

FORD **TRANSIT** – Fahrgestelle und Pritschenwagen



Eine Idee weiter

FORD **TRANSIT** Fahrgestelle

Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 15.10.2018.

Einzelkabine Basis Doppelkabine Basis (außer 470er-Modelle)

- Airbag, Fahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Beifahrer-Doppelsitz
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Überkopfablagefach vorn
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Zusätzliche Ausstattung Doppelkabine Basis:

- 2. Sitzreihe: 4er-Sitzbank mit Staufach
- Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe
- 2 Türen hinten mit festen Fenstern

Einzelkabine ab **€ 24.750,-** (29.452,50)
Doppelkabine ab **€ 27.450,-** (32.665,50)

Einzelkabine Basis Doppelkabine Basis (470er-Modelle)

Zusätzliche Ausstattung zur Einzelkabine Basis und Doppelkabine Basis:

- Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg
- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, 4 Lautsprecher vorn
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe, beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Tachograph, digital
- Zwillingsbereifung

Einzelkabine ab **€ 34.620,-** (41.197,80)
Doppelkabine ab **€ 37.120,-** (44.172,80)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD **TRANSIT** Fahrgestelle Highlights der Serienausstattung

Einzelkabine Trend Doppelkabine Trend (außer 470er-Modelle)

Zusätzliche Ausstattung zur Einzelkabine Basis und Doppelkabine Basis (außer 470er-Modellen):

- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, 4 Lautsprecher vorn
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Innenverkleidung für Kotflügel, vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 26.500,-** (31.535,-)
Doppelkabine ab **€ 30.700,-** (36.533,-)

Einzelkabine Trend Doppelkabine Trend (470er-Modelle)

Zusätzliche Ausstattung zur Einzelkabine Basis 470er-Modelle und Doppelkabine Basis 470er-Modelle:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Innenverkleidung für Kotflügel, vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 36.520,-** (43.458,80)
Doppelkabine ab **€ 39.020,-** (46.433,80)

FORD TRANSIT Fahrgestelle

				Einzelkabine		Doppelkabine	
				Basis	Trend	Basis	Trend
Kurzer Radstand (L1): 3137 mm				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Modell	Nutzlast max. ²⁾		Motor/Getriebe Euro 6				
310L1	1,2 t/ –	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	24.750,- (29.452,50)	–	–	–
	1,2 t/ –	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	26.450,- (31.475,50)	–	–	–
330L1	1,5 t/ –	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	25.800,- (30.702,-)	–	–	–
	1,5 t/ –	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	27.500,- (32.725,-)	29.050,- (34.569,50)	–	–
	1,4 t/ –	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	–	34.850,- (41.471,50)	–	–

				Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm			
Modell	Nutzlast max. ²⁾		Motor/Getriebe Euro 6				
310L2	1,3 t/1,2 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	24.950,- (29.690,50)	26.500,- (31.535,-)	27.450,- (32.665,50)	–
	1,3 t/1,2 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	26.650,- (31.713,50)	28.200,- (33.558,-)	29.150,- (34.688,50)	30.700,- (36.533,-)
	1,3 t/1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	–	29.850,- (35.521,50)	–	32.350,- (38.496,50)
350L2	1,7 t/1,5 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	26.400,- (31.416,-)	–	28.900,- (34.391,-)	–
	1,7 t/1,5 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	28.100,- (33.439,-)	29.650,- (35.283,50)	30.600,- (36.414,-)	32.150,- (38.258,50)
	1,6 t/1,4 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	–	31.300,- (37.247,-)	–	33.800,- (40.222,-)
	1,7 t/1,5 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	29.350,- (34.926,50)	30.900,- (36.771,-)	–	33.400,- (39.746,-)
	1,6 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	–	32.550,- (38.734,50)	–	–
	1,6 t/1,4 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	28.600,- (34.034,-)	30.150,- (35.878,50)	31.100,- (37.009,-)	32.650,- (38.853,50)
	1,6 t/1,4 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	29.850,- (35.521,50)	31.400,- (37.366,-)	–	33.900,- (40.341,-)
	1,5 t/1,3 t	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	34.400,- (40.936,-)	35.950,- (42.780,50)	36.900,- (43.911,-)	38.450,- (45.755,50)
470L2	1,5 t/ –	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	35.650,- (42.423,50)	37.200,- (44.268,-)	–	–
470L2	2,6 t/2,5 t (1,4 t/ –) ³⁾	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	34.620,- (41.197,80)	36.520,- (43.458,80)	37.120,- (44.172,80)	39.020,- (46.433,80)

