

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
Kurzer Radstand (L1): 3137 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
310 L1	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	–	34.521,90 (29.010,-)	–	–	–	–	–
330 L1	1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	–	35.771,40 (30.060,-)	37.764,65 (31.735,-)	–	–	–	–
	1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	43.845,55 (36.845,-)	–	–	–	–

Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm													
310 L2	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	31.915,80 (26.820,-)	33.909,05 (28.495,-)	–	–	–	–
	1,3/1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	33.938,80 (28.520,-)	35.932,05 (30.195,-)	–	36.973,30 (31.070,-)	38.966,55 (32.745,-)	–
	1,3/1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	4,43	–	34.759,90 (29.210,-)	36.753,15 (30.885,-)	–	37.794,40 (31.760,-)	39.787,65 (33.435,-)	–
	1,3/1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,19	–	36.247,40 (30.460,-)	38.240,65 (32.135,-)	–	–	–	–
350 L2	1,7/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	35.664,30 (29.970,-)	37.657,55 (31.645,-)	–	38.698,80 (32.520,-)	40.692,05 (34.195,-)	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	4,43	–	36.485,40 (30.660,-)	38.478,65 (32.335,-)	–	39.519,90 (33.210,-)	41.513,15 (34.885,-)	44.220,40 (37.160,-)
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	39.918,55 (33.545,-)	–	–	42.953,05 (36.095,-)	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen			
L1 = kurzer Radstand	L3 = langer Radstand	L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen	
L2 = mittlerer Radstand	L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen	z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zulässigem Gesamtgewicht	

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbaubauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbaubauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbaubauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.01.2021.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L2 (Fortsetzung)	1,7/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	96 (130)	6-Gang	4,93	–	35.664,30 (29.970,-)	37.657,55 (31.645,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	39.145,05 (32.895,-)	–	40.186,30 (33.770,-)	42.179,55 (35.445,-)	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	41.406,05 (34.795,-)	–	–	44.440,55 (37.345,-)	–
	1,7/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	37.151,80 (31.220,-)	39.145,05 (32.895,-)	41.852,30 (35.170,-)	40.186,30 (33.770,-)	42.179,55 (35.445,-)	44.886,80 (37.720,-)
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,43	–	37.972,90 (31.910,-)	39.966,15 (33.585,-)	–	41.007,40 (34.460,-)	43.000,65 (36.135,-)	–
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	41.406,05 (34.795,-)	–	–	44.440,55 (37.345,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	36.259,30 (30.470,-)	38.252,55 (32.145,-)	–	39.293,80 (33.020,-)	41.287,05 (34.695,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	–	37.080,40 (31.160,-)	39.073,65 (32.835,-)	–	40.114,90 (33.710,-)	42.108,15 (35.385,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	37.746,80 (31.720,-)	39.740,05 (33.395,-)	–	40.781,30 (34.270,-)	42.774,55 (35.945,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	–	38.567,90 (32.410,-)	40.561,15 (34.085,-)	–	41.602,40 (34.960,-)	43.595,65 (36.635,-)	–

* Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L2 (Fortsetzung)	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	—	43.161,30 (36.270,-)	45.154,55 (37.945,-)	47.385,80 (39.820,-)	46.195,80 (38.820,-)	48.189,05 (40.495,-)	50.420,30 (42.370,-)
	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10	—	44.648,80 (37.520,-)	46.642,05 (39.195,-)	48.873,30 (41.070,-)	47.683,30 (40.070,-)	49.676,55 (41.745,-)	51.907,80 (43.620,-)
470 L2	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10	—	43.601,60 (36.640,-)	46.130,35 (38.765,-)	—	46.636,10 (39.190,-)	49.164,85 (41.315,-)	—
500 L2	2,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	—	44.636,90 (37.510,-)	47.165,65 (39.635,-)	—	—	—	—
Langer Radstand (L3): 3954 mm													
350 L3	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	36.497,30 (30.670,-)	38.490,55 (32.345,-)	—	39.531,80 (33.220,-)	41.525,05 (34.895,-)	—
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	4,43	—	37.318,40 (31.360,-)	39.311,65 (33.035,-)	42.018,90 (35.310,-)	40.352,90 (33.910,-)	42.346,15 (35.585,-)	45.053,40 (37.860,-)
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	—	—	40.751,55 (34.245,-)	—	—	43.786,05 (36.795,-)	—
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	96 (130)	6-Gang	4,93	—	36.497,30 (30.670,-)	38.490,55 (32.345,-)	—	—	—	—
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	117 (160)	6-Gang	4,93	—	—	39.978,05 (33.595,-)	—	41.019,30 (34.470,-)	43.012,55 (36.145,-)	—
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	—	—	42.239,05 (35.495,-)	—	—	45.273,55 (38.045,-)	—

* Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
Langer Radstand (L3): 3954 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L3 (Fortsetzung)	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	37.984,80 (31.920,-)	39.978,05 (33.595,-)	42.685,30 (35.870,-)	41.019,30 (34.470,-)	43.012,55 (36.145,-)	45.719,80 (38.420,-)
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,43	—	—	40.799,15 (34.285,-)	—	41.840,40 (35.160,-)	43.833,65 (36.835,-)	—
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	—	—	42.239,05 (35.495,-)	—	—	45.273,55 (38.045,-)	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	—	37.092,30 (31.170,-)	39.085,55 (32.845,-)	—	40.126,80 (33.720,-)	42.120,05 (35.395,-)	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	—	37.913,40 (31.860,-)	39.906,65 (33.535,-)	—	40.947,90 (34.410,-)	42.941,15 (36.085,-)	—
	1,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	37.092,30 (31.170,-)	39.085,55 (32.845,-)	—	40.126,80 (33.720,-)	42.120,05 (35.395,-)	—
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	38.579,80 (32.420,-)	40.573,05 (34.095,-)	—	41.614,30 (34.970,-)	43.607,55 (36.645,-)	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	—	—	41.394,15 (34.785,-)	—	42.435,40 (35.660,-)	44.428,65 (37.335,-)	—
	1,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	38.579,80 (32.420,-)	—	—	—	—	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	—	—	42.834,05 (35.995,-)	—	—	45.868,55 (38.545,-)	—
	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	—	—	45.987,55 (38.645,-)	48.218,80 (40.520,-)	—	49.022,05 (41.195,-)	51.253,30 (43.070,-)
	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10	—	—	47.475,05 (39.895,-)	49.706,30 (41.770,-)	—	50.509,55 (42.445,-)	52.740,80 (44.320,-)

* Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL	
Langer Radstand (L3): 3954 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)						
470 L3	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10	–	44.434,60 (37.340,-)	46.963,35 (39.465,-)	–	47.469,10 (39.890,-)	49.997,85 (42.015,-)	–	
	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	–	46.963,35 (39.465,-)	–	–	49.997,85 (42.015,-)	–	
500 L3	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	45.469,90 (38.210,-)	47.998,65 (40.335,-)	–	48.504,40 (40.760,-)	51.033,15 (42.885,-)	–	
	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	47.730,90 (40.110,-)	50.259,65 (42.235,-)	–	50.765,40 (42.660,-)	53.294,15 (44.785,-)	–	

Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm

350 L4	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	38.163,30 (32.070,-)	40.156,55 (33.745,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	4,43	–	38.984,40 (32.760,-)	40.977,65 (34.435,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	96 (130)	6-Gang	4,93	–	38.163,30 (32.070,-)	40.156,55 (33.745,-)	–	–	–	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	41.644,05 (34.995,-)	–	–	–	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	43.905,05 (36.895,-)	–	–	–	–

* Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte / CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L4 (Fortsetzung)	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	–	41.644,05 (34.995,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	42.465,15 (35.685,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	43.905,05 (36.895,-)	–	–	–	–
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	38.758,30 (32.570,-)	40.751,55 (34.245,-)	–	41.792,80 (35.120,-)	43.786,05 (36.795,-)	–
	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	–	39.579,40 (33.260,-)	41.572,65 (34.935,-)	–	42.613,90 (35.810,-)	44.607,15 (37.485,-)	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	38.758,30 (32.570,-)	–	–	41.792,80 (35.120,-)	–	–
	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	40.245,80 (33.820,-)	42.239,05 (35.495,-)	–	43.280,30 (36.370,-)	45.273,55 (38.045,-)	–
	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	–	–	43.060,15 (36.185,-)	–	44.101,40 (37.060,-)	46.094,65 (38.735,-)	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	40.245,80 (33.820,-)	–	–	–	–	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	–	44.500,05 (37.395,-)	–	–	47.534,55 (39.945,-)	–

* Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L4 (Fortsetzung)	1,4/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	47.653,55 (40.045,-)	–	–	50.688,05 (42.595,-)	–
	1,4/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	49.141,05 (41.295,-)	–	–	52.175,55 (43.845,-)	–
470 L4	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10	–	46.100,60 (38.740,-)	48.629,35 (40.865,-)	–	49.135,10 (41.290,-)	51.663,85 (43.415,-)	–
	2,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	–	48.629,35 (40.865,-)	–	–	51.663,85 (43.415,-)	–
500 L4	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	47.135,90 (39.610,-)	49.664,65 (41.735,-)	–	–	–	–
	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	49.396,90 (41.510,-)	51.925,65 (43.635,-)	–	–	–	–

* Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
Extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L5	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	39.638,90 (33.310,-)	–	–	42.673,40 (35.860,-)	–	–
	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	41.126,40 (34.560,-)	43.119,65 (36.235,-)	–	44.160,90 (37.110,-)	46.154,15 (38.785,-)	–
	1,4/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ²⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	–	–	43.940,75 (36.925,-)	–	44.982,- (37.800,-)	46.975,25 (39.475,-)	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	41.126,40 (34.560,-)	–	–	44.160,90 (37.110,-)	–	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	10-Gang-Automatik	3,73	–	–	45.380,65 (38.135,-)	–	–	–	–
470 L5	2,5/2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	49.509,95 (41.605,-)	–	–	52.544,45 (44.155,-)	–
500 L5	2,8/2,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	–	50.545,25 (42.475,-)	–	–	53.579,75 (45.025,-)	–
	2,8/2,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ³⁾	125 (170)	10-Gang-Automatik	3,73	–	–	52.806,25 (44.375,-)	–	–	55.840,75 (46.925,-)	–

* Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNGS-PAKETE						
Sicht-Paket 2.1:						
<ul style="list-style-type: none"> – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor 						
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ						
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Antiblockier- Bremsystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. <ul style="list-style-type: none"> – Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) – Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) 	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent <ul style="list-style-type: none"> – Frontscheibe, beheizbar, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent 	●	●		●	●	
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad; ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●		●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h – fix	●	●		●	●	
Notbrems-Assistent, aktiv	●	●		●	●	
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
FAHRZEUGSICHERUNG						
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung		●	●		●	●
TECHNIK UND ELEKTRIK						
1 Batterie	●	●	●	●	●	●
2 Batterien (serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen)	●	●		●	●	
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●	●	●	●
Generator, serienmäßig bei Allradantrieb und Heavy-Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung serienmäßig bei Front- und Heckantrieb; ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System; ⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital (serienmäßig bei 470er -und 500er-Modellen)	●	●		●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE						
Mechanisches Sperrdifferenzial für Frontachse für Trail; ⊕ mit Frontantrieb			●			●
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei: – Allradantrieb – 350 L5-Modellen, – 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid – 350 L3 6-Gang-Automatik – 470er-Modelle – 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe	●	●	●	●	●	●
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg, serienmäßig bei: – 500er-Modellen mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb	●	●		●	●	

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)						
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten – inkl. kurzer Arm*	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●			●	
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar			●			●
Dachmarkierungsleuchten	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●			●		
Kühlergrill – Chrom-Dekor (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau, Einfassung Chrom)		●			●	
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●			●
Nebelscheinwerfer		●	●		●	●
Normalfarbe; zur Wahl stehen: Frost-Weiß, Race-Rot und Blazer-Blau; ☉ mit Blazer-Blau für Trail	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer- Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor; serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●	●	
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht		●	●		●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH						
Dach, flach (H1)	●	●	●	●	●	●
Dachhimmel, Fahrerkabine	●	●	●	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●	●	●

