

# FORD **TRANSIT** Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW



**Eine Idee weiter**

# FORD **TRANSIT** Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 15.10.2018.

### Kastenwagen Basis

- Airbag, Fahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Haltegriff an der B-Säule, Beifahrerseite
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Trennwand zum Laderaum
- Überkopfablagefach vorn
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch

ab € 27.650,- (32.903,50)

### 470L4 Kastenwagen Basis

Zusätzliche Ausstattung zum Kastenwagen Basis:

- Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg
- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, 4 Lautsprecher vorn
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- 2 Batterien
- Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe, beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tachograph, digital
- Zwillingssbereifung

ab € 40.220,- (47.861,80)

### Kastenwagen Trend

Zusätzliche Ausstattung zum Kastenwagen Basis (außer 470L4):

- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, 4 Lautsprecher vorn
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Innenverkleidung für Kotflügel, vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radhausverkleidung
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Seitenwandverkleidung (je nach Antrieb bis zu 640 mm hoch)
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 29.800,- (35.462,-)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

## 470L4-Kastenwagen Trend

Zusätzliche Ausstattung zum Kastenwagen 470L4 Basis:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Innenverkleidung für Kotflügel, vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radhausverkleidung
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Seitenwandverkleidung (je nach Antrieb bis zu 640 mm hoch)
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 42.720,- (50.836,80)

## Doppelkabine Basis

Zusätzliche Ausstattung zum Kastenwagen Basis (außer 470L4):

- 3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Dachhimmel bis zur Trennwand
- Laderaumboden, gummiert
- Radhausverkleidung
- Schiebefenster in den Seitenscheiben, rechts und links (2. Sitzreihe)
- Seitenwandverkleidung (aus Kunststoff, je nach Antrieb bis zu 640 mm hoch)
- Trennwand, Kunststoff, mit Fenster (inkl. Schutzgitter) in Höhe der C-Säule

ab € 32.050,- (38.139,50)

## Doppelkabine Trend

Zusätzliche Ausstattung zur Doppelkabine Basis:

- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, 4 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Innenverkleidung für Kotflügel, vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 33.900,- (40.341,00)

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

				Kastenwagen		Doppelkabine*	
				Basis	Trend	Basis	Trend
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>		Motoren/Getriebe Euro 6				
290 L2	0,8 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.650,-</b> (32.903,50)	<b>29.800,-</b> (35.462,-)	–	–
	0,8 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.350,-</b> (34.926,50)	<b>31.500,-</b> (37.485,-)	–	–
310 L2	1,0 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.450,-</b> (33.855,50)	<b>30.600,-</b> (36.414,-)	–	–
	1,0 t/0,9 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.150,-</b> (35.878,50)	<b>32.300,-</b> (38.437,-)	<b>32.050,-</b> (38.139,50)	<b>33.900,-</b> (40.341,-)
	1,0 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.400,-</b> (37.366,-)	<b>33.550,-</b> (39.924,50)	–	–
330 L2	1,2 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.500,-</b> (35.105,-)	<b>31.650,-</b> (37.663,50)	–	–
	1,2 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.200,-</b> (37.128,-)	<b>33.350,-</b> (39.686,50)	–	–
	1,2 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.450,-</b> (38.615,50)	<b>34.600,-</b> (41.174,-)	–	–
350 L2	1,4 t/–	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.900,-</b> (35.581,-)	<b>32.050,-</b> (38.139,50)	–	–
	1,4 t/1,2 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.600,-</b> (37.604,-)	<b>33.750,-</b> (40.162,50)	<b>33.500,-</b> (39.865,-)	<b>35.350,-</b> (42.066,50)
	1,3 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	<b>33.250,-</b> (39.567,50)	<b>35.400,-</b> (42.126,-)	–	–
	1,4 t/1,2 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.850,-</b> (39.091,50)	<b>35.000,-</b> (41.650,-)	–	<b>36.600,-</b> (43.554,-)
	1,2 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	–	<b>36.650,-</b> (43.613,50)	–	–
	1,2 t/–	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.400,-</b> (36.176,-)	<b>32.550,-</b> (38.734,50)	–	–
	1,2 t/–	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.100,-</b> (38.199,-)	<b>34.250,-</b> (40.757,50)	–	–
	1,2 t/–	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.350,-</b> (39.686,50)	<b>35.500,-</b> (42.245,-)	–	–
	1,1 t/–	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>37.900,-</b> (45.101,-)	<b>40.050,-</b> (47.659,50)	–	–
	1,1 t/–	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>41.300,-</b> (49.147,-)	–	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand	z.B. 290 L2	= Modell mit 2,9 t zulässigem Gesamtgewicht
L3 = langer Radstand	zGG	= zulässiges Gesamtgewicht
L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen		