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand	L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen
L2 = mittlerer Radstand	z.B. 310L2 = Modell mit 3,1 t zulässiges Gesamtgewicht
L3 = langer Radstand	zGG = zulässiges Gesamtgewicht
L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen	

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

³⁾ Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf die in Klammern genannten Werte..

FORD TRANSIT Fahrgestelle

			Einzelkabine		Doppelkabine		
			Basis	Trend	Basis	Trend	
Langer Radstand (L3): 3954 mm			Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Modell	Nutzlast max. ²⁾	Motor/Getriebe Euro 6					
350L3	- /1,5 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	-	29.600,- (35.224,-)	-
	1,7 t/1,5 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	28.800,- (34.272,-)	30.350,- (36.116,50)	31.300,- (37.247,-)	32.850,- (39.091,50)
	1,6 t/1,4 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	-	32.000,- (38.080,-)	-	34.500,- (41.055,-)
	1,7 t/1,5 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	30.050,- (35.759,50)	31.600,- (37.604,-)	32.550,- (38.734,50)	34.100,- (40.579,-)
	1,6 t/1,4 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	-	33.250,- (39.567,50)	-	35.750,- (42.542,50)
	1,6 t/-	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	27.600,- (32.844,-)	-	-	-
	1,6 t/1,4 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	29.300,- (34.867,-)	30.850,- (36.711,50)	31.800,- (37.842,-)	33.350,- (39.686,50)
	1,6 t/1,4 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	30.550,- (36.354,50)	32.100,- (38.199,-)	33.050,- (39.329,50)	34.600,- (41.174,-)
	1,5 t/1,3 t	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	35.100,- (41.769,-)	-	37.600,- (44.744,-)	39.150,- (46.588,50)
	1,5 t/1,3 t	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	37.900,- (45.101,-)	-	40.400,- (48.076,-)
470L3	2,6 t/2,4 t (1,4 t/1,3 t) ³⁾	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	35.320,- (42.030,80)	37.220,- (44.291,80)	37.820,- (45.005,80)	39.720,- (47.266,80)

Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm

Modell	Nutzlast max. ²⁾	Motor/Getriebe Euro 6					
350L4	1,6 t/-	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	28.500,- (33.915,-)	-	-	-
	1,6 t/-	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	30.200,- (35.938,-)	31.750,- (37.782,50)	-	-
	1,6 t/-	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	31.450,- (37.425,50)	33.000,- (39.270,-)	-	-
	1,6 t/-	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	-	34.650,- (41.233,50)	-	-
	- /1,4 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	-	31.500,- (37.485,-)	-
	1,5 t/1,4 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	30.700,- (36.533,-)	32.250,- (38.377,50)	33.200,- (39.508,-)	34.750,- (41.352,50)
	1,5 t/1,4 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	31.950,- (38.020,50)	33.500,- (39.865,-)	34.450,- (40.995,50)	36.000,- (42.840,-)
	1,4 t/1,3 t	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	39.300,- (46.767,-)	-	41.800,- (49.742,-)
470L4	2,6 t/2,4 t (1,4 t/1,2 t) ³⁾	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	36.720,- (43.696,80)	38.620,- (45.957,80)	39.220,- (46.671,80)	41.120,- (48.932,80)

Extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm

Modell	Nutzlast max. ²⁾	Motor/Getriebe Euro 6					
350L5	1,5 t/-	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	31.440,- (37.413,60)	-	-	-
	1,5 t/1,3 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	34.240,- (40.745,60)	35.190,- (41.876,10)	36.740,- (43.720,60)
470L5	2,5 t/2,3 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	39.360,- (46.838,40)	-	41.860,- (49.813,40)

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

³⁾ Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf die in Klammern genannten Werte.