* **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten, Pritschen mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind. Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN						
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar; serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●	●	
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor; serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●	●	
Seitenscheiben, 2. Reihe, rechts und links				●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER						
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310L2	●	●		●	●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 310L1, 330er- und 350er-Modelle	●	●		●	●	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle			●			●
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●		●	●	
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 500er-Modellen	●	●		●	●	
Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn); ⊕ mit Stahlrädern	●			●		
Radzierblenden; ⊕ mit Stahlräder; ⊖ mit Zwillingsbereifung		●			●	
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●	●	●
Reserverad, serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●	●	

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE						
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●			●		
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●			●	
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●			●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE						
Rücksitz-Paket 1 – 2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen				●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE						
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●			●		
– zusätzlich abschließbar		●	●		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●			●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●		●	●
Lederlenkrad		●	●		●	●
Lenksäule – in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG						
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●		●	●
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●	●

* mit R-134A-Kältemittel

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME						
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect . (siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“)	●	●	●	●	●	●
Audiosystem 13: (nicht serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen) Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung oben) – 4 Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung	●	●	●	●	●	●
Audiosystem 17: (serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen) Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung oben) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁵⁾	●	●		●	●	

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar	ZDA	○	–	–	357,-	300,-
		–	○	–	178,50	150,-
		○	–	–	178,50	150,-
		–	○	–	107,10	90,-
Sicht-Paket 2.1: – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Trail) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor; ⊖ für Trend mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen	ZDC	–	○	●	297,50	250,-
Sicht-Paket 4: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Trail) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegel, langer Arm	ZDE	○	–	–	797,30	670,-
		–	○	–	440,30	370,-
		–	–	○	261,80	220,-
		○	–	–	499,80	420,-
		–	○	–	142,80	120,-
Für 470er- und 500er-Modelle						

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ						
Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sicht-Pakete)	OGH	○	○	○	238,-	200,-
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	09L Für 470er- und 500er-Modelle	○	○	–	476,-	400,-
		–	–	○	297,50	250,-
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	ZGJ Für 470er- und 500er-Modelle	○	○	–	535,50	450,-
		–	–	○	357,-	300,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h – fix, nicht abschaltbar	AZD Für 470er- und 500er-Modelle	○	○	○	29,75	25,-
		●	●	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h – fix, nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen	AZC	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad; ⊖ mit Radiovorbereitung	AZF	○	●	●	416,50	350,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent (Für Allradantrieb nur Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 25	AZG Für 470er- und 500er-Modelle	○	–	–	1.309,-	1.100,-
		–	○	○	892,50	750,-
		○	–	–	595,-	500,-
		–	○	–	178,50	150,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit Automatikgetriebe	AZA	○	○	○	178,50	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
FAHRZEUGSICHERUNG						
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	PJG	○	○	○	297,50	250,-
Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend und Trail); ⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2 ⊖ mit Doppelkabine	PJH	○	–	–	416,50	350,-
		–	○	○	297,50	250,-
3. Schlüssel nicht klappbar für Doppelkabine	PJF	○	○	–	119,-	100,-
		○	○	○	119,-	100,-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	PJM	○	○	○	119,-	100,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	PAD	○	–	–	59,50	50,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	PAE	○	–	–	178,50	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
TECHNIK UND ELEKTRIK							
2 Batterien/Kaltstart-Paket (-29 Grad)		AZP	○	○	○	107,10	90,-
		Für 470er- und 500er-Modelle	●	●	–		
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	095	○	○	○	476,-	400,-
Generator, Hochleistungsausführung	⊕ mit Allradantrieb ⊕ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	092	○	○	○	178,50	150,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	⊕ mit Mild-Hybrid	PGJ	○	○	○	136,85	115,-
	⊖ mit Mild-Hybrid		○	○	○	148,75	125,-
	Für 470er- und 500er-Modelle	PGM	○	○	–	41,65	35,-
Tachograph, digital ⁶⁾	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterie; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor	AZL	○	○	○	821,10	690,-
		Für 470er- und 500er-Modelle	●	●	–		
Entfall Tachograph, digital, inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470L4 ohne Ablastung	ZDW	○	○	–	-404,60	-340,-
Verlängerte Batterielaufzeit	Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min; (Hinweis: Auch Bestandteil von AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterie)	OGP	○	○	○	59,50	50,-

