

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW
DOPPELKABINE LKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
290 L2	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	35.224,- (29.600,-)	38.050,25 (31.975,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	37.247,- (31.300,-)	40.073,25 (33.675,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	38.068,10 (31.990,-)	40.894,35 (34.365,-)	–	–
310 L2	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	36.176,- (30.400,-)	39.002,25 (32.775,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	38.199,- (32.100,-)	41.025,25 (34.475,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	39.020,10 (32.790,-)	41.846,35 (35.165,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	43.286,25 (36.375,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,19	–	–	42.512,75 (35.725,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,19	–	–	43.333,85 (36.415,-)	–	–
330 L2	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	–	40.251,75 (33.825,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	39.448,50 (33.150,-)	42.274,75 (35.525,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	43.095,85 (36.215,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	44.535,75 (37.425,-)	–	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand 3300 mm L3 = langer Radstand 3750 mm L4 = langer Radstand (3750 mm) mit verlängertem Rahmen z. B. 310L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.01.2021.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
330 L2 (Fortsetzung)	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	43.762,25 (36.775,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	44.583,35 (37.465,-)	–	–
350 L2	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	37.901,50 (31.850,-)	40.727,75 (34.225,-)	–	–
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	39.924,50 (33.550,-)	42.750,75 (35.925,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	40.745,60 (34.240,-)	43.571,85 (36.615,-)	46.279,10 (38.890,-)	46.725,35 (39.265,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	45.011,75 (37.825,-)	–	48.165,25 (40.475,-)
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	41.412,- (34.800,-)	44.238,25 (37.175,-)	46.945,50 (39.450,-)	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	45.059,35 (37.865,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	46.499,25 (39.075,-)	–	49.652,75 (41.725,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	45.130,75 (37.925,-)	47.838,- (40.200,-)	48.284,25 (40.575,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	47.391,75 (39.825,-)	–	50.545,25 (42.475,-)
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	6-Gang	4,93	–	39.924,50 (33.550,-)	42.750,75 (35.925,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	44.238,25 (37.175,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	46.499,25 (39.075,-)	–	49.652,75 (41.725,-)

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI D) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L2 (Fortsetzung)	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	40.519,50 (34.050,-)	43.345,75 (36.425,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	41.340,60 (34.740,-)	44.166,85 (37.115,-)	–	47.320,35 (39.765,-)
	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	42.007,- (35.300,-)	44.833,25 (37.675,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	42.828,10 (35.990,-)	45.654,35 (38.365,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	45.725,75 (38.425,-)	–	48.879,25 (41.075,-)
	1,2	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	47.421,50 (39.850,-)	50.247,75 (42.225,-)	52.479,- (44.100,-)	–
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	51.735,25 (43.475,-)	53.966,50 (45.350,-)	–
Langer Radstand (L3): 3750 mm											
310 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	37.009,- (31.100,-)	39.835,25 (33.475,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	39.032,- (32.800,-)	41.858,25 (35.175,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	42.679,35 (35.865,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,19	–	–	43.345,75 (36.425,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,19	–	–	44.166,85 (37.115,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
330 L3	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	38.258,50 (32.150,-)	41.084,75 (34.525,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	40.281,50 (33.850,-)	43.107,75 (36.225,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	43.928,85 (36.915,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	45.368,75 (38.125,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	44.595,25 (37.475,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	45.416,35 (38.165,-)	–	–
350 L3	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	38.734,50 (32.550,-)	41.560,75 (34.925,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	40.757,50 (34.250,-)	43.583,75 (36.625,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	41.578,60 (34.940,-)	44.404,85 (37.315,-)	47.112,10 (39.590,-)	47.558,35 (39.965,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	45.844,75 (38.525,-)	–	48.998,25 (41.175,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	42.245,- (35.500,-)	45.071,25 (37.875,-)	47.778,50 (40.150,-)	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	43.066,10 (36.190,-)	45.892,35 (38.565,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	47.332,25 (39.775,-)	–	50.485,75 (42.425,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	45.963,75 (38.625,-)	48.671,- (40.900,-)	49.117,25 (41.275,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	48.224,75 (40.525,-)	–	51.378,25 (43.175,-)

