

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi



**Eine Idee weiter**

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19% MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.03.2017.

Basis	Trend
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite</li><li>■ Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten</li><li>■ Beifahrer-Doppelsitz</li><li>■ Berganfahrassistent</li><li>■ Bordcomputer</li><li>■ Doppelflügelhecktür</li><li>■ Fensterheber vorn, elektrisch</li><li>■ Ford Easy Fuel</li><li>■ Handschuhfach mit Deckel</li><li>■ Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar</li><li>■ Radiovorbereitung</li><li>■ Radnabenabdeckungen</li><li>■ Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li><li>■ Schiebetür, rechts</li><li>■ Schmutzfänger vorn und hinten</li><li>■ Seitenschutzleisten</li><li>■ Seitenwind-Assistent</li><li>■ Sicherheits-Bremsassistent</li><li>■ Sitz-Paket 4: u. a. mit Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar</li><li>■ Start-Stopp-System</li><li>■ Zentralverriegelung mit Fernbedienung</li><li>■ Zuheizung, elektrisch</li></ul>	<p>Zusätzlich zur Basisausstattung:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Ablagefach im Dachhimmel</li><li>■ Audiosystem 2: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung</li><li>■ Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar</li><li>■ Geschwindigkeitsregelanlage</li><li>■ Handschuhfach, abschließbar</li><li>■ Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung</li><li>■ Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter</li><li>■ Lederlenkrad</li><li>■ Nebelscheinwerfer</li><li>■ Park-Pilot-System vorn/hinten</li><li>■ Radzierblenden</li><li>■ Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht</li><li>■ Sitz-Paket 13 u. a. mit: Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)</li><li>■ Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert</li><li>■ Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung</li></ul>
ab € 29.550,- (35.164,50)	ab € 31.500,- (37.485,-)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

						Basis	Trend
Radstand (L1) 2933 mm						Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
310L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	<b>29.550,-</b> (35.164,50)	<b>31.500,-</b> (37.485,-)
310L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	<b>31.300,-</b> (37.247,-)	<b>33.250,-</b> (39.567,50)
310L1	0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,6 / 6,4 / 7,0	181	B	—	<b>34.900,-</b> (41.531,-)
310L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 6,0 / 6,4	166	A	—	<b>35.450,-</b> (42.185,50)
310L1	0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,6 / 6,4 / 7,0	181	B	—	<b>37.100,-</b> (44.149,-)
340L1	1,2 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	—	<b>33.850,-</b> (40.281,50)
340L1	1,2 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	—	<b>36.050,-</b> (42.899,50)

## Radstand (L2) 3300 mm

Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
310L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	<b>30.350,-</b> (36.116,50)	<b>32.300,-</b> (38.437,-)
310L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	<b>32.100,-</b> (38.199,-)	<b>34.050,-</b> (40.519,50)
310L2	0,7 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>35.700,-</b> (42.483,-)
310L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 6,0 / 6,4	166	A	—	<b>36.250,-</b> (43.137,50)
310L2	0,7 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>37.900,-</b> (45.101,-)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	<b>32.700,-</b> (38.913,-)	<b>34.650,-</b> (41.233,50)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>36.300,-</b> (43.197,-)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	<b>34.900,-</b> (41.531,-)	<b>36.850,-</b> (43.851,50)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>38.500,-</b> (45.815,-)

\*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

### Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 11

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 340L1 = Modell mit 3,4 t zul. Gesamtgewicht L2 = langer Radstand 3300 mm

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

	Basis	Trend
<b>Ausstattungs Pakete</b>		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)
<b>Sicht-Paket 2:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Instrumentenbeleuchtung, regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	<b>670,-</b> (797,30)	<b>370,-</b> (440,30)
<b>Sicht-Paket 3:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 11	–	<b>1.000,-</b> (1.190,-)
– <b>inkl. Audiosystem 8*</b>	–	<b>1.075,-</b> (1.279,25)
– <b>inkl. Audiosystem 9*</b> anstelle Audiosystem 8	–	<b>2.035,-</b> (2.421,65)
– <b>inkl. Audiosystem 40*</b> anstelle Audiosystem 8	–	
zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. – Distanzanzeige – Distanzwarner – Auffahrwarnsystem – Notbremsassistent, aktiv – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit Audiosystem 11	–	<b>1.750,-</b> (2.082,50)
– <b>inkl. Audiosystem 8*</b>	–	<b>1.825,-</b> (2.171,75)
– <b>inkl. Audiosystem 9*</b> anstelle Audiosystem 8	–	<b>2.785,-</b> (3.314,15)
– <b>inkl. Audiosystem 40*</b> anstelle Audiosystem 8	–	
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>		
Airbags: – Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn <span style="float: right;">▶ siehe Sitz-Pakete</span>	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad (bereits serienmäßig ab Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Frontscheibe, beheizbar; ⊕ mit Audiosystem 8, 9, 11 oder 40 <span style="float: right;">▶ siehe auch Sicht-Paket 3</span>	<b>750,-</b> (892,50)	<b>450,-</b> (535,50)
zusätzlich mit – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) und Verkehrsschild-Erkennungssystem – Park-Pilot-System vorn und hinten (ab Trend bereits serienmäßig) – Nebelscheinwerfer (ab Trend bereits serienmäßig); ⊕ mit Audiosystem 8, 9, 11 oder 40 <span style="float: right;">▶ siehe auch Sicht-Paket 3</span>	<b>2.050,-</b> (2.439,50)	<b>1.200,-</b> (1.428,-)