⁶⁾ **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE							
Ablastung auf 3.500 kg zGG ⁷⁾	(Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingsbereifung, Heck, bleibt bestehen.); ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine ⊕ mit 470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine	ZI4	○	○	–	-535,50	-450,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg:	⊕ mit 350 L2/L3/L4-Modelle mit Heckantrieb	AZQ	○	○	–	416,50	350,-
Anhängervorrichtung ⁸⁾	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	PGF	○	○	○	583,10	490,-
Außenspiegel, langer Arm ⁹⁾	mit integrierten Blinkleuchten; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	OGB	○	○	–	59,50	50,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe auch Sicht-Paket 1)		PAB	○	●	–	178,50	150,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar (siehe auch Sicht-Paket 4); ⊖ mit Sicht-Paket 1 und 2.1 ⊖ mit Außenspiegeln, langer Arm		PAA	○	–	●	321,30	270,-
			–	○		142,80	120,-

7) **Hinweis:** Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.

8) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

9) **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten, Pritschen mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind. Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)						
Farben		●	●	●		
– Normalfarbe						
– Metallic-Lackierung		○	○	○	1.118,60	940,-
Zur Wahl stehen: Magnetic-Grau, Chroma-Blau, Pyrit-Silber, Dunkel Karmin-Rot, Obsidian-Schwarz, Polar-Silber; für Trail ⊖ mit Magnetic-Grau, Pyrit-Silber						
– Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	892,50	750,-
Kraftstoffbehälter 95 l	PJV	○	○	○	297,50	250,-
⊖ mit Frontantrieb						
Nebelscheinwerfer	PAM	○	●	●	178,50	150,-
(siehe auch Sicht-Paket 4)						
Scheinwerfer-Abblendlicht	PAN	○	○	○	1.071,-	900,-
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht						
Schlechtwege-Paket 2	VEK	○	○	○	476,-	400,-
Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 310er-Modellen						
Schmutzfänger, vorn	ZID	○	○	○	59,50	50,-

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – PRITSCHEN							
Standard-Pritsche, schmal	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Einzelkabine mit Radstand L1	PGB	○	○	–	2.439,50	2.050,-
Standard-Pritsche, breit	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrune (bei Radstand L5); ⊖ mit Radstand L1 ⊖ mit Heavy Duty, außer Radstand L4 mit 10-Gang-Automatik und außer Radstand L5 ⊖ mit 500er-Modellen Ford empfiehlt die Wunschausstattung „Außenspiegel, langer Arm“ (siehe Seite 23)	PGD	○	○	○	3.153,50	2.650,-
	für Einzelkabine L5		○	○	–	3.391,50	2.850,-
	für Doppelkabine L2/L3		○	○	○	3.034,50	2.550,-
	für Doppelkabine L4/L5		○	○	–	3.272,50	2.750,-
Standard-Pritsche, breit, 500er Modelle	für 500er Modell mit Einzelkabine L2/L3/L4*	PGH	○	○	–	3.391,50	2.850,-
	für 500er Modell mit Einzelkabine L5		○	○	–	3.867,50	3.250,-
	für 500er Modell mit Doppelkabine L3		○	○	–	3.153,50	2.650,-
	für 500er Modell mit Doppelkabine L5*		○	○	–	3.391,50	2.850,-

* Für Einzelkabine 500L4 und Doppelkabine L5 voraussichtlich verfügbar ab Februar 2021

INNENMASSE PRITSCHEN

Pritschenbreite	EINZELKABINE								DOPPELKABINE						
	schmal	breit ⊖ mit 500er-Modellen				breit ⊕ mit 500er-Modellen				breit ⊖ mit 500er-Modellen				breit ⊕ mit 500er-Modellen	
Radstand ▶	L1	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5	L3	L5
Länge innen in mm	2795	3205	3645	4235	5235	3205	3645	4235	5234	2385	2795	3205	4235	2795	4235
Breite innen in mm	2038	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Reduzierte Nutzlast in t ca.	0,27	0,30	0,34	0,38	0,48	0,31	0,35	0,4	0,49	0,25	0,27	0,30	0,38	0,28	0,38