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L3 (Fortsetzung)	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	6-Gang	4,93	–	40.757,50 (34.250,-)	43.583,75 (36.625,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang	4,93	–	44.245,- (35.500,-)	45.071,25 (37.875,-)	–	48.224,75 (40.525,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	44.506,- (37.400,-)	47.332,25 (39.775,-)	–	50.485,75 (42.425,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	41.352,50 (34.750,-)	44.178,75 (37.125,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	42.173,60 (35.440,-)	44.999,85 (37.815,-)	–	48.153,35 (40.465,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	42.840,- (36.000,-)	45.666,25 (38.375,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	43.661,10 (36.690,-)	46.487,35 (39.065,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	46.558,75 (39.125,-)	–	49.712,25 (41.775,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	41.352,50 (34.750,-)	44.178,75 (37.125,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	42.840,- (36.000,-)	45.666,25 (38.375,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	45.101,-³⁾ (37.900,-)	47.927,25 (40.275,-)	–	51.080,75 (42.925,-)
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	51.080,75 (42.925,-)	53.312,- (44.800,-)	–
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	52.568,25 (44.175,-)	54.799,50 (46.050,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI D) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L4	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	3,73	–	40.995,50 (34.450,-)	43.821,75 (36.825,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	43.018,50 (36.150,-)	45.844,75 (38.525,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	43.839,60 (36.840,-)	46.665,85 (39.215,-)	–	49.819,35 (41.865,-)
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	44.506,- (37.400,-)	47.332,25 (39.775,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	45.327,10 (38.090,-)	48.153,35 (40.465,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	46.767,- (39.300,-)	49.593,25 (41.675,-)	–	52.746,75 (44.325,-)
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	48.224,75 (40.525,-)	–	51.378,25 (43.175,-)
	0,9	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	54.234,25 (45.575,-)	–	–
470 L4	2,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	50.360,80 (42.320,-)	53.722,55 (45.145,-)	–	–
500 L4	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	51.396,10 (43.190,-)	54.757,85 (46.015,-)	–	57.911,35 (48.665,-)
	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	53.657,10 (45.090,-)	57.018,85 (47.915,-)	–	60.172,35 (50.565,-)

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

²⁾ Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		DOPPELKABINE ***			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
310 L2	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	40.483,80 (34.020,-)	42.834,05 (35.995,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	43.655,15 (36.685,-)	–	–
350 L2	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	42.209,30 (35.470,-)	44.559,55 (37.445,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	45.380,65 (38.135,-)	48.087,90 (40.410,-)	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	–	46.047,05 (38.695,-)	48.754,30 (40.970,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	46.868,15 (39.385,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	48.308,05 (40.595,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	46.939,55 (39.445,-)	49.646,80 (41.720,-)	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	42.804,30 (35.970,-)	45.154,55 (37.945,-)	–	–
	1,0	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	53.544,05 (44.995,-)	–	–
Langer Radstand (L3): 3750 mm											
330 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	–	44.916,55 (37.745,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	45.737,65 (38.435,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		DOPPELKABINE ***			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L3	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	43.042,30 (36.170,-)	45.392,55 (38.145,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	46.213,65 (38.835,-)	48.920,90 (41.110,-)	49.486,15 (41.585,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	Automatik	3,39	–	–	47.653,55 (40.045,-)	–	50.926,05 (42.795,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	44.529,80 (37.420,-)	46.880,05 (39.395,-)	49.587,30 (41.670,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	47.701,15 (40.085,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	49.141,05 (41.295,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	47.772,55 (40.145,-)	50.479,80 (42.420,-)	51.045,05 (42.895,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	–	–	53.306,05 (44.795,-)
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	45.987,55 (38.645,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	45.124,80 (37.920,-)	47.475,05 (39.895,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	–	48.296,15 (40.585,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	46.017,30 (38.670,-)	48.367,55 (40.645,-)	–	–
	1,0	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	50.539,30 (42.470,-)	52.889,55 (44.445,-)	–	–
	0,9	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	54.377,05 (45.695,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		DOPPELKABINE ***			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L4	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	45.303,30 (38.070,-)	47.653,55 (40.045,-)	–	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	46.124,40 (38.760,-)	48.474,65 (40.735,-)	–	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	46.790,80 (39.320,-)	49.141,05 (41.295,-)	–	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	47.611,90 (40.010,-)	49.962,15 (41.985,-)	–	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	50.033,55 (42.045,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNGS-PAKETE								
Sicht-Paket 2:								
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar			●				●	
– Frontscheibe, beheizbar								
– Instrumentenbeleuchtung regelbar								
– Nebelscheinwerfer								
– Scheibenwischer mit Regensensor								
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor								
– Wischwassersensor								
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ								
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl.								
– Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)								
– Berganfahrassistent								
– Seitenwind-Assistent								
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●	●	●	●	●
– Überrollschutz								
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht								
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)								
Notbrems-Assistent, aktiv								
– inkl. Pre-Collision-Assist (siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv) serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●				
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent								
– Frontscheibe, beheizbar, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor								
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen)	●	●		●				
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix – nicht abschaltbar (serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen)	●	●		●				
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●	●		●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten								
– Nebelscheinwerfer;		●	●	●		●	●	●
⊖ mit Radiovorbereitung; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent								

