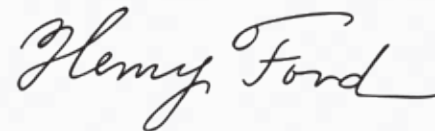


Ford

MONDEO



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent loop at the end of the word "Ford".

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,4–4,1 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 141–94 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 30.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.





Bei Wahl des Hybrid-Motors ergänzt sich die Serienausstattung der jeweiligen Serie um folgende Standards:

- Aktive Geräuschkompensation
- Bergabfahrassistent
- Hybrid-Schriftzug am Heck
- Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)
- Reduziertes Tankvolumen, 49 l statt 60 l
- Regeneratives Bremssystem
- Spezielle Anzeige¹⁾ in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Der Ford Mondeo Hybrid verfügt als Vollhybrid über zwei Energiequellen: einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Das Fahrzeug sorgt im Wechselspiel zwischen diesen beiden Antriebsarten bei jeder Belastung des Gaspedals für eine gleichbleibende Leistung. Damit ist maximaler Fahrspaß bei dem geringstmöglichen Verbrauch garantiert.

Das Suchen einer externen Ladestation oder der Umgang mit einem Ladekabel erübrigt sich beim Ford Mondeo Hybrid, da dieser während der Fahrt aufgeladen wird.

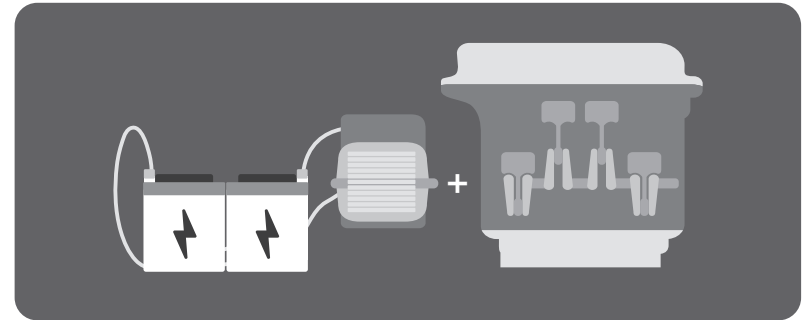
Die Batterie wird dabei durch das regenerative Bremssystem (Rekuperation), Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen.

¹⁾ Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch



HYBRID (HEV)

Die ideale Kombination aus konventioneller und elektrischer Energie.



Angetrieben wird der Elektromotor von einer Lithium-Ionen-Batterie. Die flüssigkeitsgekühlte/-beheizte Batterie reduziert Energieverlust und Wärmeentwicklung des Elektromotors und sorgt so für verbesserte Langlebigkeit und Effizienz.

Durch den Traktionsmotor wird elektrische Energie hocheffizient in mechanische Antriebskraft umgewandelt. Denn Elektromotoren haben dank der Minimierung von Energieverlust und Wärmeentwicklung einen dreimal höheren Wirkungsgrad als Benzinmotoren. Das ist nachhaltig und dynamisch – auf jedem Weg.

FORD MONDEO HYBRID – TECHNOLOGIE

Der Ford Mondeo Hybrid bietet Ihnen eine Vielzahl von hilfreichen Anzeigen, um Ihr Fahrverhalten in Bezug auf Verbrauch zu optimieren.

