

FORD **TRANSIT** Personentransporter – Kombi PKW



Eine Idee weiter

FORD **TRANSIT** Personentransporter – Kombi PKW M1

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 29.06.2018.

Basis

- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz vorn und zwei 3er-Sitzbänke im Fahrgastraum
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Haltegriff an der B-Säule, Beifahrerseite
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung
- Innenverkleidung für Kotflügel vorn
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Start-Stopp-System
- Überkopfablagefach vorn
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch

ab **€ 31.650,-** (37.663,50)

Trend

Zusätzlich zur Basisausstattung:

- Audiosystem 2
„MyConnection-Radio“:
Radio (UKW/MW), MP3-fähig,
USB-Anschluss, Bluetooth®-
Schnittstelle¹⁾, AUX-Eingang,
4 Lautsprecher vorn und 2 hinten
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch
einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit
Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl.
Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem
Abbiegelicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar,
mit Fernbedienung

ab **€ 33.650,-** (40.043,50)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,2–6,4 l/100 km kombiniert; CO₂-Emissionen kombiniert: 190–167 g/km. Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 14.

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

							Basis	Trend
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm							Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. ²⁾		Motoren/Getriebe Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Kraftstoffverbrauch kombiniert*	CO ₂ -Emission kombiniert*	CO ₂ -Effizienzklasse		
310L2	0,8 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	167	A	31.650,- (37.663,50)	33.650,- (40.043,50)
310L2	0,8 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,5	171	A	33.350,- (39.686,50)	35.350,- (42.066,50)
310L2	0,7 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	37.000,- (44.030,-)
310L2	0,8 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,5	171	A	–	36.600,- (43.554,-)
310L2	0,7 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	38.250,- (45.517,50)
330L2	1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	176–175	A	32.700,- (38.913,-)	34.700,- (41.293,-)
330L2	1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6	173–172	A	34.400,- (40.936,-)	36.400,- (43.316,-)
330L2	0,9 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	38.050,- (45.279,50)
330L2	1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6	173	A	–	37.650,- (44.803,50)
350L2	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	176–175	A	33.100,- (39.389,-)	35.100,- (41.769,-)
350L2	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6	173–172	A	34.800,- (41.412,-)	36.800,- (43.792,-)
350L2	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	38.450,- (45.755,50)
350L2	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6	173	A	36.050,- (42.899,50)	38.050,- (45.279,50)
350L2	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	39.700,- (47.243,-)

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der Rad-/Reifenkombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 14.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand
 L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell ohne Wunschausstattungen.

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

							Basis	Trend
Langer Radstand (L3): 3750 mm							Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. ²⁾		Motoren/Getriebe Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Kraftstoffverbrauch kombiniert*	CO ₂ -Emission kombiniert*	CO ₂ -Effizienzklasse		
310 L3	0,8 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,5–6,4	171–167	A	32.350,- (38.496,50)	34.350,- (40.876,50)
310 L3	0,8 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,5	171	A	34.050,- (40.519,50)	36.050,- (42.899,50)
310 L3	0,7 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	37.700,- (44.863,-)
310 L3	0,7 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,5	171	A	–	37.300,- (44.387,-)
310 L3	0,7 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	38.950,- (46.350,50)
350 L3	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	175	A	33.800,- (40.222,-)	35.800,- (42.602,-)
350 L3	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6	173–172	A	35.500,- (42.245,-)	37.500,- (44.625,-)
350 L3	1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	39.150,- (46.588,50)
350 L3	1,1 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6	173	A	36.750,- (43.732,50)	38.750,- (46.112,50)
350 L3	1,0 t	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,2	190	B	–	40.400,- (48.076,-)

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der Rad-/Reifenkombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 14.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Achsenübersetzungen		Modelle**				
Antrieb/Motorleistung	Achse	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	350 L3
Frontantrieb						
77 kW (105 PS)	3,94	●	–	–	●	–
	4,19	○	–	–	○	–
	4,71	–	●	●	–	●
96 kW (130 PS)	3,94	●	–	–	●	–
	4,19	○	–	–	○	–
	4,43	–	●	●	–	●
	4,71	–	○	○	–	○
96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	3,65	●	●	●	●	●
125 kW (170 PS)	4,19	●	–	–	●	–
	4,71	–	●	●	–	●
125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	3,65	●	–	●	●	●

** verfügbare Modelle siehe Seite 3–4

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell ohne Wunschausstattungen.