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

				Kastenwagen		Doppelkabine*	
				Basis	Trend	Basis	Trend
Langer Radstand (L3): 3750 mm				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>		Motoren/Getriebe Euro 6				
310L3	0,9 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.150,-</b> (34.688,50)	<b>31.300,-</b> (37.247,-)	–	–
	0,9 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.850,-</b> (36.711,50)	<b>33.000,-</b> (39.270,-)	–	–
	0,9 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>34.250,-</b> (40.757,50)	–	–
330L3	1,1 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.200,-</b> (35.938,-)	<b>32.350,-</b> (38.496,50)	–	–
	1,1 t/1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.900,-</b> (37.961,-)	<b>34.050,-</b> (40.519,50)	<b>33.800,-</b> (40.222,-)	<b>35.650,-</b> (42.423,50)
	1,0 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	–	<b>35.700,-</b> (42.483,-)	–	–
	1,1 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.150,-</b> (39.448,50)	<b>35.300,-</b> (42.007,-)	–	–
350L3	1,3 t/ –	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.600,-</b> (36.414,-)	<b>32.750,-</b> (38.972,50)	–	–
	1,3 t/1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.300,-</b> (38.437,-)	<b>34.450,-</b> (40.995,50)	<b>34.200,-</b> (40.698,-)	<b>36.050,-</b> (42.899,50)
	1,2 t/1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	<b>33.950,-</b> (40.400,50)	<b>36.100,-</b> (42.959,-)	–	<b>37.700,-</b> (44.863,-)
	1,3 t/1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.550,-</b> (39.924,50)	<b>35.700,-</b> (42.483,-)	<b>35.450,-</b> (42.185,50)	<b>37.300,-</b> (44.387,-)
	1,2 t/1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	<b>35.200,-</b> (41.888,-)	<b>37.350,-</b> (44.446,50)	–	<b>38.950,-</b> (46.350,50)
	1,2 t/ –	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.100,-</b> (37.009,-)	<b>33.250,-</b> (39.567,50)	–	–
	1,2 t/ –	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.800,-</b> (39.032,-)	<b>34.950,-</b> (41.590,50)	–	–
	1,2 t/1,0 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.050,-</b> (40.519,50)	<b>36.200,-</b> (43.078,-)	<b>35.950,-</b> (42.780,50)	<b>37.800,-</b> (44.982,-)
	1,1 t/0,9 t	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>38.600,-</b> (45.934,-)	<b>40.750,-</b> (48.492,50)	<b>40.500,-</b> (48.195,-)	–
	1,0 t/0,9 t	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>42.000,-</b> (49.980,-)	–	<b>43.600,-</b> (51.884,-)

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

				Kastenwagen		Doppelkabine*	
				Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm</b>				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>		Motoren/Getriebe Euro 6				
350L4	1,0 t/ –	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.500,-</b> (38.675,-)	<b>34.650,-</b> (41.233,50)	–	–
	1,0 t/0,9 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.200,-</b> (40.698,-)	<b>36.350,-</b> (43.256,50)	<b>36.100,-</b> (42.959,-)	<b>37.950,-</b> (45.160,50)
	1,0 t/0,9 t	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.450,-</b> (42.185,50)	<b>37.600,-</b> (44.744,-)	<b>37.350,-</b> (44.446,50)	<b>39.200,-</b> (46.648,-)
	0,9 t/–	Allradantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>41.250,-</b> (49.087,50)	<b>43.400,-</b> (51.646,-)	–	–
470L4	2,1 t/ – (0,9 t/ –) <sup>3)</sup>	Heckantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>40.220,-</b> (47.861,80)	<b>42.720,-</b> (50.836,80)	–	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Achübersetzungen		Modelle**								
Antrieb/Motorleistung	Achse	290L2	310L2	330L2	350L2	310L3	330L3	350L3	350L4	470L4
<b>Frontantrieb</b>										
77 kW (105 PS)	3,94	●	●	–	–	●	–	–	–	–
	4,19	○	○	–	–	○	–	–	–	–
	4,71	–	–	●	●	–	●	●	–	–
96 kW (130 PS)	3,94	●	●	–	–	●	–	–	–	–
	4,19	○	○	–	–	○	–	–	–	–
	4,43	–	–	●	●	–	●	●	–	–
	4,71	–	–	○	○	–	○	○	–	–
96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	3,65	–	–	–	●	–	●	●	–	–
125 kW (170 PS)	4,19	–	●	–	–	●	–	–	–	–
	4,71	–	–	●	●	–	●	●	–	–
	4,93***	–	–	–	○	–	–	○	–	–
125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	3,65	–	–	–	●	–	–	●	–	–
<b>Heckantrieb</b>										
77 kW (105 PS)	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
96 kW (130 PS)	3,15	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,55	–	–	–	○	–	–	○	○	–
125 kW (170 PS)	3,15	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,55	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	4,10	–	–	–	–	–	–	–	–	●
<b>Allradantrieb</b>										
96 kW (130 PS)	4,10	–	–	–	●	–	–	●	–	–
125 kW (170 PS)	4,10	–	–	–	●	–	–	●	●	–