INSTRUMENTENTAFEL

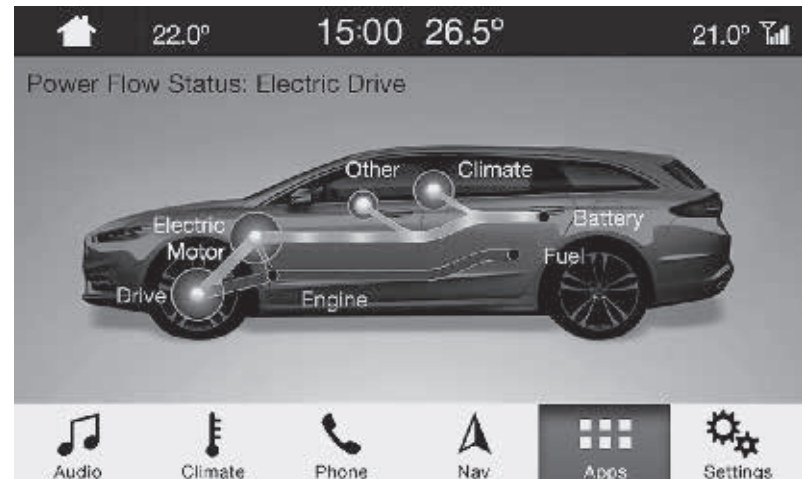
Zwei Farbdisplays in der Instrumententafel ausgestattet, die verschiedene Informationen aufzeigen; u. a.:

- Anzeige gefahrene Kilometer – insgesamt und elektrisch
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Batterieladung und Tankanzeige
- Aktueller Leistungs- und Kraftstoffverbrauch



ENERGIEFLUSS-ANZEIGE

Auf dem Display in der Mittelkonsole des Armaturenrägers können Sie direkt erkennen, wie die Energie in Ihrem Ford Mondeo Hybrid genutzt wird. Ob die Batterie geladen wird, der Verbrennungsmotor durch den Elektromotor unterstützt wird oder auch kurze Distanzen rein elektrisch zurückgelegt werden – die Leistungsverteilung ist in Echtzeit ersichtlich.



FORD MONDEO – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen
· 10-Speichen-Design

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

Dachreling, in Schwarz (bei Turnier)

Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben

Lackierung Blazer-Blau

Nebelscheinwerfer

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“

Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

Tagfahrlicht

AUSSTATTUNG INNEN

Ambiente-Beleuchtung vorn inkl. Türablage-, Vordertürgriffe- und Fußraumbeleuchtung

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben, 10,7 cm, farbig (nicht i. V. mit Hybrid); zwei 10,7 cm LCD Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch (nur i. V. mit Hybrid-Motor)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz

Gepäckraumabdeckung

Gepäckraumbeleuchtung

Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar

Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Multifunktions-Lederlenkrad

Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar

Leselampen vorn und hinten

Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern

Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt

Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrer-Sitz, 4-fach manuell einstellbar mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze

Teppichfußmatten vorn und hinten

Verzurrösen im Gepäckraumboden

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)

12-Volt-Steckdose im vorderen Innenraum

Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole

FORD MONDEO – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Befestigungspunkte für Sicherheitstrennnetz, 2. Sitzreihe (für Turnier)

Berganfahrassistent (siehe Seite „Technologien“)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist; nicht i. V. mit Hybrid-Motor)

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar

ISOFIX-Halterung inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe

Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Audiosystem Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 8 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Road Edge Detection

Fernlicht-Assistent

Feststellbremse, elektronisch

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECOMode (Schalttempfehlungsanzeige)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Servolenkung, elektro-mechanisch (geschwindigkeitsabhängig)

Start-Stopp-System

ab € 32.168,07

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationsystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 16 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.07.2020.

FORD **MONDEO** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder: 7J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen

· 10x2-Speichen-Design, Luster-Nickel-Premiumlackierung

Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)

Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBlue-Motoren mit 140 kW (190 PS)]

Einstiegszierleisten vorn

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben, 25,4 cm, farbig (digital/analog) (nicht i. V. mit Hybrid), zwei 10,7 cm LCD Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch (nur i. V. mit Hybrid-Motor)

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Fahrzeugschlüssel

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
· 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 8 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Straßenkarte für Europa

FordPass Connect¹⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Information

Frontscheibe, beheizbar

LED-Design-Tagfahrlicht

Park-Pilot-System vorn und hinten

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar

ab € 36.554,62

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **MONDEO** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen

- 5x3-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)

- LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung
- sequenzieller LED-Blinker (vorn)
- LED-Tagfahrlicht