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER							
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2; ☹ mit 310 L1 mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	ZIM	–	○	–	922,25	775,-
Stahlräder Zwillingsbereifung	6,0 J x 16, mit 195/75 R 16 Reifen ⊕ für 350er-Modellen mit Heckantrieb (Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn)	P JL	○	–	–	1.071,-	900,-
			–	○	–	1.011,50	850,-
		Für 470er- Modelle	●	●			
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	PFS	○	○	○	130,90	110,-
			●	●			
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung; ☹ mit Zwillingsbereifung, Heck	PFG	○	○	○	327,25	275,-
	ersetzt Standardbereifung; ⊕ mit Zwillingsbereifung, Heck ⊕ mit 470er-Modellen ☹ mit 500er-Modellen	PFE	○	○	–	595,-	500,-
Reifendruckkontrollsystem	☹ mit Zwillingsbereifung ☹ mit 470er- und 500er-Modellen	PFA	○	○	○	71,40	60,-

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)								
Preise für Einzelkabine Basis	178,50 (150,-)	○	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
Preise für Doppelkabine Basis	297,50 (250,-)	○	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
Code	PNA	PNB	PNC	PND	PNE	PNF	PNG	PNH

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	2	3	4	7	8	9	10	11
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe								
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
	Basis	Basis
2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen	–	●

* Bei Doppelkabine Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)						
Preise für Einzelkabine Trend	119,- (100,-)	–	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Preise für Doppelkabine Trend	238,- (200,-)	○	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Code	PNA	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
Airbags							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe							
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
	Trend	Trend
2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen	–	●

* Bei Doppelkabine Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE				
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Preise für Einzelkabine Trail	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	○	●
Preise für Doppelkabine Trail	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	○	●
Code	PN4	PN5	PN6	

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TRAIL (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE			
	3A	4A	6A	18A
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
Airbags				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
Sitzbezug				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
	Trail	Trail
2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen	–	●

* Bei Doppelkabine Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE							
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	PAC	○	○	○	35,70	30,-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG							
Klimaanlage* vorn	inkl. Staub- und Pollenfilter	O9M	○	●	●	1.428,-	1.200,-
Standheizung-Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	AZH	○	○	○	1.249,50	1.050,-
Standheizung-Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	AZJ	○	○	○	1.547,-	1.300,-

* mit R-134A-Kältemittel

** **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME						
Radiovorbereitung: – Verkabelung, 4 Lautsprecher, Antenne – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 18); ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Fahrspur-Assistent	AYJ	○	–	–	0,-	0,-
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 18) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁵⁾	AYD	○	○	○	357,-	300,-
Für 470er-/500er-Modelle		●	●	–		
Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 18) – 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁴⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁵⁾ – Unterstützung von Android Auto ¹⁰⁾ und Apple CarPlay ¹⁰⁾	AYF	○	○	○	928,20	780,-
Für 470er-/500er-Modelle		○	○	–	571,20	480,-

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

¹⁰⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)						
Audiosystem 24:						
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8“-Multifunktionsdisplay						
<ul style="list-style-type: none"> – wie Audiosystem 21 (siehe Beschreibung Seite 34), zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen 						
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ⁴⁾						
(detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):						
<ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle⁴⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent⁵⁾ – AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto¹⁰⁾ und Apple CarPlay¹⁰⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch 						
	AYG	○	○	○	1.820,70	1.530,-
	Für 470er-/500er-Modelle	○	○	–	1.463,70	1.230,-
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24						
<ul style="list-style-type: none"> – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide; <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Heavy-Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe ⊖ mit Allradantrieb 						
	AYH	○	–	–	3.367,70	2.830,-
		–	○	–	2.951,20	2.480,-
		–	–	○	2.653,70	2.230,-
		○	–	–	2.296,70	1.930,-
		–	○	–	1.880,20	1.580,-
	Für 470er-/500er-Modelle					

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

¹⁰⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19 % MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 450,- (378,15)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 900,- (756,30)	€ 1.800,- (1.512,61)
Ford Flatrate^{B)} – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ^{2)3)9)*}		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.600,- (2.184,87)	€ 3.000,- (2.521,01)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

• Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

• Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

• Ford Flatrate⁸⁾

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantieschutzbriefs²⁾ für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. ⁵⁾ Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. ⁶⁾ Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung ⁷⁾ Entsprechende Bonität vorausgesetzt. ⁸⁾ Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. ⁹⁾ Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. ¹⁰⁾ Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. ¹¹⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. ¹²⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