\*\* verfügbare Modelle siehe Seite 4 – 6

\*\*\* nicht in Verbindung mit Kastenwagen Doppelkabine

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf den in Klammern genannten Wert.

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW – Branchen-Pakete

<b>Express Line-Paket [E1]</b> – Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach)</li> <li>– Holzboden im Laderaum (9 mm)</li> <li>– Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb)</li> <li>– Radhausverkleidung</li> <li>– 6 Verzurrösen</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<p>Preis für Radstand L2 und L3 <b>1.200,-</b> (1.428,-)</p> <hr/> <p>Preis für Radstand L4 <b>1.500,-</b> (1.785,-)</p>	

<b>Express Line-Paket PLUS [EX]</b> – Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach)</li> <li>– Hartholz-Laderaumboden (Delginit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör.</li> <li>– Multifunktionale Schienen (Delginit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen.</li> <li>– Radhausverkleidung</li> <li>– 10 Verzurringe (L2&amp;L3) und 12 Verzurringe (L4)</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Modell 470</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, hoch</li> <li>⊖ mit Zwillingbereifung</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<p>Preis für Radstand L2 und L3 <b>1.700,-</b> (2.023,-)</p> <hr/> <p>Preis für Radstand L4 <b>2.000,-</b> (2.380,-)</p>	

<b>Service Line-Paket [A6]</b> – Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW		
	<b>Basis</b>	<b>Trend</b>
<p>Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sobogrip Montageboden</li> <li>– Sowaflex Wandverkleidung</li> <li>– Regalsysteme (links und rechts)</li> <li>– Fachböden mit verschiedenen BoXXen</li> <li>– Schubladen</li> <li>– Kofferfixierung inkl. Prallblech</li> <li>– Bodenschiene</li> <li>– Gasflaschenhalter</li> <li>– Aluminium-Lochblech</li> <li>– Multikonsole</li> <li>– Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller</li> <li>– Bodenlüfter</li> <li>– Dachlüfter</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Schiebetür links</li> <li>⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<p><b>3.400,-</b> (4.046,-)</p>	<p><b>3.250,-</b> (3.867,50)</p> <p>Preis für Radstand L2 Frontantrieb</p>

► Diese Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Kastenwagen		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Ausstattungs Pakete</b>				
<b>Sicht-Paket 1:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)</li> <li>- Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Wischwasser-Sensor;                             <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar</li> </ul> </li> </ul>				
	<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)
für 470 L4	<b>150,-</b> (178,50)	<b>60,-</b> (71,40)	—	—
<b>Sicht-Paket 2:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar</li> <li>- Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Instrumentenbeleuchtung regelbar</li> <li>- Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend)</li> <li>- Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Wischwassersensor</li> </ul>				
	<b>670,-</b> (797,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>670,-</b> (797,30)	<b>370,-</b> (440,30)
für 470 L4	<b>470,-</b> (559,30)	<b>170,-</b> (202,30)	—	—
<b>Sicht-Paket 3:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar</li> <li>- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Instrumentenbeleuchtung regelbar</li> <li>- Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig)</li> <li>- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]</li> <li>- Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)</li> <li>- Wischwassersensor</li> <li>- <b>inkl. Audiosystem 8*</b></li> </ul>				
	—	<b>1.150,-</b> (1.368,50)	—	<b>1.150,-</b> (1.368,50)
für 470 L4 (anstelle von Audiosystem 2)	—	<b>650,-</b> (773,50)	—	—
- <b>inkl. Audiosystem 9*</b> anstelle von Audiosystem 8				
	—	<b>1.230,-</b> (1.463,70)	—	<b>1.230,-</b> (1.463,70)
für 470 L4	—	<b>730,-</b> (868,70)	—	—
- <b>inkl. Audiosystem 15*</b> anstelle von Audiosystem 8				
	—	<b>2.330,-</b> (2.772,70)	—	<b>2.330,-</b> (2.772,70)
für 470 L4	—	<b>1.830,-</b> (2.177,70)	—	—