Aktive Geräuschkompensation (nur i. V. mit Hybrid-Motor)

Ambiente-Beleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Heck

Einstiegszierleisten vorn Vignale-Design

Kühlergrill in Waben-Optik (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung in Matt

Metallic-Lackierung

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn)

Sitzmittelbahnen und Türeinsätze sowie oberer Bereich des Amaturenträgers in Leder

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- 11 variabel einstellbare Luftpolster
- Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)

Rückfahrkamera

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie CD-Player und Premium-Sound-System;

- 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer
- 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung

230-Volt-Steckdose (nicht bei Hybrid-Motor)

ab **€ 45.815,13**

FORD **MONDEO** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen

• 5-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, glanzgedreht

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier, nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)

Body-Styling-Kit:

- Frontschürze in speziellem Design
- Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung)
- Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert
- Kühlergrill (oberer u. unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert
- LED-Design-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)

Bremssättel, rot lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBlue-Motoren mit 140 kW (190 PS) und Hybrid-Motor]

Einstiegszierleisten vorn im „ST-Line“-Design

Heckspoiler (nur bei Turnier)

Lederschaltknauf mit roten Ziernähten (i. V. mit Schaltgetriebe und Hybrid)

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik mit roten Ziernähten (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen)

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Schaltwippen am Lenkrad i.V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe; nicht i.V. mit Hybrid-Motor

Schwarze Umrandung anstelle Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Sportlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

„ST-Line“-Schriftzug an den Seiten

Türverkleidung und Armlehne mit roten Ziernähten

ab € 39.966,39

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 4-türig							
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienz-Klasse	TITANIUM	VIGNALE
Hybrid						€	€
2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)	138 (187) ²⁾	Automatik ³⁾	4,5–4,1	103–94	A+	39.966,39	45.815,13

- * **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2) Systemleistung, gesamt

3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienz-Klasse	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
Diesel						€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,7–4,4	120–114	A+	32.168,07	—	—	—
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,7–4,4	120–116	A+	33.630,25	36.554,62	—	39.966,39
		8-Gang-Automatik	4,9–4,6	130–123	A	36.067,23	38.991,60	—	42.403,36
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik	4,9–4,7	130–124	A	—	40.941,18	47.569,75	44.352,94
		8-Gang-Automatik Allradantrieb	5,3–5,0	138–131	A	—	43.378,15	50.006,72	46.789,92

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier									
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienz-Klasse	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
Hybrid						€	€	€	€
2,0 I Ti-VCT Hybrid (FHEV)	138 (187) ²⁾	Automatik ³⁾	4,7–4,3	108–99	A+	37.236,97	40.941,18	46.789,92	43.865,55

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2) Systemleistung, gesamt

3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienz-Klasse	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
Diesel						€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,6	124–119	A/A+	33.142,86	—	—	—
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,6	124–119	A/A+	34.605,04	37.529,41	—	40.941,18
		8-Gang-Automatik	5,1–4,9	134–130	A	37.042,02	39.966,39	—	43.378,15
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik	5,1–4,9	134–129	A	—	41.915,97	48.544,54	45.327,73
		8-Gang-Automatik, Allradantrieb	5,4–5,1	141–134	A	—	44.352,94	50.981,51	47.764,71

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE						
Business-Paket 1: (nicht i. V. mit Business-Paket 2 und 3; für Trend nicht i. V. mit Toter-Winkel-Assistent)						
<ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Halogenscheinwerfer mit LED-Design-Tagfahrlicht • Rückfahrkamera 	RUB	○	—	—	—	974,79
		—	○	—	○	584,87
Business-Paket 2: (nicht i. V. mit Business-Paket 1 und 3)						
<ul style="list-style-type: none"> • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie CD-Player und Premium-Sound-System; • 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer • 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung • Rückfahrkamera • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung) • Heckklappe, elektrisch (nur für 5-Türer und Turnier) • Adaptive LED-Scheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker vorn • LED-Tagfahrlicht • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist⁴⁾ mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (Fußgängererkennung bis max. 80 km/h) sowie i. V. mit 8-Gang Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop&Go-Funktion 	RUC	—	○	—	○	2.534,45
		—	—	○	—	974,79