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab Seite 10.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b> (Fortsetzung)		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)	
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage	mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; ⊕ mit Audiosystem 8, 9, 11 oder 40	<b>350,-</b> (416,50)	●
Notruf-Assistent <sup>3)</sup>	▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer		<b>600,-</b> (714,-)	●
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] ⊕ mit Audiosystem 8 oder 9	▶ siehe auch Sicht-Paket 3 und Audiosystem 40	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt		●	●

## Fahrzeugsicherung

Diebstahl-Alarmanlage		<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)

## Ford Garantien

<b>2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*</b>		●
<b>12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*</b>		●
<b>Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**</b>		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>504,20</b> (600,-)
	75.000 km	<b>588,24</b> (700,-)
	100.000 km	<b>672,27</b> (800,-)
– für das 3.–6. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	60.000 km	<b>588,24</b> (700,-)
	90.000 km	<b>672,27</b> (800,-)
	120.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>672,27</b> (800,-)
	105.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
	140.000 km	<b>840,34</b> (1.000,-)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Technik/Elektrik</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
1 Batterie		●	●
2 Batterien	► siehe Standheizung und Tachograph	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs-batterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Generator, 220 A		●	●
Generator, 240 A		<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)
Start-Stopp-System		●	●
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●
Zusatzluftfederung für die Hinterachse	⊕ mit Dach, flach ⊕ mit 310er-Modellen ⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Trittstufe rechts	<b>1.250,-</b> (1.487,50)	<b>1.250,-</b> (1.487,50)
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>			
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatzluftfederung für die Hinterachse	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	► für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	<b>150,-</b> (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	► siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)
Farben			
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●
Nebelscheinwerfer	► für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Sicht-Paket 2, Fahrspur-Assistent und Audiosystem 40	<b>150,-</b> (178,50)	●
Scheinwerfer		●	●
– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●
– zusätzlich Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		<b>200,-</b> (238,-)	●
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	► siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>195,-</b> (232,05)	<b>195,-</b> (232,05)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>195,-</b> (232,05)	<b>195,-</b> (232,05)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●
Seitenschutzleisten		●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		–	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Dach</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,67 m; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links; ⊖ mit Zusatzluftfederung für die Hinterachse	<b>600,-</b> (714,-)	<b>600,-</b> (714,-)
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 130 kg (aufgeklappt), 75 kg (eingeklappt); ⊖ mit Dach, hoch (H2)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum		●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis auch Bestandteil der Audiosysteme 8, 9 oder 11		□	●
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b> (nur eine Hecktürkombination wählbar)			
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	●	●
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 930 mm	●	●
Schiebetür, links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●
Schiebetür-Trittstufe	rechts; ⊖ mit Zusatzluftfederung für die Hinterachse	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
	rechts und links; ⊕ mit Schiebetür, links	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)
Seitenscheiben 2. Reihe	fest, rechts und links	●	●
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b> (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 11)			
Stahlräder	6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für 310er-Modelle; ⊖ mit SelectShift-Automatikgetriebe	●	●
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 340er-Modelle und für Modelle mit SelectShift-Automatikgetriebe	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, im 5-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen und abschließbaren Radmuttern	–	<b>625,-</b> (743,75)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●
Reserverad	Stahlrad	●	●
Ganzjahresreifen	für Stahlräder und Leichtmetallräder	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Winterreifen M+S	für Stahlräder und Leichtmetallräder	<b>380,-</b> (452,20)	<b>380,-</b> (452,20)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ► Basis

	Sitz-Pakete			
	2	4	9	10
<b>Preise für Kombi Basis</b>	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
	<b>225,-</b> (267,75)	—	<b>140,-</b> (166,60)	<b>280,-</b> (333,20)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	—	—	—	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	—
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	—	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	—
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	—	✓	—
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	—	✓	✓
<b>Airbags</b>				
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	—	—	—	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Kunstleder (Vinyl)	✓	—	—	—
Sitzbezug Basis: Stoff	—	✓	✓	✓



# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16	17
<b>Preise für Kombi Trend</b>	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
	185,- (220,15)	—	110,- (130,90)	250,- (297,50)	440,- (523,60)	600,- (714,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>						
<b>Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	—	✓	—	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	—	✓	—	✓
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Kunstleder (Vinyl)	✓	—	—	—	—	—
Sitzbezug Trend: Stoff	—	✓	✓	✓	✓	✓

## FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Sitze hinten</b> (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz)	in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz in 2. und 3. Reihe, herausnehmbar); 2 ISOFIX-Halterungen in 2. Reihe (am linken und mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in 3. Reihe (am mittleren Sitz)	●	●
	in 2. und 3. Reihe mit verstellbaren Rücklehnen und Armlehne außen in 2. Reihe	—	<b>270,-</b> (321,30)
<b>Hinweis</b>	Für eine alternative Sitzkonfiguration mit drei Sitzreihen (2-2-3) im Fahrgastraum empfehlen wir das Modell „Ford Tourneo Custom“. Details finden Sie in der aktuellen Kundenpreisliste „Ford Tourneo Custom“.		
Entfall Sitze	in 2. und 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-1.000,-</b> (-1.190,-)	<b>-1.000,-</b> (-1.190,-)
	in 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-500,-</b> (-595,-)	<b>-500,-</b> (-595,-)
<b>Hinweis</b>	Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug unvollständig. Ein unvollständiges Fahrzeug benötigt einen Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme um als vollständiges Fahrzeug zulassungsfähig zu werden.		
<b>Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum</b>			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●
Fahrgastraumboden	gummiert	●	●
Haltegriffe	an der B-Säule	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●
	– zusätzlich abschließbar	—	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	—	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)
Sonnenblenden	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	●	●
4 Verzurrösen	am Boden des Fahrzeugs, serienmäßig bei Radstand L2	<b>20,-</b> (23,80)	<b>20,-</b> (23,80)
<b>Ausstattung innen – Heizung und Belüftung</b>			
Klimaanlage vorn <sup>2)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>2)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten	<b>2.000,-</b> (2.380,-)	<b>800,-</b> (952,-)
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, mit Fernbedienung; inkl. 2 Batterien	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)
Wasserheizung hinten	► siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>			
<b>Radiovorbereitung:</b>	Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Rückfahrkamera	●	—
<b>Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“:</b>	– Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Rückfahrkamera	<b>200,-</b> (238,-)	●
<b>Audiosystem 3:</b> wie Audiosystem 2	– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Rückfahrkamera	<b>275,-</b> (327,25)	<b>75,-</b> (89,25)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

	Basis	Trend
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung) <span style="float: right;">Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)</span>		
<b>Audiosystem 8:</b> <b>Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Multifunktionsdisplay mit 10,16 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig)</li> <li>– Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung</li> </ul> <b>Ford SYNC</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC">http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming<sup>1)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>4)</sup></li> </ul> <b>AppLink</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a>  <span style="float: right;">▶ siehe auch Sicht-Paket 3</span></li> </ul>	<b>565,-</b> (672,35)	<b>365,-</b> (434,35)
<b>Audiosystem 9:</b> wie Audiosystem 8 <ul style="list-style-type: none"> <li>– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <span style="float: right;">▶ siehe auch Sicht-Paket 3</span></li> </ul>	<b>640,-</b> (761,60)	<b>440,-</b> (523,60)
<b>Audiosystem 11:</b> <b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Multifunktionsdisplay mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale (farbig/grafikfähig)</li> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte)</li> <li>– Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting), geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung</li> <li>– Ford SYNC mit AppLink (siehe Beschreibung bei Audiosystem 8);                      ⊖ mit Park-Pilot-System mit Rückfahrkamera; ⊖ mit Sicht-Paket 3</li> </ul>	<b>1.675,-</b> (1.993,25)	<b>1.475,-</b> (1.755,25)
<b>Audiosystem 40:</b> zusätzlich zu Audiosystem 11 <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Rückfahrkamera</b> mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay des Ford Navigationssystems</li> <li>– <b>Park-Pilot-System</b> vorn und hinten (bereits serienmäßig ab Trend)</li> <li>– <b>Nebelscheinwerfer</b> (bereits serienmäßig ab Trend) <span style="float: right;">▶ siehe auch Sicht-Paket 3</span></li> </ul>	<b>2.350,-</b> (2.796,50)	<b>1.700,-</b> (2.023,-)

Modelle		Achsenübersetzungen			
Kombi	Motorleistung*	3,94	4,19	4,43	3,65 (bei Automatikgetriebe)
<b>310</b>	77 kW (105 PS)	●	mit 16"-Leichtmetallrad	–	–
	96 kW (130 PS)	●	mit 16"-Leichtmetallrad	–	● (⊖ mit 15"-Stahlrad)
	125 kW (170 PS)	–	●	–	● (⊖ mit 15"-Stahlrad)
<b>340</b>	96 kW (130 PS)/ 125 kW (170 PS)	–	–	●	●

## Weitere technische Daten

Dieselmotoren*	2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>
Leistung kW (PS) bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500	405 bei 1750–2500
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	SelectShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	SelectShift-Automatikgetriebe

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> PKW mit R-1234yf (Kältemittel)

<sup>4)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>5)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