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 20 und 21.

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ◯ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 21

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Kastenwagen		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Airbags:					
– Airbag, Fahrerseite		●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite ▶ siehe auch Sitz-Pakete		<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn ▶ siehe Sitz-Pakete		□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.					
– Berganfahrassistent		●	●	●	●
– Kurvenkontrolle		●	●	●	●
– Notbremslicht		●	●	●	●
– Seitenwind-Assistent		●	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent		●	●	●	●
– Überrollschutz		●	●	●	●
– in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung		●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.					
– Frontscheibe, beheizbar					
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor					
– Scheibenwischer mit Regensensor; ⊕ mit Audiosystem ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3		<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
serienmäßig bei 470 L4		●	●	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad; ⊕ mit Audiosystem	<b>350,-</b> (416,50)	●	<b>350,-</b> (416,50)	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist, aktivem Notbremsassistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem (nicht für 470 L4) (Der serienmäßige silberfarbene Kühlergrill wird durch einen schwarzen Kühlergrill ersetzt.) ⊕ mit Audiosystem 8, 9 oder 15 und Fahrspur-Assistent	<b>1.700,-</b> (2.023,-)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>1.700,-</b> (2.023,-)	<b>750,-</b> (892,50)
Notbrems-Assistent	aktiv und Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem, Nebelscheinwerfer] (Der serienmäßige silberfarbene Kühlergrill wird durch einen schwarzen Kühlergrill ersetzt.) ⊕ mit Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
serienmäßig nur bei 470 L4		●	●	–	–
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h – nicht abschaltbar	–	–	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
serienmäßig nur bei 470 L4 ohne Ablastung		●	●	–	–
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4 ohne Ablastung	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	120 km/h – nicht abschaltbar	–	–	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4 ohne Ablastung	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4 ohne Ablastung	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Notruf-Assistent <sup>4)</sup>	▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	siehe Seite 20 und 21			
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl.		<b>600,-</b> (714,-)	●	<b>600,-</b> (714,-)	●
– Nebelscheinwerfer					
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display und Ankopplungshilfe; ⊕ mit einem Audiosystem mit Ford SYNC ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3		<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)		●	●	●	●

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Kastenwagen		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Fahrzeugsicherung</b>				
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Standheizung-Paket 1 und 2				
– KatA: ⊕ mit Trennwand ohne Fenster; ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links; ⊖ mit Schiebetürfenster, rechts, fest	<b>350,-</b> (416,50)	<b>250,-</b> (297,50)	–	–
– KatC	–	–	<b>350,-</b> (416,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung ▶ für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	□	●	□	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	<b>50,-</b> (59,50)	–	<b>30,-</b> (35,70)	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	<b>150,-</b> (178,50)	–	–	–

## Ford Garantien

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\***



**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern\***



**Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden  
inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\***

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	<b>336,13</b> (400,-)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>420,17</b> (500,-)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	<b>504,20</b> (600,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>672,27</b> (800,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	<b>756,30</b> (900,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	<b>840,34</b> (1.000,-)

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schuttbriefts für Gewerbe- und Flottenkunden.

