x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht	–	–	–	1.000,-	–
<b>H</b> • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic [nicht i. V. mit 8-Gang-Automatik (EcoBlue)]	–	–	–	1.000,-	–
Bremssättel, rot lackiert (exklusiv für ST-Line)	–	–	–	250,-	–
4 Winterreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16	350,-	350,-	350,-	–	–
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16, 7,5 J x 17 mit 235/50 R17 Reifen	350,-	350,-	350,-	–	–
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●
Reserverad:					
• Notrad T 125/80 R16 (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)	50,-	50,-	50,-	50,-	–
• Stahlrad 215/60 R16 (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)	100,-	100,-	100,-	100,-	–



# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Vordertürgriff- und Fußraumbeleuchtung (siehe Ford Power-Startfunktion inkl. Ford Key Free-System)	□	□	●	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben	●	●	–	–	–
• 10,7 cm, farbig	–	–	●	●	–
• 25,4 cm, farbig (digital/analog)	–	–	–	–	●
• zwei 10,7 cm LCD-Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch)	–	–	–	–	●
Dachhimmel in Hell	●	●	●	–	●
Dachhimmel in Schwarz	–	–	–	●	–
Einstiegszierleisten vorn	–	–	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Gepäcknetz	75,-	75,-	75,-	75,-	–
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumwendematte (für Turnier)	120,-	120,-	120,-	120,-	120,-
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket)	□	□	●	●	●

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar	●	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. Memory-Funktion (nur i. V. mit elektrisch einstellbaren Sitzen)	–	–	270,-	270,-	270,-
Leselampen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad (bei ST-Line perforiertes Sportlenkrad)	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	160,-	160,-	160,-	●	160,-
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe	●	●	●	●	–
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (siehe auch Panorama-Schiebedach, Panoramadach und Schiebe-Hubdach)	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung (für Trend inkl. beheizbarer Frontscheibe und nur i. V. mit Ford Navigationssystem; für Trend und Business nur i. V. mit 121 kW (165 PS)-EcoBoost-Motor, nicht i. V. Entfalloption Frontscheibe, beheizbar)	1.360,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	–
Teppichfußmatten vorn	●	–	–	–	–
Teppichfußmatten vorn und hinten (bei ST-Line mit roten Ziernähten)	–	●	●	●	●
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●	●	●	●
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)	●	●	●	●	●
12-Volt-Steckdose im vorderen Innenraum	●	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	●
2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	75,-	75,-	75,-	75,-	75,-
Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrer-Sitz, 4-fach manuell einstellbar	●	●	–	–	–
Sportsitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	–	–	●	–	●
Sportsitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit: (für Trend und Business Edition nicht i. V. mit Design-Paket; für Trend nur i. V. mit Ford Navigationssystem) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar</li> <li>• Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul> zusätzlich bei Trend: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul> zusätzlich bei Trend und Business Edition: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicht-Paket</li> </ul>	1.150,-	900,-	460,-	–	460,-
Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik <sup>6)</sup> : bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul>	–	–	1.750,-	●	1.750,-

6) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Premium-Lederpolsterung <sup>7)</sup> wahlweise in Anthrazit oder Hellbeige für Titanium und Hybrid (bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul>	–	–	1.950,-	400,-	1.950,-
Premium-Lederpolsterung <sup>7)</sup> mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn), wahlweise in Anthrazit oder Hellbeige: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> <li>• 11 variabel einstellbare Luftpolster</li> <li>• Vordersitze, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung)</li> </ul>	–	–	2.500,-	–	2.500,-
Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt	●	●	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend siehe Winter-Paket I)	□	●	●	●	●

<sup>7)</sup> Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
<b>Ford Audiosystem:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Radio-Player MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale</li> </ul>	●	—	—	—	—
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)</b> (siehe Business-Paket I) <ul style="list-style-type: none"> <li>Radio-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie 8"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 20,3 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li><b>Ford SYNC 3</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon)               <ul style="list-style-type: none"> <li>Notruf-Assistent<sup>8)</sup></li> <li>Kabellose Freisprecheinrichtung (per Bluetooth®-Schnittstelle<sup>9)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl zur Bedienung von Telefon- und Audiofunktionen, Mikrofon und SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay und SMS-Versandfunktion mit konfigurierbaren Antwortmöglichkeiten</li> <li>Sprachsteuerung für Audio und Telefon</li> <li>Abspielen von Musik über Bluetooth®-Audiostreaming<sup>9)</sup> oder durch Einbindung von Speichermedien über die verfügbaren Schnittstellen mit Steuerung per Sprachbefehl</li> </ul> </li> <li>2 USB-Anschlüsse</li> <li>Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay<sup>10)</sup></li> <li>Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>Auswahl verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul>	□	●	●	●	●
zusätzlich <b>mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting)	1.390,-	195,-	195,-	195,-	195,-

8) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

9) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

10) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# DER NEUE FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
<b>Sony Navigationssystem inkl. FordSYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> (siehe Beschreibung zu Ford SYNC 3 auf Seite 23)</li> <li>• Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Premium-Lautsprecher sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale</li> <li>• <b>Sony Navigationssystem</b> mit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> </ul> </li> <li>• Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl)</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)</li> <li>• Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)</li> </ul> </li> </ul>	–	280,-	220,-	220,-	220,-
zusätzlich mit <b>Premium-Sound-System</b> und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting): (siehe Business-Paket II) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer / 10 Premium-Lautsprecher i. V. mit Hybrid-Motor</li> <li>• 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung</li> </ul>	–	–	730,-	□	730,-



# DER NEUE FORD **MONDEO** – ZUBEHÖR

<b>BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR</b>	<b>PREIS</b>
Allwetterfußmatten, hinten	31,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	406,-
ClimAir® <sup>11)</sup> -Heckstoßfänger-Ladekantenschutz, für Limousine, auch für Turnier erhältlich	105,-
ClimAir® <sup>11)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	58,-
ClimAir® <sup>11)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster hinten (für Turnier), transparent, auch dunkel getönt erhältlich	32,-
Dachträger, für Limousine, 4-/5-türig	217,-
Dachträger, für Turnier mit Dachreling	231,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
G3 <sup>11)</sup> Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	189,-
G3 <sup>11)</sup> Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	236,-
G3 <sup>11)</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	217,-
Gepäckraum-Haltenetz, zur Sicherung kleinerer Teile im Gepäckraum	40,-
Gepäckraum-Schutzgitter halbe Höhe, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe. Auch in voller Höhe erhältlich.	321,-
Gepäckraum-Trennnetz, schwarz, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe.	217,-

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörcatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# DER NEUE FORD **MONDEO** – ZUBEHÖR

<b>BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR (FORTSETZUNG)</b>	<b>PREIS</b>
Gepäckraum-Wanne, für Limousine, 5-türig, und Turnier (nur i. V. mit Notrad)	68,-
Gepäckraum-Wendematte, schwarz (nicht für Hybrid)	115,-
K&K <sup>11)</sup> „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. (zzgl. Montage)	87,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	73,-
Radzierblenden, Größe 40,64 cm (16 Zoll), Satz 4-teilig, in verschiedenen Designs	61,-
Schmutzfänger, vorn, in Passform (nicht i. V. mit ST-Line)	44,-
Schmutzfänger, hinten, in Passform (nicht i. V. mit ST-Line)	44,-
Teppichfußmatten, in Passform, vorn und hinten, Satz 4-teilig	59,-
Thule <sup>®11)</sup> -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, belastbar bis max. 20 kg, Eigengewicht 4,2 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	99,-
Thule <sup>®11)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule <sup>®11)</sup> -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar, abschließbar, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	349,-
Thule <sup>®11)</sup> -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	83,-
Thule <sup>®11)</sup> -Ski- und Snowboardträger 7326, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 4,8 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	98,-
Ueblor <sup>®11)</sup> -Heckfahrradträger „F32“, zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 3 Fahrräder, abschließbar, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, auch für E-Bikes geeignet, Eigengewicht ca. 14 kg, nur in Verbindung mit der Anhängervorrichtung mit abnehmbarem oder schwenkbarem Kugelkopf (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	545,-

<sup>11)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# DER NEUE FORD **MONDEO** – TECHNOLOGIEN

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Der neue Ford Mondeo ist eines der ersten Ford Modelle, für das die neue Generation von 8-Gang-Automatikgetrieben verfügbar ist. Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen. (siehe Seite 7 und 9)

## **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einscherendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsengriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

## **Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)\***

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

### **LED-Technologie**

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

### **Adaptive Technologie**

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

### **Intelligente Technologie**

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

## **Allradantrieb\***

„Intelligent AWD System“, elektronisch geregelt (permanent geregelte Drehmomentverteilung), inkl. Allrad-Informationsanzeige.