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 13

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar	300,- (357,-)	150,- (178,50)
Sicht-Paket 2: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor	670,- (797,30)	370,- (440,30)
Sicht-Paket 3: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – Wischwassersensor – inklusive Audiosystem 8*	–	1.150,- (1.368,50)
– inklusive Audiosystem 9* anstelle von Audiosystem 8	–	1.230,- (1.463,70)
– inklusive Audiosystem 15* anstelle von Audiosystem 8	–	2.330,- (2.772,70)

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf der Seite 13.

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

		Basis	Trend
Sicherheitsausstattung		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Airbags:			
– Airbag, Fahrerseite		●	●
– Airbag, Beifahrerseite		●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn	▶ siehe Sitz-Pakete	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TSC) inkl.			
– Berganfahrassistent			
– Kurvenkontrolle			
– Notbremslicht		●	●
– Seitenwind-Assistent			
– Sicherheits-Bremsassistent			
– Überrollschutz			
– in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung		●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.			
– Frontscheibe, beheizbar			
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		500,- (595,-)	500,- (595,-)
– Scheibenwischer mit Regensensor;			
⊕ mit Audiosystem	▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3		
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad; ⊕ mit Audiosystem	350,- (416,50)	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem, aktivem Notbremsassistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem), Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig ab Trend). Der serienmäßige silberfarbene Kühlergrill wird durch einen schwarzen Kühlergrill ersetzt. ⊕ mit Audiosystem 8, 9 oder 15 und Fahrspur-Assistent oder ⊕ mit Sicht-Paket 3	1.700,- (2.023,-)	750,- (892,50)
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Notruf-Assistent ³⁾	▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	siehe Seite 13	
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl.		600,- (714,-)	●
– Nebelscheinwerfer			
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display und Ankopplungshilfe;		900,- (1.071,-)	300,- (357,-)
⊕ mit einem Audiosystem mit Ford SYNC	▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3		
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)		●	●
Fahrzeugsicherung			
Diebstahl-Alarmanlage;		250,- (297,50)	250,- (297,50)
⊖ mit Standheizung-Paket 1	▶ siehe auch Standheizung-Paket 2		
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		100,- (119,-)	100,- (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		30,- (35,70)	–

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

Basis

Trend

Ford Garantien

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*

●

12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*

●

Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung

336,13 (400,-)

– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung

420,17 (500,-)

– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung

504,20 (600,-)

– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung

672,27 (800,-)

– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung

756,30 (900,-)

– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung

840,34 (1.000,-)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts für Gewerbe- und Flottenkunden.

Technik/Elektrik

1 Batterie

●

●

2 Batterien

90,-
(107,10)

90,-
(107,10)

AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien

2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar
(Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)

400,-
(476,-)

400,-
(476,-)

Generator, 200 A

●

●

Generator, 240 A

▶ siehe auch Klima-Paket 6

150,-
(178,50)

150,-
(178,50)

Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose)

▶ siehe auch Klima-Paket 6

85,-
(101,15)

85,-
(101,15)

Start-Stopp-System

●

●

Tachograph, digital

Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis;
⊕ mit 2. Batterie
⊖ mit Automatikgetriebe

550,-
(654,50)

550,-
(654,50)

12-Volt-Anschluss

im Fahrgastraum (D-Säule)

10,-
(11,90)

10,-
(11,90)

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

		Basis	Trend
Ausstattung außen – Karosserie		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit 310er-Modellen	490,- (583,10)	490,- (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	150,- (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	270,- (321,30)	120,- (142,80)
Farbe		●	●
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		690,- (821,10)	690,- (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		640,- (761,60)	640,- (761,60)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter		300,- (357,-)	300,- (357,-)
Innenverkleidung für Kotflügel vorn		●	●
Kraftstoffbehälter 72 l		●	●
Kühlergrill, grau		●	–
Kühlergrill, schwarz	▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	□
Kühlergrill, silbern	⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	●
Nebelscheinwerfer	▶ für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2	150,- (178,50)	●
Scheinwerfer		●	●
– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht		–	●
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2, Sicht-Paket 3 und Fahrspur-Assistent	□	□
Schlechtwege-Paket 1	zusätzlicher Unterbodenschutz auf Wachsbasis	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Schmutzfänger vorn		50,- (59,50)	50,- (59,50)
Schmutzfänger hinten		●	●
Seitenschutzleisten		●	●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe		●	●
Ausstattung – Dach			
Dach, mittelhoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,81 m	●	●
Dach, hoch (H3)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 2,05 m	600,- (714,-)	600,- (714,-)
Dachhimmel		●	●
Überkopfablagefach vorn		●	●