FORD TRANSIT Fahrgestelle

Achsenübersetzungen		Modelle*					
Antrieb/ Motorleistung	Achse	310 L1	330 L1	310 L2	350 L2 350 L3 350 L4	350 L5	470 L2 470 L3 470 L4 470 L5
Frontantrieb							
77 kW (105 PS)	3,94	—	—	●	—	—	—
	4,19	—	—	○	—	—	—
	4,71	—	—	—	●	—	—
96 kW (130 PS)	3,94	—	—	●	—	—	—
	4,19	—	—	○	—	—	—
	4,43	—	—	—	●	—	—
	4,71	—	—	—	○	—	—
96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	3,65	—	—	●	●	—	—
125 kW (170 PS)	4,71	—	—	—	●	—	—
	4,93	—	—	—	○	—	—
125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	3,65	—	—	—	●	—	—
Heckantrieb							
77 kW (105 PS)	3,31	●	●	—	●	—	—
	3,73	—	○	—	○	—	—
96 kW (130 PS)	3,15	●	●	—	●	●	—
	3,55	—	○	—	○	○	—
125 kW (170 PS)	3,15	—	—	—	●	●	—
	3,55	—	—	—	○	○	—
	4,10	—	—	—	—	—	●
Allradantrieb							
96 kW (130 PS)	4,10	—	●	—	●	—	—
125 kW (170 PS)	4,10	—	—	—	●	—	—

* verfügbare Modelle siehe Seite 4 bis 5

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);
 ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 18

FORD TRANSIT Fahrgestelle

	Einzelkabine		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Ausstattungs Pakete				
Sicht-Paket 1:				
<ul style="list-style-type: none"> - Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) - Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) - Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar 	300,- (357,-)	150,- (178,50)	300,- (357,-)	150,- (178,50)
für 470er-Modelle	150,- (178,50)	60,- (71,40)	150,- (178,50)	60,- (71,40)
Sicht-Paket 2.1:				
<ul style="list-style-type: none"> - Frontscheibe, beheizbar - Instrumentenbeleuchtung regelbar - Scheibenwischer mit Regensensor - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor - Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar ⊖ mit 470er-Modellen 	-	250,- (297,50)	-	250,- (297,50)
Sicht-Paket 4:				
<ul style="list-style-type: none"> - Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar - Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) - Instrumentenbeleuchtung regelbar - Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) - Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) - Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegel, langer Arm 	670,- (797,30)	370,- (440,30)	670,- (797,30)	370,- (440,30)
für 470er-Modelle	470,- (559,30)	170,- (202,30)	470,- (559,30)	170,- (202,30)

FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Airbags:					
– Airbag, Fahrerseite		●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite ▶ siehe auch Sitz-Pakete		200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn ▶ siehe Sitz-Pakete		□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.					
– Berganfahrassistent					
– Kurvenkontrolle		●	●	●	●
– Notbremslicht					
– Seitenwind-Assistent					
– Sicherheits-Bremsassistent					
– Überrollschutz					
– in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung		●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.					
– Frontscheibe, beheizbar					
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor					
– Scheibenwischer mit Regensensor; ⊕ mit Audiosystem		500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
serienmäßig bei 470er-Modellen		●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad; ⊕ mit Audiosystem	350,- (416,50)	●	350,- (416,50)	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist aktivem Notbremsassistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem (nicht für 470er-Modelle) (Der serienmäßige silberfarbene Kühlergrill wird durch einen schwarzen Kühlergrill ersetzt.) ⊕ mit Audiosystem 8, 9 oder 15 und Fahrspur-Assistent	1.250,- (1.487,50)	750,- (892,50)	1.250,- (1.487,50)	750,- (892,50)
Notbrems-Assistent	aktiv und Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem, Nebelscheinwerfer] (Der serienmäßige silberfarbene Kühlergrill wird durch einen schwarzen Kühlergrill ersetzt.) ⊕ mit Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
serienmäßig nur bei 470er-Modellen		●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
serienmäßig nur bei 470er-Modellen ohne Ablastung		●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Notruf-Assistent ⁴⁾	▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	siehe Seite 17 und 18			
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)		●	●	●	●

FORD TRANSIT Fahrgestelle

	Einzelkabine		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Fahrzeugsicherung				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 ▶ siehe auch Standheizung-Paket 2	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage (Kat A) mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2	350,- (416,50)	250,- (297,50)	350,- (416,50)	250,- (297,50)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung ▶ für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	□	●	□	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ent- und verriegeln)	50,- (59,50)	–	50,- (59,50)	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ent- und verriegeln) inkl. Doppelverriegelung	150,- (178,50)	–	150,- (178,50)	–

Ford Garantien

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*

12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*

Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbetunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	336,13 (400,-)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	420,17 (500,-)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	504,20 (600,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	672,27 (800,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	756,30 (900,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	840,34 (1.000,-)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbrieves sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schuttbrieves für Gewerbe- und Flottenkunden.

FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Technik/Elektrik					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
1 Batterie		●	●	●	●
	für 470er-Modelle ohne Ablastung	—	—	—	—
2 Batterien		90,- (107,10)	90,- (107,10)	90,- (107,10)	90,- (107,10)
	serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar, (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)
Generator, 165 A		●	●	●	●
Generator, 240 A		150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)
Start-Stopp-System	⊖ mit Allradantrieb; serienmäßig bei Automatikgetriebe	160,- (190,40)	160,- (190,40)	160,- (190,40)	160,- (190,40)
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit Automatikgetriebe	550,- (654,50)	550,- (654,50)	550,- (654,50)	550,- (654,50)
	serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
Entfall Tachograph, digital inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	-440,- (-523,60)	-440,- (-523,60)	-440,- (-523,60)	-440,- (-523,60)

FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung außen – Karosserie		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Ablastung auf 3.500 kg zGG	(Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar; ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine 470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine	-600,- (-714,-)	-600,- (-714,-)	-600,- (-714,-)	-600,- (-714,-)
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg:	⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb ▶ siehe auch Zwillingsbereifung	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
	serienmäßig bei Allradantrieb	●	●	●	●
	serienmäßig bei 470er- und 350 L5-Modellen	●	●	●	●
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)
Außenspiegel, kurzer Arm , mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●	●
Außenspiegel, langer Arm , mit integrierten Blinkleuchten; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)		50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar ▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1		150,- (178,50)	●	150,- (178,50)	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 und 2.1 ▶ siehe auch Sicht-Paket 4		270,- (321,30)	120,- (142,80)	270,- (321,30)	120,- (142,80)
Dachmarkierungsleuchten		●	●	●	●
Farben					
– Normalfarbe		●	●	●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		690,- (821,10)	690,- (821,10)	690,- (821,10)	690,- (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		640,- (761,60)	640,- (761,60)	640,- (761,60)	640,- (761,60)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●
Innenverkleidung für Kotflügel vorn		–	●	–	●
Kraftstoffbehälter 75 l		●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 95 l	⊖ mit Frontantrieb	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Kühlergrill, grau		●	–	●	–
Kühlergrill, schwarz	▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	□	–	□
Kühlergrill, silbern	⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	●	–	●
Nebelscheinwerfer		150,- (178,50)	●	150,- (178,50)	●
Scheinwerfer					
– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	●	●
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht		–	●	–	●
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ▶ siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4 sowie Fahrspur-Assistent		□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Schmutzfänger vorn		50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)

FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine		Doppelkabine		
		Basis	Trend	Basis	Trend	
Ausstattung außen – Pritschen ▶ Die Nutzlast reduziert sich – siehe Tabelle unten		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Standard-Pritsche	schmal mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Radstand L1	2.050,- (2.439,50)	2.050,- (2.439,50)	–	–	
Premium-Pritsche	schmal – wie Standard-Pritsche schmal – aber zusätzlich mit in Wagenfarbe lackierten Bracken und Rungen; ⊕ mit Radstand L1	3.000,- (3.570,-)	3.000,- (3.570,-)	–	–	
Standard-Pritsche	breit mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrunga (bei Radstand L5); ⊖ mit Radstand L1 ⊕ mit Außenspiegel, langer Arm	für Einzelkabine L2/L3/L4	2.350,- (2.796,50)	2.350,- (2.796,50)	–	
		für Einzelkabine L5	3.050,- (3.629,50)	3.050,- (3.629,50)	–	
		für Doppelkabine L2/L3	–	–	2.100,- (2.499,-)	2.100,- (2.499,-)
		für Doppelkabine L4/L5	–	–	2.400,- (2.856,-)	2.400,- (2.856,-)
Premium-Pritsche	breit – wie Standard-Pritsche breit – aber zusätzlich mit in Wagenfarbe lackierten Bracken und Rungen; ⊖ mit Einzelkabine L1 und Doppelkabine L2 ⊕ mit Außenspiegel, langer Arm	für Einzelkabine L2/L3/L4	3.550,- (4.224,50)	3.550,- (4.224,50)	–	
		für Einzelkabine L5	4.450,- (5.295,50)	4.450,- (5.295,50)	–	
		für Doppelkabine L3	–	–	3.250,- (3.867,50)	3.250,- (3.867,50)
		für Doppelkabine L4/L5	–	–	3.850,- (4.581,50)	3.850,- (4.581,50)