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)								
Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Audiosystem 13				●				●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
FAHRZEUGSICHERUNG								
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)		●	●	●		●	●	●
TECHNIK UND ELEKTRIK								
1 Batterie	●	●	●	●	●	●	●	●
2 Batterien (serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●		●				
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●	●	●	●	●	●
Generator, serienmäßig bei Allradantrieb und bei Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●		●	●	
Generator, Hochleistungsausführung serienmäßig bei: – Frontantrieb – Heckantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System ⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital (serienmäßig für 470er-Modelle und 500er-Modelle)	●	●		●				

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE								
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei:								
– Allradantrieb	•	•	•	•	•	•	•	•
– 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid	•	•	•	•	•	•	•	•
– 350 L3 6-Gang-Automatik	•	•	•	•	•	•	•	•
– 470er-Modelle	•	•	•	•	•	•	•	•
– 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe	•	•	•	•	•	•	•	•
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg, serienmäßig bei:								
– 500er-Modelle mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb	•	•	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	•	•	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)	•	•	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)	•	•	•	•	•	•	•	•
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen: Frost-Weiß, Race-Rot und Blazer-Blau; ⊖ mit Blazer-Blau für Trail	•	•	•	•	•	•	•	•
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	•	•	•	•	•	•	•	•
Kraftstoffbehälter 70 l	•	•	•	•	•	•	•	•
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	•	•	•	•	•	•	•	•
Kühlergrill – Chrom-Dekor (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau, Einfassung Chrom)	•	•	•	•	•	•	•	•
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)	•	•	•	•	•	•	•	•
Mechanisches Sperrdifferenzial für Frontachse für Trail ⊕ mit Frontantrieb	•	•	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht	•	•	•	•	•	•	•	•

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)								
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – für 470er-Modelle und 500er-Modelle	●	●		●				
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●		●	●	●	
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer				●				●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH								
Dach, mittelhoch (H2) serienmäßig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4	●	●	●	●	●	●	●	●
Dach, hoch (H3) serienmäßig bei Radstand L4	●	●		●	●	●		
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN								
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere, ohne Heckscheiben, serienmäßig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten; ⊖ mit Radstand L2, serienmäßig bei Radstand L4	●	●	●		●	●	●	
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (serienmäßig für 470er-Modelle und 500er-Modelle)	●	●		●				
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●				
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite bei Kastenwagen 1.300 mm, bei Doppelkabine 1.200 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●		●	●	●
Seitenscheibe, 2. Reihe, mit Schiebefester rechts und links					●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER								
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●			●	●		
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●						
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●			●	●		
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle				●				●
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle			●				●	
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●						
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 500er-Modellen	●	●		●				
Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn); ⊕ mit Stahlrädern	●				●			
Radzierblenden; ⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit Zwillingsbereifung		●				●		
Reifen-Reparatur-Set: Platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserverad (serienmäßig bei 470er- Modellen und 500er-Modellen)	●	●		●				
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE								
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●				●			
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●		●		●		●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (FORTSETZUNG)								
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●				●	
AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE								
Rücksitz-Paket 2 mit: – 3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz					●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE								
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der B-Säule	●	●	●	●				
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der C-Säule mit Fenster					●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE UND FAHRGASTRAUM								
Fach über Fahrerhaus – offen	●	●	●	●				
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●				●			
– zusätzlich abschließbar		●	●	●		●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●				●			
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●		●	●	●
Lederlenkrad		●	●	●		●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederschaltkauf				●				●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM								
Boden gummiert – komplette Fahrzeuglänge					●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumboden – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS; Service Line-Paket; elektrischer Schiebetürtrittstufe; Klimaanlage hinten; Ladungssicherungs-Paket; Hartholz-Laderaumboden (Delignit)		●	●	●				
Seitenwandverkleidung, niedrig – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb);					●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, hoch – hoch bis zum Dach (für Basis siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2 sowie Schiebetür, elektrisch)		●	●	●				
Verzurrösen: – Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück – Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRGASTRAUM								
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung					●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG								
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●	●		●	●	●
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●	●	●	●