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Kastenwagen		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Technik/Elektrik</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
1 Batterie		●	●	●	●
	für 470 L4 ohne Ablastung	—	—	—	—
2 Batterien		<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)
	serienmäßig bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	—	—
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien		<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)				
Generator, 200 A		●	●	●	●
Generator, 240 A		<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
	► für Kasten LKW siehe auch Klima-Paket 6				
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)
	► für Kasten LKW siehe auch Klima-Paket 6				
Start-Stopp-System	⊖ mit Allradantrieb; serienmäßig bei Automatikgetriebe	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit Automatikgetriebe	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)
	serienmäßig bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	—	—
Entfall Tachograph, digital inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470 L4 ohne Ablastung ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	<b>-440,-</b> (-523,60)	<b>-440,-</b> (-523,60)	—	—
12-Volt-Anschluss	im Laderaum (D-Säule)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Kastenwagen		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>					
Ablastung auf 3.500 kg zGG	(Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar); ⊕ mit 470 L4	<b>-600,-</b> (-714,-)	<b>-600,-</b> (-714,-)	–	–
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg;	⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb ▶ für Kasten LKW siehe auch Zwillingsbereifung	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
	serienmäßig bei Allradantrieb	●	●	●	●
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 ⊖ mit Doppelkabine 350 L4	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	<b>150,-</b> (178,50)	●	<b>150,-</b> (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar;	⊖ mit Sicht-Paket 1 ▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)
Farben					
– Normalfarbe		●	●	●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●
Heckleiter	⊖ mit 256 <sup>P</sup> -Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Radstand L4	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Innenverkleidung für Kotflügel vorn		–	●	–	●
Kraftstoffbehälter 72 l		●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 95 l	⊖ mit Frontantrieb	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	–	–
Kühlergrill, grau		●	–	●	–
Kühlergrill, schwarz	▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	□	–	□
Kühlergrill, silbern	⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	●	–	●
Nebelscheinwerfer	▶ für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2	<b>150,-</b> (178,50)	●	<b>150,-</b> (178,50)	●
Scheinwerfer					
– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Ablendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	●	●
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht		–	●	–	●
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2, Sicht-Paket 3 und Fahrspur-Assistent	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Schmutzfänger vorn		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
Schmutzfänger hinten		●	●	●	●
Seitenschutzleisten		●	●	●	●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe		●	●	●	●

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Kastenwagen		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattung – Dach</b>					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Dach, mittelhoch (H2)	serienmäßig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4; ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektr. betrieben	●	●	●	●
Dach, hoch (H3)	serienmäßig bei Radstand L4	●	●	●	●
	für Radstand L2 und L3 ▶ für Radstand L3 siehe auch Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektr. betrieben	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)
Dachhimmel	bis zur Trennwand zum Laderaum	●	●	●	●
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektr. betrieben ⊖ mit Trennwand mit Fenster	350,- (416,50)	350,- (416,50)	–	–
Überkopfablagefach vorn		●	●	●	●
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b>					
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere	ohne Heckscheiben, serienmäßig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten; ⊖ mit Radstand L2 serienmäßig bei Radstand L4 für Radstand L3	●	●	●	●
		450,- (535,50)	450,- (535,50)	450,- (535,50)	450,- (535,50)
Heckscheiben, beheizbar	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Heckscheiben, beheizbar inkl. Heckfenster-Schutzgitter;	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbaren Heckscheiben ⊖ mit Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	110,- (130,90)	110,- (130,90)	110,- (130,90)	110,- (130,90)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	▶ siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●	●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite bei Kastenwagen 1300 mm Öffnungsweite bei Doppelkabine 1200 mm	●	●	●	●
Schiebetürfenster, rechts, fest	⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	150,- (178,50)	150,- (178,50)	–	–
Schiebetür, links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3), bei Heck- und Allradantrieb ⊖ mit Doppelkabine L4 ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Sicherungsnetz, elektrisch ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
	inkl. Fenstern rechts und links fest; ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	800,- (952,-)	800,- (952,-)	–	–
Schiebefenster	in den Seitenscheiben, rechts und links, 2. Reihe ⊖ mit Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung	–	–	●	●
Entfall Schiebetür, rechts	⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line PLUS-Paket ⊖ mit Service Line-Paket	-200,- (-238,-)	–	–	–