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

		Basis	Trend
Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere	mit beheizbaren Heckscheiben, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	mit Feststellmagneten und mit beheizbaren Heckscheiben; ⊖ mit Radstand L2; Hinweis: Heckscheibenwischer entfällt.	340,- (404,60)	340,- (404,60)
Fensterheber vorn	elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Fenster 2. Reihe	fest	●	●
	Schiebefenster	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent	□	□
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2, Sicht-Paket 3 und Fahrspur-Assistent	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 1200 mm	●	●
Schiebetür, links	Öffnungsweite 1200 mm; ⊖ mit 310L3 mit Dach, hoch (H3)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	–	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheiben ab B-Säule	110,- (130,90)	110,- (130,90)
Ausstattung außen – Bereifung und Räder			
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen für 310er-Modelle	●	●
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle sowie für alle Modelle mit Automatikgetriebe	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 mit abschließbaren Radmuttern und mit 215/65 R 16 Reifen für 310er-Modelle, mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	–	775,- (922,25)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●
Reifendruckkontrollsystem		●	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	○	○
Winterreifen (ganzjahrestauglich)	⊕ mit Stahlrädern; Hinweis: Die Reifen sind für den Gebrauch im Winter zugelassen.	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Winterreifen	für 310er-Modelle mit Stahlrädern	380,- (452,20)	380,- (452,20)
	für 330er- und 350er-Modelle mit Stahlrädern	570,- (678,30)	570,- (678,30)

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Basis

	Sitz-Pakete							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)								
Preise für Kombi PKW M1 Basis	300,- (357,-)	-100,- (-119,-)	—	50,- (59,50)	265,- (315,35)	300,- (357,-)	815,- (969,85)	850,- (1.011,50)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	—	✓	—	—	✓	—	✓	—
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz	✓	—	✓	✓	—	✓	—	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	—	✓	—	—	—	—	—	—
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	—	—	✓	—	✓	—
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	—	✓	✓	—	✓	—	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	—	✓	✓	—	✓	—	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	—	—	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	—	—	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	—	—	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Airbags

Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	—	—	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)*	✓	—	—	—	—	—	—	—
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug Basis: Stoff*	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete						
	2	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Preise für Kombi PKW M1 Trend	250,- (297,50)	-100,- (-119,-)	●	315,- (374,85)	250,- (297,50)	965,- (1.148,35)	900,- (1.071,-)
Preise für Kombi PKW M1 Trend 310L2/L3 mit Automatikgetriebe	–	●	–	315,- (374,85)	–	965,- (1.148,35)	–

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	–	✓	–	✓

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–

Airbags

Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

		Basis	Trend
Rücksitz-Pakete (immer mit gleichem Sitzbezug wie Sitze in der Fahrerkabine)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Rücksitz-Paket 4	3er-Sitzbank, schmal , in 2. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; 3er-Sitzbank, breit , in 3. Reihe; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊖ mit 310 L2	●	●
Rücksitz-Paket 3	3er-Sitzbank, breit , in 2. und 3. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊕ mit 310 L2	●	●
Rücksitz-Paket 2	Entfall 3er-Sitzbank in 3. Reihe; (die schmale 3er-Sitzbank in der 2. Reihe wird durch eine breite 3er-Sitzbank ersetzt); ⊖ mit 310 L2	-350,- (-416,50)	-350,- (-416,50)
Entfall Rücksitze (Flex-Paket 32)	Hinweis: Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug unvollständig. Ein unvollständiges Fahrzeug benötigt einen Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme, um als vollständiges Fahrzeug zulassungsfähig zu werden.	-700,- (-833,-)	-700,- (-833,-)
Rücksitzlehnen neigungsverstellbar	⊖ mit Sitz-Paket 2	–	100,- (119,-)
Ausstattung innen – Fahrerkabine			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●
Haltegriff	an B-Säule, Beifahrerseite	●	●
Handschuhfach	mit Deckel – zusätzlich abschließbar	● –	● ●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn – zusätzlich mit Leselampen vorn	● –	● ●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (35,70)	30,- (35,70)
Sonnenblende	auf Fahrerseite und Beifahrerseite	●	●
Ausstattung innen – Fahrgastraum			
Boden, gummiert	(in Fahrerkabine und Fahrgastraum)	●	●
Fahrgastraumbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung	●	●
Heizung und Belüftung			
Klimaanlage vorn ⁴⁾	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.428,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten ⁴⁾ Klima-Paket 3	inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter; ⊖ mit Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose) Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm.	2.000,- (2.380,-)	800,- (952,-)
Klimaanlage vorn und hinten ⁴⁾ Klima-Paket 6	inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter sowie Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose) und Generator 240 A; Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm.	2.200,- (2.618,-)	1.000,- (1.190,-)
Standheizung-Paket 1	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)
Standheizung-Paket 2	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie	1.300,- (1.547,-)	1.300,- (1.547,-)
Wasserheizung hinten (5 kW)	► siehe Klima-Paket 3 und 6	□	□
Zuheizer, elektrisch		●	●