⁴⁾ Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 32

FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)						
Business-Paket 3:						
(nicht i. V. mit Business-Paket 1 und 2)						
<ul style="list-style-type: none"> • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Park-Pilot-System vorn und hinten • Adaptive LED-Scheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker vorn • LED-Tagfahrlicht • Rückfahrkamera 						
	RUD	○	–	–	–	2.242,02
		–	○	–	○	1.462,18

FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)						
Winter-Paket: • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • 230-Volt-Steckdose in Mittelkonsole (nicht i. V. mit Hybrid-Motor) • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Rücksitzbank, variabel beheizbar	RHJ	○	–	–	–	779,83
		–	○	○	○	○


FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG						
Niveaueausgleich hinten, automatisch (für Turnier) [nicht i. V. mit Titanium Hybrid; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar; nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Motor mit 88 kW (120 PS)]	RY2	○	○	○	—	779,83
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe)	TOE	○	○	○	○	248,57
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 2. Sitzreihe)	TOF	○	○	○	○	341,18
Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach); siehe Sicherheitstrenngitter	SRX	○	○	○	●	48,74
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	TOD	○	○	○	○	248,57
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) und mit autarker Stromversorgung	RXZ	○	○	○	○	506,89
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set; inklusive Anhängerstabilisierungs-Funktion und Schaltwippen am Lenkrad (nur i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung; nicht i. V. mit Hybrid-Motor)	BBN	○	○	○	—	97,48
Anhängervorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent; i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Schaltwippen am Lenkrad (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in Titanium-Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set)	TOJ	○	○	○	○	677,48
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent; i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Schaltwippen am Lenkrad (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in Titanium-Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set)	TOG	○	○	○	○	1.023,53

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)						
Entfall von Chrom-Dekor-Elementen im unteren Bereich der Seitentüren und am Heck	SRW	–	–	○	–	146,22
Entfall Dachreling (für Turnier)	RUF	○	–	–	–	0,-
Entfall Frontscheibe, beheizbar (nicht i. V. mit Winter-Paket oder mit Standheizung)	RH6	–	○	○	○	0,-
Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz (für Limousine, 4-türig); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	RXA	–	○	○	–	755,46
Panoramadach mit Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nur i. V. mit 5-Türer); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	RXK	○	○	○	○	950,42
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit Wärmeschutz und Einklemmschutz inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren und elektrischer Sonnenblende (nur i. V. mit Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe; bei ST-Line: Entfall der serienmäßigen Befestigungspunkte, 1. Sitzreihe)	RHZ	○	○	○	○	1.145,38
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	RYC	○	○	●	●	292,44
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung), Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion und „Dip on Reverse“ i. V. mit elektrisch einstellbaren Sitzen mit Memory-Funktion (siehe Business-Paket 2; nicht i. V. mit Business-Paket 1)	RYD	○	□	□	□	682,35
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung (nicht i. V. mit Hybrid-Motor, nicht i. V. Entfalloption Frontscheibe, beheizbar)	RX5	–	○	○	○	1.121,01
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	SRC	○	●	●	●	243,70

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)						
<p>Fahrsitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne, <p>4-fach elektrisch einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar <p>Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar,</p> <ul style="list-style-type: none"> • inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (nur i. V. mit Stoffpolsterung) 						
						
	BBL	○	○	–	–	365,55
<p>Fahrer- und Beifahrersitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne <p>4-fach elektrisch einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar (nur i. V. mit Stoffpolsterung) 						
	BBM	○	○	–	–	672,61
<p>Premium-Lederpolsterung⁵⁾ in Anthrazit für Titanium, bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar 						
	RP6	–	○	–	–	1.900,84
		–	–	–	○	389,92
<p>Premium-Lederpolsterung⁵⁾ mit Massagefunktion, Multikontursitze vorn, wahlweise in Anthrazit oder Beige:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend • 11 variabel einstellbare Luftpolster • Vordersitze, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung) 						
	RX9	–	○	–	–	2.436,97






* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>

5) Sitzmittelbahnen und Türeinsätze sowie oberer Teil des Armaturenbretts in Leder





FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN						
Blazer-Blau		●	●	–	●	
Frost-Weiß	RJF	○	○	–	○	341,18
Chroma-Blau Metallic	RJV	○	○	–	○	682,35
		–	–	○	–	0,-
Obsidian-Schwarz Metallic	RJ3	○	○	–	○	682,35
		–	–	●	–	0,-
Polar-Silber Metallic	RJD	○	○	–	○	682,35
Magnetic-Grau Metallic	RJH	○	○	–	○	877,31
		–	–	○	–	194,96
Pyrit-Silber Metallic	RJZ	○	○	–	○	877,31
Lucid-Rot Metallic	RJ4	○	○	–	○	974,79
		–	–	○	–	292,44
Mineral-Silber Metallic (exklusive Außenfarbe für Vignale)	RJ5	–	–	○	–	292,44
Arktis-Weiß Metallic	RJI	○	○	–	○	1.072,27
		–	–	○	–	389,92
Panther-Blau Metallic (exklusive Außenfarbe für Vignale)	RJ2	–	–	○	–	389,92

FORD MONDEO – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER							
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen • 10-Speichen-Design		RXT	●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 10-Speichen-Design in „Luster Nickel“-Premiumlackierung		TON	○	–	–	–	779,83
			–	○	–	–	389,92
4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 10x2-Speichen-Design in „Luster Nickel“-Premiumlackierung		TOQ	○	●	–	–	779,83
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen • 5x3-Speichen-Design in „Luster Nickel“-Premiumlackierung			–	–	●	–	
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, • 5-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, glanzgedreht			–	–	–	●	

FORD **MONDEO** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)							
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen • 10x2-Speichen-Design in Flash Grey, glanzgedreht		TOM	–	○	–	–	779,83
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen • 7x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht		SR0	–	–	–	○	974,79
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic		SR4	–	–	–	○	974,79
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen • 10-Speichen-Design in Dark Tarnish Premiumlackierung		TOP	–	–	○	–	974,79
4 Ganzjahreireifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16 und 7,5 J x 17		BB4	○	○	–	–	389,92
Reserverad: : • Notrad T 125/80 R16 (nicht i. V. mit Hybrid-Motor; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)		RYW	○	○	○	○	48,74
• Stahlrad 215/60 R16 (nicht i. V. mit Hybrid-Motor; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)		RY4	○	○	○	○	97,48

FORD MONDEO – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, hinten	30,22
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	303,16
ClimAir® ⁶⁾ -Heckstoßfänger-Ladekantenschutz, für Limousine, auch für Turnier erhältlich	102,35
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	24,37
G3 ⁶⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	184,24
G3 ⁶⁾ Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	230,05
G3 ⁶⁾ Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	287,56
Gepäckraum-Schutzgitter halbe Höhe, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe. Auch in voller Höhe erhältlich.	312,91
Gepäckraum-Trennnetz, schwarz, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe	211,53
Gepäckraum-Wanne, für Limousine, 5-türig, und Turnier (nur i. V. mit Notrad)	66,29
Gepäckraum-Wendematte, schwarz (nicht für Hybrid)	112,10

⁶⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 16 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