Innenmaße Pritsche

Pritsche schmal	Einzelkabine
Radstand ▶	L1
Länge innen in mm	2795
Breite innen in mm	2038
Reduzierte Nutzlast in t ca.	0,27

Pritsche breit	Einzelkabine				Doppelkabine				
	Radstand ▶	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5
Länge innen in mm		3205	3645	4235	5235	2385	2795	3205	4235
Breite innen in mm		2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Reduzierte Nutzlast in t ca. für Standard-Pritsche, breit		0,30	0,34	0,38	0,48	0,25	0,27	0,30	0,38
Reduzierte Nutzlast in t ca. für Premium-Pritsche, breit		0,38	0,42	0,46	0,56	–	0,36	0,39	0,46

FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung – Dach					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Dach, flach (H1)		●	●	●	●
Dachhimmel		●	●	●	●
Überkopfablagefach vorn		●	●	●	●
Ausstattung außen – Fenster und Scheiben					
Fenster, fest	(in Höhe 2. Sitzreihe)	–	–	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	▶ siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Scheibenwischer	– mit Intervallschaltung	●	●	●	●
	– mit Regensensor	□	□	□	□
	▶ für Trend siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4, für Basis siehe Fahrspur-Assistent	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●
Ausstattung außen – Bereifung und Räder					
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen für 310 L1, 330 L1 und 350er-Modelle sowie für alle Modelle mit Automatikgetriebe, mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2	●	●	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 mit abschließbaren Radmuttern und mit 235/65 R 16 Reifen, mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2; ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen	–	775,- (922,25)	–	775,- (922,25)
Radnabenabdeckungen	(bei Zwillingsbereifung nur vorn)	●	–	●	–
Radzierblenden	⊖ mit Zwillingsbereifung	–	●	–	●
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung	60,- (71,40)	60,- (71,40)	60,- (71,40)	60,- (71,40)
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●
	für 470er-Modelle	–	–	–	–
Reserverad	Stahlrاد (anstelle Reifen-Reparatur-Set) ▶ siehe auch Zwillingsbereifung	○	○	○	○
	serienmäßig für 470er-Modelle	●	●	●	●
Winterreifen (ganzjahrestauglich)	⊕ mit Stahlrädern ⊖ mit Zwillingsbereifung; Hinweis: Die Reifen sind für den Gebrauch im Winter zugelassen.	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Winterreifen	für 310er-Modelle mit Stahlrädern ⊖ mit 310 L2	380,- (452,20)	380,- (452,20)	380,- (452,20)	380,- (452,20)
	für 330er- und 350er-Modelle mit Stahlrädern	570,- (678,30)	570,- (678,30)	570,- (678,30)	570,- (678,30)
	⊕ mit Zwillingsbereifung	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)
Zwillingsbereifung	6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen und Reserverad; inkl. Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg; Entfall der serienmäßigen Radzierblenden bei Trend stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit Ganzjahresreifen				
	für 350er-Modelle mit Heckantrieb	850,- (1.011,50)	800,- (952,-)	850,- (1.011,50)	800,- (952,-)
	für 470er-Modelle	●	●	●	●