## **Beheizbares Lenkrad\***

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem Ford Mondeo können Sie nun auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

## **Bergabfahrassistent**

Der Bergabfahrassistent unterstützt das sichere Abfahren an Steigungen, indem das Fahrzeug bei Bergabpassagen automatisch auf eine bestimmte Geschwindigkeit abbremst, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt weiterhin stabil und lenkbar (nur verfügbar bei Mondeo Hybrid).

## **Berganfahrassistent**

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# DER NEUE FORD **MONDEO** – TECHNOLOGIEN

## **DAB (Digital Audio Broadcasting)\***

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalt- hebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe\* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Ford Easy Fuel**

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

## **Ford EcoBlue-Dieselmotor\***

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des neuen Ford Mondeo einen zusätzlich eingebauten SCR-Katalysator, der über einen Harnstofftank gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert.

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,6 l–4,5 l/100 km / 144–117 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32.

## **Ford EcoBoost-Benzinmotor**

Dank Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügt der Benzinmotor über einen **Benzinpartikelfilter**.

Kraftstoffverbrauch/CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,6–6,4 l/100 km / 172–147 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

## **Ford Eco-Mode**

Der Ford Eco-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umwelt Gesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schalterempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

## **Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen\***

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto<sup>10)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>10)</sup> mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto<sup>10)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>10)</sup> und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfahren Sie beim jeweiligen Anbieter.

## **Frontkamerabasierte Technologien:**

### **Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent\***

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Straße. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

### **Verkehrsschild-Erkennungssystem\***

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

### **Fernlicht-Assistent\***

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

### **Müdigkeitswarner\***

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

### **Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung\***

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

9) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

10) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. **Weitere Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 33

# DER NEUE FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

## Hybrid\*-Motorentechnologie

Ein eigens für den Ford Mondeo Hybrid entwickelter 2,0-l-Benzinmotor in Kombination mit einem starken Elektromotor sorgt für den Antrieb. Letzterer bezieht seine Energie aus einer besonders leichten und leistungsfähigen Lithium-Ionen-Batterie. Vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten und auf kurzen Strecken wird der Ford Mondeo Hybrid rein elektrisch angetrieben. Bei höheren Geschwindigkeiten und erhöhtem Leistungsbedarf übernimmt der Benzinmotor. Diese Umstellung erfolgt reibungslos und sorgt für ein harmonisches Fahrerlebnis. Darüber hinaus verfügt der Ford Mondeo Hybrid über ein regeneratives Bremssystem, welches die Bremsenergie auffängt und sie für die spätere Verwendung speichert. – Kraftstoffverbrauch/CO<sub>2</sub>-Emissionen für 2,0-l-Hybrid-Motor kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 5,0–4,2 l/100 km und 113–96 g/km; sich auch nähere Informationen auf Seite 31.

## Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer\*

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer beschließt, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten

Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle getreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die "Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

## MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

## Notruf-Assistent<sup>5)</sup>

Ein Bestandteil von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen\* ist der integrierte Notruf-Assistent<sup>5)</sup>. Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth<sup>®</sup> verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

## Panoramadach\*, Panorama-Schiebedach\* und Schiebe-Hubdach\*

Für die drei Karosserievarianten des Ford Mondeo stehen drei individuelle Panorama-/Schiebedach-Optionen zur Verfügung. Die 4-türige Limousine ist mit einem Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas erhältlich. Der

5-Türer kann mit einem festen Panoramadach ausgestattet werden. Für den Turnier ist optional ein Panorama-Schiebedach verfügbar.

## Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion\*

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

## Pre-Collision-Assist\*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv<sup>5)</sup>, diese je nach nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den neuen Mondeo wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann damit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. [Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (in Verbindung mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximalen zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h].

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

**Weitere Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 33

# DER NEUE FORD **MONDEO** – TECHNOLOGIEN

## **Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion\* (Multikontursitze vorn)**

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Lederpolsterung<sup>7)</sup> mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 10-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen.

Das Herzstück dieser Sitze sind elf variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

## **Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)**

Das System ist in der Lage, einen Luftdruckverlust der Reifen frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. (Hinweis: Sensoren in den Reifen erforderlich.)