FORD MONDEO – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
K&K ⁶⁾ „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. (zzgl. Montage)	84,81
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 6.5 J x 16 ET 50, 215/60 R16 99 H XL, Nokian WR D4, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch 1, 69 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	994,29
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	71,16
Radzierblenden, Größe 40,64 cm (16 Zoll), Satz 4-teilig, in verschiedenen Designs	61,41
Teppichfußmatten, in Passform, vorn und hinten, Satz 4-teilig	57,51
Thule ⁶⁾ -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, belastbar bis max. 20 kg, Eigengewicht 4,2 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	126,72
Thule ⁶⁾ -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	63,36
Thule ⁶⁾ -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar, abschließbar, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	340,20
Thule ⁶⁾ -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	105,28
Thule ⁶⁾ -Ski- und Snowboardträger 7326, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 4,8 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	219,33
Uebler ⁶⁾ -Heckfahrradträger „F32“, zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 3 Fahrräder, abschließbar, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, auch für E-Bikes geeignet, Eigengewicht ca. 14 kg, nur in Verbindung mit der Anhängervorrichtung mit abnehmbarem oder schwenkbarem Kugelkopf (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	531,26

6) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 16 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen. (siehe Seite 12 und 14)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einsierendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsingriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)*

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Adaptive Technologie

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

Intelligente Technologie

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

Allradantrieb*

Der Allradantrieb sorgt auf befestigten Straßen für eine bessere Fahrdynamik mit herausragendem Fahrgefühl und Ansprechverhalten. Im Gelände ist er bei realistischen Geschwindigkeiten und Böschungswinkeln äußerst leistungsfähig. Ein elektronisch geregeltes Allradantriebsmodul wertet laufend das Fahrzeugverhalten aus und ermittelt darauf zu jeder Zeit den Drehmomentbedarf an jedem Rad. Wichtigster Zweck des Allradantriebs ist bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h die Verbesserung der Traktion. Bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Verbesserung von von Fahrgefühl, Handling und Ansprechverhalten ausgelegt.

Beheizbares Lenkrad*

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem neuen Ford Mondeo können Sie nun auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

Bergabfahrassistent

Der Bergabfahrassistent unterstützt das sichere Abfahren an Steigungen, indem das Fahrzeug bei Bergabpassagen automatisch auf eine bestimmte Geschwindigkeit abbremst, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt weiterhin stabil und lenkbar (nur verfügbar bei Hybrid-Motor).

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Electronic Shifter*

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBlue-Dieselmotor*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des Ford Mondeo einen zusätzlich eingebauten SCR-Katalysator, der über einen Harnstofftank gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,4–4,4 l/100 km / 141–114 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

Ford Eco-Mode

Der Ford Eco-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

Ford Ergonomie-Sitz* (AGR-zertifiziert)

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen. (Aktion Gesunder Rücken)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot*

Mit dem FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

(nur i. V. mit Navigationssystem*)

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford Mondeo merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁷⁾ bzw. Apple CarPlay⁷⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁷⁾ bzw. Apple CarPlay⁷⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfahren Sie beim jeweiligen Anbieter.

Frontkamerabasierte Technologien: Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Straße. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Road Edge Detection

Mit der Erweiterung dieses Assistenzsystems um Road Edge Detection kann das System ebenfalls Straßenbegrenzungen erkennen. Als kamerabasiertes System werden Veränderungen des Untergrunds erfasst. Droht ein ungewolltes Verlassen der Straße (beispielsweise Richtung Geröll oder Rasenfläche), so erfolgt ebenfalls eine Warnung an den Fahrer.

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

Hybrid*-Motorentechnologie

Ein eigens für den Ford Mondeo Hybrid entwickelter 2,0-l-Ti-VCT-Benzinmotor in Kombination mit einem starken Elektromotor sorgt für den Antrieb. Letzterer bezieht seine Energie aus einer besonders leichten und leistungsfähigen Lithium-Ionen-Batterie. Vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten und auf kurzen Strecken wird

der Ford Mondeo Hybrid rein elektrisch angetrieben. Bei höheren Geschwindigkeiten und erhöhtem Leistungsbedarf übernimmt der Benzinmotor. Diese Umstellung erfolgt reibungslos und sorgt für ein harmonisches Fahrerlebnis. Darüber hinaus verfügt der Ford Mondeo Hybrid über ein regeneratives Bremssystem, welches die Bremsenergie auffängt und sie für die spätere Verwendung speichert.

Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für 2,0-l-Ti-VCT-Hybrid-Motor kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,7–4,1 l/100 km und 108–94 g/km; siehe auch weitere Verbrauchsangaben auf Seite 30.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer beschließt, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle getreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die "Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Panoramadach*, Panorama-Schiebedach* und Schiebe-Hubdach*

Für die drei Karosserievarianten des Ford Mondeo stehen drei individuelle Panorama-/Schiebedach-Optionen zur Verfügung. Die 4-türige Limousine ist mit einem Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas erhältlich. Der 5-Türer kann mit einem festen Panoramadach ausgestattet werden. Für den Turnier ist optional ein Panorama-Schiebedach verfügbar.

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

Pre-Collision-Assist*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv⁴⁾, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den neuen Mondeo wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann damit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. [Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (in Verbindung mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximalen zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion* (Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Lederpolsterung⁵⁾ mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 10-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen. Das Herzstück dieser Sitze sind elf variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen. Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Das System ist in der Lage, einen Luftdruckverlust der Reifen frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. (Hinweis: Sensoren in den Reifen erforderlich.)

Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder. (Nicht bei Hybrid.)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion*

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Mondeo verbringen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

4) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

5) Sitzmittelbahnen und Türeinsätze sowie oberer Teil des Armaturenbretts in Leder

FORD MONDEO – TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR	2,0 l Ti-VCT HYBRID	
Leistung kW (PS) bei 1/min	138 (187) ²⁾ bei 6000	
Drehmoment Nm bei 1/min	173 bei 4000	
Getriebe	Automatik ³⁾	
Karosserievariante	4-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	187	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,2	9,4
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ	
bei Karosserievariante	4-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,1–4,6	5,2–4,6
außerorts l/100 km	4,5–4,4	4,6–4,5
kombiniert l/100 km	4,5–4,1	4,7–4,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	103–94	108–99

*** Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.
Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2) Systemleistung, gesamt

3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

FORD MONDEO – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN**	2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue	
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 3500		110 (150) bei 3500		110 (150) bei 3500		140 (190) bei 3500		140 (190) bei 3500	
Drehmoment Nm bei 1/min	340 bei 1750–2250		370 bei 2000–2500		370 bei 2000–2500		400 bei 2000–3000		400 bei 2000–3000	
Getriebe	6-Gang		6-Gang		8-Gang-Automatik		8-Gang-Automatik		8-Gang-Automatik	
Antrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Allradantrieb	
Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	197	193	215	210	211	206	223	218	221	216
Beschleunigung 0–100 km/h in s	11,4	11,5	9,7	9,8	10,3	10,4	8,9	9,0	9,1	9,2
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Verbrauch/Emission*	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
bei Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,7–5,4	5,7–5,5	5,7–5,6	5,7–5,6	6,0–5,7	6,0–5,8	6,0	6,0	6,3–6,2	6,3–6,2
außerorts l/100 km	4,0–3,8	4,2–4,0	4,0–3,7	4,2–4,0	4,4–4,1	4,6–4,5	4,2–4,1	4,6–4,4	4,7–4,4	4,9–4,6
kombiniert l/100 km	4,7–4,4	4,8–4,6	4,7–4,4	4,8–4,6	4,9–4,6	5,1–4,9	4,9–4,7	5,0–4,9	5,3–5,0	5,4–5,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	120–114	124–119	120–116	124–119	130–123	134–130	130–126	134–129	138–131	141–134

*** Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) Systemleistung, gesamt
- 3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 4) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.
- 5) Sitzmittelbahnen und Türeinsätze sowie oberer Teil des Armaturenbretts in Leder
- 6) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu sechs weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 682,35	€ 974,79
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 974,79	€ 1.169,75

Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan^{2) 3) 9) *}

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 1.949,58	€ 2.242,02

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. 5) Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. 6) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. 7) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 8) Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. 9) Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. 10) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 11) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 12) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste D-DE22006106DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.06.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.