FORD TRANSIT Fahrgestelle

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Basis

	Sitz-Pakete							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)								
Preise für Einzelkabine Basis	150,- (178,50)	-100,- (-119,-)	●	50,- (59,50)	265,- (315,35)	300,- (357,-)	815,- (969,85)	850,- (1.011,50)
Preise für Doppelkabine Basis	250,- (297,50)	-100,- (-119,-)	●	50,- (59,50)	265,- (315,35)	300,- (357,-)	815,- (969,85)	850,- (1.011,50)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Airbags

Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags	–	–	–	–	–	–	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

	Einzelkabine	Doppelkabine
	Basis	Basis
Rücksitz-Paket 1	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	–	●

FORD TRANSIT Fahrgestelle

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete						
	2	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Preise für Einzelkabine Trend	100,- (119,-)	-100,- (-119,-)	●	315,- (374,85)	250,- (297,50)	965,- (1.148,35)	900,- (1.071,-)
Preise für Doppelkabine Trend	200,- (238,-)	-100,- (-119,-)	●	315,- (374,85)	250,- (297,50)	965,- (1.148,35)	900,- (1.071,-)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–

Airbags

Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

	Einzelkabine	Doppelkabine
	Trend	Trend
Rücksitz-Paket 1	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	–	●

FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung innen		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●	–	●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn	●	●	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	–	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●	□	●
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)
Sonnenblende	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Heizung und Belüftung					
Klimaanlage ⁵⁾ vorn	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.428,-)	●	1.200,- (1.428,-)	●
Standheizung-Paket 1	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage ⊕ mit 2 Batterien	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)
Standheizung-Paket 2	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	1.300,- (1.547,-)	1.300,- (1.547,-)	1.300,- (1.547,-)	1.300,- (1.547,-)
Umluftschaltung/Heizung, vorn		●	●	●	●

FORD TRANSIT Fahrgestelle

	Einzelkabine		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Radiovorbereitung:				
– Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage	●	–	●	–
für 470er-Modelle	–	–	–	–
Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“:				
– Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung) ¹⁾ , Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	200,- (238,-)	●	200,- (238,-)	●
serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Audiosystem 3:				
wie Audiosystem 2	275,- (327,25)	75,- (89,25)	275,- (327,25)	75,- (89,25)
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB /DAB+ (Digital Audio Broadcasting)				
für 470er-Modelle	75,- (89,25)	75,- (89,25)	75,- (89,25)	75,- (89,25)
Audiosystem 8:				
Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink:				
– Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig)				
– Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ⁴⁾	565,- (672,35)	365,- (434,35)	565,- (672,35)	365,- (434,35)
– AppLink – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog				
⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv				
für 470er-Modelle	365,- (434,35)	365,- (434,35)	365,- (434,35)	365,- (434,35)
Audiosystem 9:				
wie Audiosystem 8	640,- (761,60)	465,- (553,35)	640,- (761,60)	465,- (553,35)
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB /DAB+ (Digital Audio Broadcasting)				
⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv				
für 470er-Modelle	465,- (553,35)	465,- (553,35)	465,- (553,35)	465,- (553,35)

FORD TRANSIT Fahrgestelle

	Einzelkabine		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme (Fortsetzung)	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Audiosystem 15:				
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen:				
<ul style="list-style-type: none"> – Radio, MP3-fähig, Doppeltuner, geschwindigkeitsabhängige Lautstärke- regelung, USB-Anschluss, AUX-Eingang Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit 16,5 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend), Funktionen (z.B. Notruf-Assistent⁴⁾) wie Ford SYNC (siehe Beschreibung oben), jedoch zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> – 1 weiterer USB-Anschluss – Erweiterte Sprachsteuerung von Audio und Telefon – Unterstützung von Android Auto⁵⁾ und Apple CarPlay⁶⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch 				
<ul style="list-style-type: none"> – Ford Navigationssystem <ul style="list-style-type: none"> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Erweiterte Funktionen von Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen <ul style="list-style-type: none"> – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) 	2.115,- (2.516,85)	1.915,- (2.278,85)	2.115,- (2.516,85)	1.915,- (2.278,85)
⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv				
für 470er-Modelle	1.915,- (2.278,85)	1.915,- (2.278,85)	1.915,- (2.278,85)	1.915,- (2.278,85)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

³⁾ Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf die in Klammern genannten Werte.

⁴⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁵⁾ mit R-134a Kältemittel

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