* mit R-134A-Kältemittel

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME								
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect .	●	●	●	●	●	●	●	●
Audiosystem 13: (nicht serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen) Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung oben) – 4 Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung	●	●	●		●	●	●	
Audiosystem 17: (serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen) Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung oben) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁵⁾	●	●						

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)								
Audiosystem 24:								
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay								
<ul style="list-style-type: none"> – wie Audiosystem 21 (siehe Beschreibung Seite 49), zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen 								
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ⁴⁾								
(detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):								
<ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle⁴⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent⁵⁾ – AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto⁶⁾ und Apple CarPlay⁶⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch 								
				●				●

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
<p>Express Line-Paket (E1): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach) – Holzboden im Laderaum (9 mm) – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb) – 6 Verzurrösen – Trennwand (Kunststoff) <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Modell 470er-/500er-Modellen ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit innenliegendem Dachträger <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	E1	○	○	1.725,50 Preis für Radstand L2 und L3	1.450,-
		○	○	2.082,50 Preis für Radstand L4	1.750,-

► Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.		
		Basis	Trend				
<p>Express Line-Paket PLUS (EX): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach) – Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör – Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen. – 10 Verzurringe (L2&L3) und 12 Verzurringe (L4) – Trennwand (Kunststoff) <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Zwillingsbereifung </td> </tr> </table> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Zwillingsbereifung 	EX	○	○	2.380,-	2.000,-
<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Zwillingsbereifung 						

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
<p>Service Line-Paket (A6): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <p>Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sobogrip Montageboden – Sowaflex Wandverkleidung – Regalsysteme (links und rechts) – Fachböden mit verschiedenen Boxen – Schubladen – Kofferfixierung inkl. Prallblech – Bodenschiene – Gasflaschenhalter – Aluminium-Lochblech – Multikonsole – Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller – Bodenlüfter – Dachlüfter – Trennwand (Kunststoff) <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Schiebetür links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit innenliegendem Dachträger <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	A6	○	–	4.046,-	3.400,-
		–	○	3.867,50	3.250,-

► Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	ZDA	○	–	–	–	357,-	300,-
		–	○	–	○	178,50	150,-
		○	–	–	–	178,50	150,-
		–	○	–	–	107,10	90,-
Sicht-Paket 2: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Wischwassersensor	ZDB	○	–	●	–	797,30	670,-
		–	○	–	○	440,30	370,-
		○	–	–	–	499,80	420,-
		–	○	–	○	142,80	120,-
	Für 470er- und 500er-Modelle						

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Sicht-Paket 3: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – hochangebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“ – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Park-Pilot-System vorn und hinten – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – Wischwassersensor ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 17	ZDD	–	○	–	–	1.820,70	1.530,-
		–	–	○	–	1.380,40	1.160,-
inklusive Audiosystem 21*	ZDD	–	○	–	–	987,70	830,-
inklusive Audiosystem 24*	ZDD+AYG	–	○	–	–	2.713,20	2.280,-
		–	–	○	–	2.272,90	1.910,-
		–	–	–	○	773,50	650,-
inklusive Audiosystem 24* für 470er- und 500er-Modelle	ZDD+AYG	–	○	–	–	1.880,20	1.580,-
		–	–	–	○	297,50	250,-
inklusive Audiosystem 25*	ZDD+AYH	–	○	–	–	3.843,70	3.230,-
		–	–	○	–	3.105,90	2.610,-
		–	–	–	○	1.904,-	1.600,-
inklusive Audiosystem 25* für 470er- und 500er-Modelle	ZDD+AYH	–	○	–	–	2.296,70	1.930,-
		–	–	–	○	714,-	600,-