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Kastenwagen		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b> (Fortsetzung)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	–	●	–	●
Schiebetürtrittstufe	rechts, elektrisch; ⊕ mit Heckantrieb; für Trend ⊕ mit Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ im Laderaum	<b>680,-</b> (809,20)	<b>680,-</b> (809,20)	–	–
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●
	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheibe(n) der 2. Reihe; für Kastenwagen LKW ⊕ mit Seitenscheibe(n) in 2. Reihe	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b>					
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für 290er- und 310er-Modelle	●	●	●	●
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle sowie für alle Modelle mit Automatikgetriebe	●	●	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 mit abschließbaren Radmuttern und mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle, mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle; ⊖ mit Zwillingsbereifung	–	<b>775,-</b> (922,25)	–	<b>775,-</b> (922,25)
	für 470L4	–	–	–	–
Radnabenabdeckungen	(bei Zwillingsbereifung nur vorn)	●	–	●	–
Radzierblenden	⊖ mit Zwillingsbereifung	<b>50,-</b> (59,50)	●	–	●
	für 470L4	–	–	–	–
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)
	für 470L4	–	–	–	–
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●
	für 470L4	–	–	–	–
Reserverad	Stahlrاد (anstelle Reifen-Reparatur-Set) ▶ siehe auch Zwillingsbereifung	○	○	○	○
	serienmäßig bei 470L4	●	●	–	–
Winterreifen (ganzjahrestauglich)	Hinweis: Die Reifen sind für den Gebrauch im Winter zugelassen. ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊕ mit Stahlrädern	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Winterreifen	für 290er- und 310er-Modelle mit Stahlrädern	<b>380,-</b> (452,20)	<b>380,-</b> (452,20)	<b>380,-</b> (452,20)	<b>380,-</b> (452,20)
	für 330er- und 350er-Modelle mit Stahlrädern	<b>570,-</b> (678,30)	<b>570,-</b> (678,30)	<b>570,-</b> (678,30)	<b>570,-</b> (678,30)
	⊕ mit Zwillingsbereifung	<b>600,-</b> (714,-)	<b>600,-</b> (714,-)	–	–
Zwillingsbereifung	6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen inkl. Reserverad und Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, Entfall der serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit Ganzjahresreifen ⊖ mit Allradantrieb	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>800,-</b> (952,-)	–	–
	für 350L4 mit Heckantrieb				
	für 470L4	●	●	–	–

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► **Basis**

	Sitz-Pakete							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)								
<b>Preise für Kastenwagen Basis</b>	150,- (178,50)	-100,- (-119,-)	●	50,- (59,50)	265,- (315,35)	300,- (357,-)	815,- (969,85)	850,- (1.011,50)
<b>Preise für Doppelkabine Basis</b>	250,- (297,50)	-100,- (-119,-)	●	50,- (59,50)	265,- (315,35)	300,- (357,-)	815,- (969,85)	850,- (1.011,50)

### Bestandteile der Sitz-Pakete

#### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

#### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

#### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓

#### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Airbags

Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

		Kastenwagen	Doppelkabine
		Basis	Basis
		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)	
<b>Rücksitz-Pakete</b>			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	250,- (297,50)

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete						
	2	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Preise für Kastenwagen Trend</b>	<b>100,-</b> (119,-)	<b>-100,-</b> (-119,-)	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)
<b>Preise für Doppelkabine Trend</b>	<b>200,-</b> (238,-)	<b>-100,-</b> (-119,-)	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)

### Bestandteile der Sitz-Pakete

#### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓

#### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓

#### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓

#### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓

#### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–

#### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–

#### Airbags

Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

		Kastenwagen	Doppelkabine
		Trend	Trend
		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)	
<b>Rücksitz-Pakete</b>			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	<b>250,-</b> (297,50)

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Kastenwagen		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattung innen – Fahrerkabine</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel – zusätzlich abschließbar	● –	● ●	● –	● ●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn – zusätzlich mit Leselampen vorn	● –	● ●	● –	● ●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage serienmäßig für 470 L4	□ ●	● ●	□ –	● –
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)
Sonnenblende	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
<b>Ausstattung innen – Laderaum</b>					
Gittertrennwand	(versetzbar auf Airlineschienen); ⊕ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Innenliegendem Dachträger	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	–	–
Haltegriff	an B-Säule, Beifahrerseite	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung		●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung (LED)		<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)
Laderaumboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ inkl. Radhausverkleidung; ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektr. betrieben ► siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2	<b>150,-</b> (178,50)	●	–	–
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“	–	<b>-100,-</b> (-119,-)	–	–
	gummiert	–	–	●	●
<b>Laderaumschutz-Paket 1</b> inkl.	– Laderaumboden „Easy Clean“ – Radhausverkleidung – Seitenwandverkleidung hoch; ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2 ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektr. betrieben	<b>250,-</b> (297,50)	–	–	–
<b>Laderaumschutz-Paket 2</b> inkl.	– Laderaumboden „Easy Clean“ – Radhausverkleidung – Seitenwandverkleidung hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektr. betrieben	<b>445,-</b> (529,55)	<b>280,-</b> (333,20)	–	–