## **Rückfahrkamera\***

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

## **Start-Stopp-System**

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder. (Nicht bei Hybrid.)

## **Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\***

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Mondeo verbringen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

7) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

# DER NEUE FORD MONDEO – TECHNISCHE DATEN



<b>BENZINMOTOREN**</b>	<b>2,0 l HYBRID</b>		<b>1,5 l EcoBoost</b>		<b>1,5 l EcoBoost</b>	
Leistung kW (PS) bei 1/min	138 (187)*** bei 6000		121 (165) bei 5500		121 (165) bei 5500	
Drehmoment Nm bei 1/min	173 bei 4000		242 bei 1600–4000		242 bei 1600–4000	
Getriebe	Automatik <sup>2)</sup>		6-Gang		6-Gang-Automatik <sup>3)</sup>	
Karosserievariante	<b>4-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>
Höchstgeschwindigkeit km/h	187	187	214	212	209	207
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,2	9,4	10,3	10,4	11,1	11,2
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ		Superkraftstoff 95 ROZ		Superkraftstoff 95 ROZ	
bei Karosserievariante	4-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,4–4,7	5,5–4,8	8,3–8,0	8,3–8,0	10,0	10,1
außerorts l/100 km	4,6–4,4	4,7–4,5	5,6–5,3	5,7–5,4	5,9–5,8	6,1–6,0
kombiniert l/100 km	4,8–4,2	5,0–4,4	6,6–6,3	6,6–6,4	7,4–7,3	7,6–7,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	108–96	113–101	150–144	152–145	169–167	172–170

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Alle Motoren außer Hybrid verfügen über das Start-Stopp-System. Details dazu finden Sie auf den Seiten 6–9.

\*\*\* Systemleistung, gesamt

# DER NEUE FORD **MONDEO** – TECHNISCHE DATEN



<b>DIESELMOTOREN**</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>		<b>2,0 l EcoBlue</b>		<b>2,0 l EcoBlue</b>		<b>2,0 l EcoBlue</b>		<b>2,0 l EcoBlue</b>	
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 3500		110 (150) bei 3500		110 (150) bei 3500		140 (190) bei 3500		140 (190) bei 3500	
Drehmoment Nm bei 1/min	340 bei 1750–2250		370 bei 2000–2500		370 bei 2000–2500		400 bei 2000–3000		400 bei 2000–3000	
Getriebe	6-Gang		6-Gang		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	
Antrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Allradantrieb	
Karosserievariante	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>
Höchstgeschwindigkeit km/h	197	193	215	210	211	206	223	218	221	216
Beschleunigung 0–100 km/h in s	11,4	11,5	9,7	9,8	10,3	10,4	8,9	9,0	9,1	9,2
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP	
Verbrauch/Emission*	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
bei Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,8–5,6	5,8–5,6	5,8–5,6	5,8–5,6	6,1–6,0	6,1–6,0	6,0	6,0	6,3	6,3
außerorts l/100 km	4,1–3,9	4,3–4,1	4,1–3,8	4,3–4,1	4,5–4,4	4,7–4,6	4,5–4,4	4,7–4,6	4,9–4,7	5,1–4,9
kombiniert l/100 km	4,8–4,5	4,9–4,7	4,8–4,5	4,9–4,7	5,0–4,9	5,2–5,1	5,1–4,9	5,2–5,1	5,5–5,3	5,6–5,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	123–117	127–121	123–118	127–122	132–130	137–134	133–130	137–134	142–138	144–141

\* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.**

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* EcoBlue-Motoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System



# DER NEUE FORD **MONDEO**

- 1) Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch
- 2) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 3) 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
- 4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
- 5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.
- 6) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 7) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder
- 8) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 9) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 10) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 11) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup> 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

**Ford Flatrate Finanzierung<sup>5)</sup>** – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung<sup>2)4)</sup>

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

### Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen<sup>4)</sup>
- **Null** Wartungskosten<sup>4)</sup>
- **Top** Zinskonditionen<sup>5)</sup>

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

### Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

### Ihre Ford Flatrate-Vorteile<sup>4) 5)</sup>

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

**Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.**

### Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

### Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup> zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).  
<sup>5)</sup> Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de).  
<sup>6)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.  
<sup>7)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München

# DER NEUE FORD **MONDEO**



**Preisliste C-21906106.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 10.04.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Eine Idee weiter**