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab der Seite 49.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ							
Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	OGH	○	○	○	○	238,-	200,-
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Scheibenwischer mit Regensensor (siehe auch Sicht-Paket 3)	O9L	○	○	–	○	476,-	400,-
Für 470er- und 500er-Modelle		–	–	○	–	297,50	250,-
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	ZGJ	○	○	–	○	535,50	450,-
Für 470er- und 500er-Modelle		–	–	○	–	357,-	300,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, fix – nicht abschaltbar	AZD	○	○	○	○	29,75	25,-
Für 470er- und 500er-Modelle		●	●	–	●		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er-Modelle und 500er-Modelle	AZC	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er-Modelle und 500er-Modelle	AZI	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad ⊖ mit Radiovorbereitung	AZF	○	●	●	●	416,50	350,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent (Für Allradantrieb nur Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 25	AZG	○	–	–	–	1.309,-	1.100,-
Für 470er- und 500er-Modelle		–	○	○	○	892,50	750,-
		○	–	–	–	595,-	500,-
		–	○	–	○	178,50	150,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit Automatikgetriebe	AZA	○	○	○	○	178,50	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	09K	○	●	●	●	535,50	450,-
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13 ⊖ mit Allradantrieb	OGL	○	–	–	–	714,-	600,-
		–	○	○	●	178,50	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren und Nebelscheinwerfer ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13 ⊖ mit Allradantrieb ⊕ Kastenwagen LKW: 330L2, 350L2, 330L3 und 350L3 ⊕ Kastenwagen Doppelkabine LKW: 330L2, 350L2, 330L3 und 350L3	OGM	○	–	–	–	773,50	650,-
		–	○	○	–	238,-	200,-
		–	–	–	○	59,50	50,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]; mit hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ und für Basis inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Sicht-Paket 3); ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	OGG	○	–	–	–	1.154,30	970,-
		–	○	○	○	440,30	370,-
Front- und Rückfahrkamera mit „Split View“ Technologie und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ inkl. Nebelscheinwerfer ⊕ mit Audiosystem 21, 24 und 25	OGK	○	–	–	–	1.273,30	1.070,-
		–	○	○	○	559,30	470,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
FAHRZEUGSICHERUNG								
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	PJG	○	○	○	○	297,50	250,-	
Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Trennwand ohne Fenster ⊖ Standheizung-Paket 1 und 2; ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links ⊖ mit Schiebetürfenster rechts, fest	PJH	○	–	–	–	416,50	350,-	
		–	○	○	○	297,50	250,-	
Kat C: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Doppelkabine: Trennwand immer mit Fenster und ohne Heckscheibe	PJK	○	–	–	–	416,50	350,-	
		–	○	○	○	297,50	250,-	
3. Schlüssel nicht klappbar	PJF	○	○	○	○	119,-	100,-	
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	PJM	○	○	○	○	119,-	100,-	
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	PAD	Preis für Kastenwagen		○	–	–	59,50	50,-
		Preis für Doppelkabine		○	–	–	35,70	30,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung; ⊕ mit Kastenwagen LKW	PAE	○	–	–	–	178,50	150,-	

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
TECHNIK UND ELEKTRIK							
2 Batterien/Kaltstart-Paket (-29 Grad)	AZP Für 470er- und 500er- Modelle	○	○	○	○	107,10	90,-
		●	●	–	●		
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar, (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	095	○	○	○	476,-	400,-
Generator, Hochleistungsausführung	(siehe auch Klima-Paket 6) ⊕ mit Allradantrieb ⊕ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	092	○	○	○	178,50	150,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	⊕ mit Mild-Hybrid	PGJ	○	○	○	136,85	115,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	⊖ mit Mild-Hybrid Für 470er- und 500er- Modelle	PGM	○	○	○	148,75	125,-
		○	○	–	○	41,65	35,-
Tachograph, digital ⁷⁾	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterie; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe; ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor	AZL Für 470er- und 500er- Modelle	○	○	○	821,10	690,-
	●		●	–	●		
Entfall Tachograph, digital, inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470 L4 ohne Ablastung ⊖ mit Express-Line-Paket, Express-Line-Paket Plus	ZDW	○	○	–	-404,60	-340,-
12-Volt-Anschluss im Laderaum (D-Säule)		PGK	○	○	○	11,90	10,-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterie)		OGP	○	○	○	59,50	50,-

7) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE							
Ablastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht (Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingbereifung, Heck, bleibt bestehen.) ⊕ mit 470er-Modellen	ZI4	○	○	–	–	-535,50	-450,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg ⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb	AZQ	○	○	–	○	416,50	350,-
Anhängervorrichtung ⁷⁾ fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 350 L4	PGF	○	○	○	○	583,10	490,-
Außenspiegel – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)	PAB	○	●	●	●	178,50	150,-
– zusätzlich elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar; (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3) ⊖ mit Sicht-Paket 1	PAA	○	–	●	–	321,30	270,-
		–	○	○	○	142,80	120,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; inkl. Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar;	ZGH	○	–	–	–	386,75	325,-
		–	○	○	○	208,25	175,-
Farben – Normalfarbe		●	●	●	●		
– Metallic-Lackierung (Magnetic-Grau, Chroma-Blau, Pyrit-Silber, Dunkel Karmin-Rot, Obsidian-Schwarz, Polar-Silber); für Trail ⊖ mit Magnetic-Grau, Pyrit-Silber		○	○	○	○	1.118,60	940,-
– Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	–	892,50	750,-
Heckleiter ⊖ mit 256°-Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Doppelkabine 310 und 330 ⊖ mit Radstand L4	VEB	○	○	○	○	416,50	350,-
Kraftstoffbehälter 95 l ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit 136 kW (185 PS)-Motor ⊖ mit Doppelkabine	PJV	○	○	○	○	297,50	250,-
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2)	PAM	○	●	●	●	178,50	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht	PAN	○	○	○	●	1.071,-	900,-