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Kastenwagen		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattung innen – Laderaum</b> (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Ladungssicherungs-Paket</b> inkl.:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550 mm/650 mm (Heck-/Frontantrieb) und 1575 mm/1675 mm (Heck-/Frontantrieb)</li> <li>– allsafe JUNGFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche (4 m), 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen</li> <li>– Hartholz-Laderaumboden (Delignit)</li> </ul>				
Die beim Trend serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ entfällt.				
Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4).				
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür</li> <li>⊖ mit Schiebetür links</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Sicherungsnetzen</li> </ul>				
	<b>1.250,-</b> (1.487,50)	<b>1.100,-</b> (1.309,-)	–	–
für Radstand L2 und L3				
	<b>1.350,-</b> (1.606,50)	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	–	–
für Radstand L4				
Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl.				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3</li> <li>– 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4;</li> </ul>				
Die bei Trend serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ sowie die Radhausverkleidungen entfallen.				
Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4).				
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür</li> <li>⊖ mit Schiebetür links</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket</li> <li>⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> <li>▶ auch Bestandteil von Ladungssicherungs-Paket und Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektr. betrieben</li> </ul>				
	<b>950,-</b> (1.130,50)	<b>800,-</b> (952,-)	–	–
Radhausverkleidungen				
	□	●	●	●
▶ für Kastenwagen Basis siehe „Easy Clean“, Seitenwandverkleidung und Laderaumschutz-Paket 1 und 2				
Seitenwandverkleidung inkl. Radhausverkleidung				
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket;</li> <li>– niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb)</li> </ul>				
	<b>75,-</b> (89,25)	●	●	●
<ul style="list-style-type: none"> <li>– hoch bis zum Dach</li> <li>▶ für Basis siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> </ul>				
	<b>150,-</b> (178,50)	<b>75,-</b> (89,25)	–	–
Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, manuell, zur Befestigung an Verzurrösen				
<ul style="list-style-type: none"> <li>L2 = 3000 x 1650 mm</li> <li>L3 = 3400 x 1650 mm</li> <li>L4 = 4200 x 1650 mm;</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> </ul>				
	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	–	–

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Kastenwagen		Doppelkabine	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung innen – Laderaum (Fortsetzung)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®, elektrisch betrieben (gleitet in vertikalen Schienen an den Seitenwänden auf und ab) L3 = 3400 x 1650 mm L4 = 4200 x 1650 mm inkl.: – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) – Seitenwandverkleidung, hoch – Dach, hoch (für Radstand L3)					
Die für Trend serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 66 kg (L3), 70 kg (L4).					
⊕ mit Radstand L3 und L4 ⊖ mit Dach, mittelhoch (H2) ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür links ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Innenliegendem Dachträger ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service-Line-Paket					
für Radstand L3 inkl. Dach hoch		<b>3.125,-</b> (3.718,75)	<b>2.900,-</b> (3.451,-)	–	–
für Radstand L4		<b>2.525,-</b> (3.004,75)	<b>2.300,-</b> (2.737,-)	–	–
Trennwand	in Höhe der B-Säule	●	●	–	–
	– zusätzlich mit Fenster (inkl. Schutzgitter)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	–	–
	Kunststoff, mit Fenster (inkl. Schutzgitter), in Höhe der C-Säule	–	–	●	●
Verzurrösen	Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück	●	●	–	–
	Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	–	–	●	●
<b>Heizung und Belüftung</b>					
Klimaanlage vorn <sup>5)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>5)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter Die für Trend serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK, elektrisch betrieben ⊖ mit Spannungskonverter				
<b>Klima-Paket 3</b>		<b>2.000,-</b> (2.380,-)	<b>650,-</b> (773,50)	–	–
<b>Klima-Paket 6</b>	wie Klima-Paket 3 zusätzlich mit Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose) und Generator 250 A; ⊖ mit Frontantrieb	<b>2.200,-</b> (2.618,-)	<b>850,-</b> (1.011,50)	–	–
<b>Standheizung-Paket 1</b>	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)
<b>Standheizung-Paket 2</b>	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Kastenwagen		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>				
<b>Radiovorbereitung:</b>				
– Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Rückfahrkamera	●	–	●	–
für 470 L4	–	–	–	–
<b>Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“:</b>				
– Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup> ), Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn; ⊖ mit Rückfahrkamera ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	<b>200,-</b> (238,-)	●	<b>200,-</b> (238,-)	●
serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–
<b>Audiosystem 3:</b> wie Audiosystem 2				
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>75,-</b> (89,25)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>75,-</b> (89,25)
für 470 L4	<b>75,-</b> (89,25)	<b>75,-</b> (89,25)	–	–
<b>Audiosystem 8:</b>				
<b>Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b>				
– Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirm-diagonale (monochrom/grafikfähig)				
– <b>Ford SYNC</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC">http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>4)</sup>	<b>565,-</b> (672,35)	<b>365,-</b> (434,35)	<b>565,-</b> (672,35)	<b>365,-</b> (434,35)
– <b>AppLink</b> – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a> ; ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3				
für 470 L4	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)	–	–
<b>Audiosystem 9:</b> wie Audiosystem 8				
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>640,-</b> (761,60)	<b>465,-</b> (553,35)	<b>640,-</b> (761,60)	<b>465,-</b> (553,35)
für 470 L4	<b>465,-</b> (553,35)	<b>465,-</b> (553,35)	–	–