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Radiovorbereitung: – Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Rückfahrkamera	●	–
Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: – Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung) ¹⁾ , Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten; ⊖ mit Rückfahrkamera; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	200,- (238,-)	●
Audiosystem 3: wie Audiosystem 2 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	275,- (327,25)	75,- (89,25)
Audiosystem 8: Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink: – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten sowie Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig) – Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ³⁾ – AppLink – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	565,- (672,35)	365,- (434,35)
Audiosystem 9: wie Audiosystem 8 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	640,- (761,60)	465,- (553,35)
Audiosystem 15: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen: – Radio, MP3-fähig, Doppeltuner, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit 16,5 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend), Funktionen (z.B. Notruf-Assistent ³⁾) wie Ford SYNC (siehe Beschreibung oben), jedoch zusätzlich: – 1 weiterer USB-Anschluss – Erweiterte Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Unterstützung von Android Auto ⁵⁾ und Apple CarPlay ⁵⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – Ford Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search); ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) oder mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	2.115,- (2.516,85)	1.915,- (2.278,85)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell ohne Wunschausstattungen.

³⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁴⁾ mit R-134yf Kältemittel

⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW M1

Weitere technische Daten

Frontantrieb – Dieselmotor		2,0 l TDCi			
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3000			
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1375			
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe			
Modell		310 L2 / 310 L3	330 L2	350 L2	350 L3
Achsübersetzung		3,94/4,19	4,43	4,43	4,43
Abgasnorm		Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)
Verbrauch/Emission*		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	7,4 / 7,4–7,3	7,9–7,7	7,9–7,7	7,9
außerorts	l/100 km	5,8 / 6,0–5,8	6,1–6,0	6,1–6,0	6,0
kombiniert	l/100 km	6,4 / 6,5–6,4	6,7	6,7	6,7
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	167 / 171–167	176–175	176–175	175

Frontantrieb – Dieselmotoren		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	96 (130) bei 3500		96 (130) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	385 bei 1500		385 bei 1500	
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe		Automatikgetriebe	
Modell		310 L2 / 310 L3	330 L2 / 350 L2/L3	310 L2/L3	330 L2 / 350 L2/L3
Achsübersetzung		3,94/4,19	4,43	3,65	3,65
Abgasnorm		Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)
Verbrauch/Emission*		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	7,5	7,7–7,6	8,4	8,4
außerorts	l/100 km	5,9	6,0	6,6	6,6
kombiniert	l/100 km	6,5	6,6	7,2	7,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	171	173–172	190	190

Frontantrieb – Dieselmotoren		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	125 (170) bei 3500		125 (170) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	405 bei 1750		405 bei 1750	
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe		Automatikgetriebe	
Modell		310 L2 / 310 L3	330 L2 / 350 L2/L3	310 L2/L3	350 L2/L3
Achsübersetzung		4,19	4,71	3,65	3,65
Abgasnorm		Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)
Verbrauch/Emission*		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	7,5	7,6	8,4	8,4
außerorts	l/100 km	5,9	6,0	6,6	6,6
kombiniert	l/100 km	6,5	6,6	7,2	7,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	171	173	190	190

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der Rad-/Reifenkombination und der Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