⁷⁾ **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)								
LED-Außenleuchte „Downlight“	hoch angebracht, Heck; siehe auch Front- und Rückfahrkamera mit „Split View“ Technologie	PAL	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	107,10	90,-
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit Doppelkabine Frontantrieb: 310 L2 und 330 L3 ⊖ mit Doppelkabine Limited	VEJ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	476,-	400,-
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit Doppelkabine 310er und 330er Modelle ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Frontantrieb ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Heck- und Allradantrieb mit Beifahrer-Doppelsitz (Sitz-Paket 2, 4, 7, 9, 11, 13, 15, 29, 4A und 18A) ⊖ mit Doppelkabine Basis ohne Klimaanlage ⊖ mit Doppelkabine Limited	VEK	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	476,-	400,-
Schmutzfänger, vorn		ZID	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	59,50	50,-
AUSSTATTUNG – DACH								
Dach, hoch (H3)	für Radstand L2 und L3 ⊖ mit 290er	ZIA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.011,50	850,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN								
Doppelflügelhecktür	mit 256°-Scharnieren ⊕ mit Radstand L3 (serienmäßig bei Radstand L4)	ZIJ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	535,50	450,-
Heckscheiben, beheizbar	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Diebstahlarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Express-Line-Plus	OGF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	160,65	135,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Heckscheiben, beheizbar, inkl. Heckfenster-Schutzgitter	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine LKW 310 L2, 330 L3 ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung 	VEA	○	○	○	○	357,-	300,-
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; <ul style="list-style-type: none"> ⊕ mit beheizbarer Heckscheibe ⊖ mit Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere 	PAF	○	○	○	○	154,70	130,-
Schiebetür, elektrisch, rechts	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschließbar <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Service-Line-Paket, Express-Line-Paket PLUS ⊖ mit Schiebetür, links 	ZIL	○	–	–	–	773,50	650,-
			–	○	○	○	297,50	250,-
			○	–	–	–	862,75	725,-
			–	○	○	○	386,75	325,-
	mit Seitenwand, niedrig mit Seitenwand, hoch (serienmäßig bei Trend, Trail und Limited)							
Schiebetür, links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Kastenwagen 290 ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 ⊖ mit Doppelkabine mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ 	ZIB	○	○	○	○	595,-	500,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Entfall Schiebetür, rechts	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line PLUS-Paket ⊖ mit Service Line-Paket 	ZDT	○	–	–	–	-238,-	-200,-
Schiebetürtrittstufe	<ul style="list-style-type: none"> rechts, elektrisch ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Heckantrieb mit 6-Gang-Schaltgetriebe; für Trend und Limited ⊕ mit Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ im Laderaum 	O9S	○	○	–	○	809,20	680,-
Seitenscheibe 2. Reihe	<ul style="list-style-type: none"> fest, rechts; inkl. Schiebetür rechts; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS 	OGS	○	○	○	○	178,50	150,-
Seitenscheibe 2. Reihe	<ul style="list-style-type: none"> fest, rechts und links; serienmäßig bei Doppelkabine Für Kastenwagen: inkl. Schiebetür rechts und links inkl. Fenstern, links und rechts, fest; ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ (Hinweis: Er kann als Option wieder manuell hinzugefügt werden.) ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen 	OGD	○	–	–	–	952,-	800,-
			–	○	○	○	773,50	650,-
Wärmeschutzverglasung	<ul style="list-style-type: none"> Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; für Kastenwagen ⊕ mit Seitenscheiben in 2. Reihe ⊖ mit Doppelkabine 	OGC	○	○	○	○	178,50	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER								
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle mit 235/65 R16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle)	ZIM	–	○	–	●	922,25	775,-
Stahlräder, Zwillingbereifung	6,0 J x 16, mit 195/75 R16 Reifen ⊕ mit 350 L4 mit Heckantrieb ⊕ mit Kastenwagen LKW (Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn)	PJL	○	–	–	–	1.071,-	900,-
			–	○	–	–	1.011,50	850,-
		Für 470er- Modelle	●	●	–	–		
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set) ⊖ mit 310 L3	PFS	○	○	○	○	130,90	110,-
			●	●	–	●		
	Für 470er- und 500er-Modelle							
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen	PFA	○	○	○	○	71,40	60,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung; ⊖ mit Zwillingbereifung, Heck	PFG	○	○	○	○	327,25	275,-
	ersetzt Standardbereifung; ⊕ mit Zwillingbereifung, Heck ⊕ mit 470er-Modellen ⊖ mit 500er-Modellen	PFE	○	○	–	–	595,-	500,-