# FORD TRANSIT Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Kastenwagen		Doppelkabine	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung)	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
<b>Audiosystem 15:</b>				
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen:</b>				
– Radio, MP3-fähig, Doppeltuner, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn				
– digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)				
– <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> mit 16,5 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend), Funktionen (z.B. Notruf-Assistent <sup>4)</sup> ) wie Ford SYNC (siehe Beschreibung auf Seite 20), jedoch zusätzlich:				
– 1 weiterer USB-Anschluss				
– Erweiterte Sprachsteuerung für Audio und Telefon				
– Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup>				
– Kapazitive Touchscreen-Technologie				
– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch				
– <b>Ford Navigationssystem</b>				
– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)	<b>2.115,-</b> (2.516,85)	<b>1.915,-</b> (2.278,85)	<b>2.115,-</b> (2.516,85)	<b>1.915,-</b> (2.278,85)
– Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen				
– Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl)				
– Erweiterte Sprachausgabe (gespr. Straßennamen und Autobahnausfahrten)				
– Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)				
– Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)				
– Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search);				
⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv				
▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3				
für 470 L4	<b>1.915,-</b> (2.278,85)	<b>1.915,-</b> (2.278,85)	–	–

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf den in Klammern genannten Wert.

<sup>4)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>5)</sup> mit R-134a Kältemittel

<sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

## FORD TRANSIT

Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro ohne 19 % MwSt. (inkl. MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörcatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).

Allwetterfußmatten vorn, schwarz	<b>41,18</b> (49,-)
Bosch <sup>7)</sup> Rückfahrwarner	<b>54,63</b> (65,-)
ClimAir <sup>® 7)</sup> Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	<b>47,15</b> (57,-)
ClimAir <sup>® 7)</sup> Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>47,15</b> (57,-)
Dachgrundträger, Satz mit drei Querträgern, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand (L2)	<b>267,23</b> (318,-)
Dachgrundträger, Satz mit vier Querträgern, für Fahrzeuge mit langem Radstand (L3)	<b>342,86</b> (408,-)
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	<b>21,86</b> (27,-)
K&K <sup>7)</sup> M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät Hinweis: Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar	<b>73,11</b> (87,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	<b>43,70</b> (52,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand und mittelhohem Dach (L2H2)	<b>805,88</b> (959,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und mittelhohem Dach (L3H2)	<b>857,14</b> (1.020,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Leiterroller (170 cm) für Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>119,33</b> (142,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>64,71</b> (77,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Bindehaken-Set, 2-teilig, für Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>30,25</b> (36,-)
Thule <sup>® 7)</sup> Leiterhalter 548, nur i. V. mit Dachgrundträger	<b>54,62</b> (65,-)
Thule <sup>® 7)</sup> Spanngurt 323	<b>12,61</b> (15,-)

<sup>7)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.