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)								
Preise für Kastenwagen Basis	178,50 (150,-)	0,-	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
Preise für Doppelkabine Basis	297,50 (250,-)	0,-	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
Code	PNA	PNB	PNC	PND	PNE	PNF	PNG	PNH

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe								
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Basis	Basis
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	297,50 (250,-)

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)						
Preise für Kastenwagen Trend	119,- (100,-)	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Preise für Doppelkabine Trend	238,- (200,-)	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Code	PNA	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
Airbags							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe							
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trend	Trend
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2		–	●
Rücksitz-Paket 1	PPA	–	297,50 (250,-)

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen Trail	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	0,-	●
Preise für Doppelkabine Trail	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	0,-	●
Code	PN4	PN5	PN6	

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TRAIL (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE			
	3A	4A	6A	18A
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
Airbags				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
Sitzbezug				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittlebahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trail	Trail
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2		–	●
Rücksitz-Paket 1	PPA	–	297,50 (250,-)

* Sitzbezug hinten, immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen Limited	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Preise für Doppelkabine Limited	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Code	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE						
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
Airbags						
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe						
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Limited	Limited
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3	–	297,50 (250,-)

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – SITZ-PAKETE: TRENNWÄNDE								
Trennwand (Kunststoff)	zusätzlich mit Fenster; ⊕ mit Kastenwagen LKW	ZIH	○	○	○	○	83,30	70,-
Trennwand (Metall)	Bestandteil von: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung Kat A ⊕ mit Kastenwagen LKW	ZIE	○	○	○	○	0,-	0,-
Trennwand (Metall)	zusätzlich mit Fenster; ⊕ mit Kastenwagen LKW	ZIF	○	○	○	○	83,30	70,-
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE								
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	PAC	○	○	○	○	35,70	30,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM								
Laderaumbeleuchtung (LED)	(siehe auch Laderaumschutz-Paket 2)	PAJ	○	○	○	○	148,75	125,-
Laderauboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	O9E	○	●	●	●	178,50	150,-
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Doppelkabine	ZDS	–	○	○	○	-119,-	-100,-
Laderaumschutz-Paket 1	inkl. – Laderauboden „Easy Clean“ – Radhausverkleidung – Seitenwandverkleidung, hoch; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2 ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	ZGL	○	–	–	–	416,50	350,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Laderaumschutz-Paket 2	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung, hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	ZDM	○	–	–	–	529,55	445,-
			–	○	○	○	172,55	145,-
Ladungssicherungs-Paket	inkl. – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links, in Höhe von 550/1575 mm (Heckantrieb) und 650/1675 mm (Frontantrieb) – allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche, 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). Die beim Trend, Trail und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ entfällt. ⊕ mit Radstand L2, L3 und L4 ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2, Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Sicherungsnetzen ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Zwillingbereifung	VED	○	○	○	○	1.785,-	1.500,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. – 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3 – 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4; Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Die bei Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Doppelkabine	VEL	○	○	○	○	1.190,-	1.000,-
Seitenwandverkleidung, niedrig	– niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb) serienmäßig bei Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	09B	○	–	–	–	89,25	75,-
			–	○	○	○	0,-	0,-
Seitenwandverkleidung, hoch	– hoch bis zum Dach (für Basis siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2 sowie Schiebetür, elektrisch); ⊖ mit Doppelkabine	09A	○	●	●	●	178,50	150,-
Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	manuell, zur Befestigung an Verzurrösen L2 = 3000 x 1650 mm L3 = 3400 x 1650 mm L4 = 4200 x 1650 mm; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Doppelkabine	VEF	○	○	○	○	892,50	750,-
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Express-Line-Plus-Paket ⊖ mit Trennwand mit Fenster	VEM	○	○	○	○	476,-	400,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG							
Klimaanlage vorn* inkl. Staub- und Pollenfilter	O9M	○	●	●	●	1.428,-	1.200,-
Klima-Paket 3 Klimaanlage vorn und hinten* inkl. Staub- und Pollenfilter Die für Trend, Trial und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Spannungskonverter ⊖ mit Doppelkabine		○	–	–	–	2.380,-	2.000,-
	OGN	–	○	○	○	773,50	650,-
Klima-Paket 6 Klimaanlage vorn und hinten* wie Klima-Paket 3 zusätzlich mit Spannungskonverter 230 V (Steckdose) und Generator; ⊖ mit Frontantrieb In Verbindung mit Mild-Hybrid entfällt der Generator. ⊖ mit Doppelkabine		○	–	–	–	2.618,-	2.200,-
	OGU	–	○	○	–	1.011,50	850,-
Standheizung Paket 1** (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	AZH	○	○	○	○	1.249,50	1.050,-
Standheizung Paket 2** (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung	AZJ	○	○	○	○	1.547,-	1.300,-

* mit R-134A-Kältemittel

** **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME							
Radiovorbereitung: – Verkabelung, 4 Lautsprecher, Antenne – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 20); ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Fahrspur-Assistent	AYJ	○	–	–	–	0,-	0,-
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 20) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁵⁾	AYD	○	○	○	–	357,-	300,-
Für 470er-/500er-Modelle		●	●	–	–		
Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 20) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁵⁾ – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto ⁶⁾ und Apple CarPlay ⁶⁾	AYF	○	○	○	–	928,20	780,-
Preis für 470er-/500er-Modelle		○	○	–	–	571,20	480,-

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)							
Audiosystem 24:							
Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay							
<ul style="list-style-type: none"> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch u. optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic 							
Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen							
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ⁴⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):							
<ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming⁴⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent⁵⁾ 							
<ul style="list-style-type: none"> – AppLink <ul style="list-style-type: none"> – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto⁶⁾ und Apple CarPlay⁶⁾ – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – Privat-Modus – Kapazitive Touchscreen-Technologie 							
	AYG	○	○	○	●	1.820,70	1.530,-
Preis für 470er-/500er-Modelle	AYG	○	○	–	●	1.463,70	1.230,-

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)								
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide ⊖ mit Heavy Duty mit Heckantrieb und Schaltgetriebe ⊖ mit Allradantrieb	AYH	○	–	–	–	3.367,70	2.830,-	
		–	○	–	–	2.951,20	2.480,-	
		–	–	○	–	2.653,70	2.230,-	
		–	–	–	○	1.130,50	950,-	
	Preis für 470er-/500er-Modelle	○	–	–	–	2.296,70	1.930,-	
	Preis für 470er-/500er-Modelle	AYH	–	○	–	–	1.880,20	1.580,-
	Preis für 470er-/500er-Modelle	–	–	–	○	416,50	350,-	

FORD TRANSIT – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nicht für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	47,89 (41,-)
Bosch* Rückfahrwarner	68,64 (58,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	58,60 (50,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	58,60 (50,-)
Flexibler Innenraumteiler Schutzschild, transparent, für Fahrgestelle mit Doppelkabine	176,45 (149,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen. (auch für Beifahrersitz und 4er-Sitzbank erhältlich)	81,02 (69,-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	87,- (74,-)
Kalff* Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Duo“, Inhalt gemäß neuestem DIN-Standards 13164 (ohne Warnweste)	12,39 (11,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	53,56 (46,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand (L3) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	1.060,- (891,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand (L2) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	988,01 (831,-)
Q-Top® * Leiterroller (170 cm) für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	141,99 (120,-)
Q-Top® * Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	58,13 (49,-)
Q-Top® * Verzurrhaken-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	27,52 (24,-)
Thule®* Spanngurt 323, passende Ergänzung zur Thule®* Verzurröse 320	17,60 (15,-)
Thule®* Verzurröse 320, 2-teiliger Satz; passend zu den T-Profilen der Querträger; passende Ergänzung zum Spanngurt Thule®* 323.	16,53 (14,-)
4 Stahl-Winterkomplettäder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 2, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifenkontrolldrucksystem, Kraftstoffeffizienz E, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 73 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.068,- (898,-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19% MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19% MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 450,- (378,15)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 900,- (756,30)	€ 1.800,- (1.512,61)
Ford Flatrate^{B)} – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ^{2)3)9)*}		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.600,- (2.184,87)	€ 3.000,- (2.521,01)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

• Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

• Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

• Ford Flatrate⁸⁾

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantieschutzbriefs²⁾ für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. ⁵⁾ Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. ⁶⁾ Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung ⁷⁾ Entsprechende Bonität vorausgesetzt. ⁸⁾ Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. ⁹⁾ Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. ¹⁰⁾ Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. ¹¹⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. ¹²⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

