

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW BASISFAHRZEUG FÜR „NUGGET“-UMBAU DURCH WESTFALEN MOBIL GMBH

**Derzeit eingeschränkte Bestellbarkeit. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner bezüglich der Verfügbarkeit.**



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



## SO FINDEN SIE GENAU IHREN NUGGET.

Wir wissen, sich für ein neues Fahrzeug zu entscheiden, kann schon mal schwierig werden. Deswegen wollen wir es Ihnen so einfach wie möglich machen und hier die verschiedenen Modellvarianten darstellen.

Mit der Entscheidung für den Ford Transit Custom Nugget als Freizeitmobil haben Sie den ersten Schritt in die richtige Richtung gemacht. Jetzt geht es um die Ausstattung, die Länge des Radstands und Art des Daches. Also, legen wir los!

Was ist Ihnen bei Ihrem neuen Ford Transit Custom Nugget besonders wichtig: Eine praktische Reiseausstattung, maximaler Komfort oder on top ein cooler Offroad-Look? Wählen Sie die Ausstattungsvariante, die am besten zu Ihnen und Ihrem Leben passt.

### Sie suchen das Abenteuer?

Entscheiden Sie sich für unsere Top-Ausstattungsvariante Active, die ihn zusätzlich zur hochwertigen Ausstattung des Limited noch ein Mehr an Design und Sportlichkeit bietet, genau das Richtige für Ihre Abenteuer.

#### Active

- Dachträger für Aufstelldach
- Camping-Tisch und 2 Campingstühle
- 17"-Leichtmetallräder im Active-Design

- Mobiliar im Active-Design
- Sitze mit „Active“-Teillederbezug

### Darf es noch etwas mehr sein?

Dann wählen Sie die Ausstattungsvariante **Trail** mit Sperrdifferential oder den sehr komfortablen **Limited**. Entscheiden Sie jedoch zuvor zwischen dem praktischen **Aufstelldach** (Trail oder Limited) oder dem komfortablen **Hochdach** (nur verfügbar für Limited). Und wenn ein Plus an Raum (inkl. fester Toilette) gewünscht ist, wählen Sie die Version **PLUS** – den langen Radstand.

#### Trail

- Aufstelldach in Akzentfarbe
- Kühlergrill im Trail-Design
- Schiebetür rechts und links
- Sperrdifferential, mechanisch
- 16"-Leichtmetallräder im Trail-Design

#### Limited

- Audiosystem 24 inkl. Ford SYNC 3
- Boden im hellen Yacht-Stil
- LED-Ambiente-Licht
- Sitze/Mobiliar im Limited-Design
- 17"-Leichtmetallräder

### Wollen Sie einen vielseitigen Reisebegleiter?

Bereits als Tend wird Sie der Ford Transit Custom Nugget begeistern. Neben Design-Highlights, die jede Variante charakterisieren, können Sie sich bei allen auf eine ganze Reihe nützlicher Dinge freuen. Dazu gehören u. a.:

- FordPass Connect und DAB/DAB+
- Klimaanlage mit Staub- und Pollenfilter
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Standheizung (Warmluft, 3,0 kW)

- Küchenblock mit Spüle (Chrom-Nickelstahl)
- 3er-Sitzbank verwandelbar in Liegefläche
- Dachbett für 2 Personen uvm

# FORD TRANSIT **NUGGET** – ÜBERSICHT DER MODELL- UND AUSSTATTUNGSVARIANTEN

<b>TRAIL</b>				<b>ACTIVE</b>			
Kurzer Radstand		Langer Radstand = <b>PLUS</b>		Kurzer Radstand		Langer Radstand = <b>PLUS</b>	
Aufstelldach	–	PLUS mit Aufstelldach	–	Aufstelldach	–	PLUS mit Aufstelldach	–
<b>TREND</b>				<b>LIMITED</b>			
Kurzer Radstand		Langer Radstand = <b>PLUS</b>		Kurzer Radstand		Langer Radstand = <b>PLUS</b>	
Aufstelldach	–	PLUS mit Aufstelldach	–	Aufstelldach	Hochdach	PLUS mit Aufstelldach	PLUS mit Hochdach
Kurzer Radstand		Langer Radstand = <b>PLUS</b>		Kurzer Radstand		Langer Radstand = <b>PLUS</b>	
Aufstelldach	Hochdach	PLUS mit Aufstelldach	PLUS mit Hochdach	PLUS mit Aufstelldach	PLUS mit Hochdach	PLUS mit Aufstelldach	PLUS mit Hochdach

# FORD TRANSIT **NUGGET** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **TREND** – DAS REISEMOBIL

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/65 R 16 Reifen
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 22) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher (bei Hochdach 6 Lautsprecher), Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar
Dachbett für 2 Personen
Entriegelung der Heckklappe von innen, elektrisch
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
Klimaanlage vorn (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter
Küchenblock mit Spüle (Chrom-Nickelstahl)
LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
Park-Pilot-System vorn und hinten
Schiebetür, rechts (Schiebetür-Öffnungsweite 930 mm)
Standheizung (Warmluft, 3,0 kW)
Heizung mit Höhenkit
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad
Zentralverriegelung mit 2 Fahrzeugschlüsseln mit Fernbedienung
3er-Sitzbank verwandelbar in Liegefläche

mit Aufstelldach ab **€ 57.667,78** (48.460,32)

mit Hochdach ab **€ 58.047,09** (48.779,07)

## **TRAIL** – „DER ALLROUNDER“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Trail-Design, mit 215/65 R 16 Reifen
Aufstelldach in Akzentfarbe (schwarz) mit Faltenbalg in Anthrazit
Kühlergrill im „Trail“-Design mit Ford-Schriftzug
Schiebetür rechts und links
Schiebetürtrittstufe, erweitert
Sitze mit „Trail“-Teillederbezug
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch
Sperrdifferential, mechanisch
Stoßfänger vorn und hinten in Akzentfarbe

mit Aufstelldach ab **€ 63.643,04** (53.481,55)

**Derzeit eingeschränkte Bestellbarkeit. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner bezüglich der Verfügbarkeit.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021.**

# FORD TRANSIT **NUGGET** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## LIMITED – „DER EXKLUSIVE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R 17 Reifen

Ambiente-Lichtpaket

Audiosystem 24 mit Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte  
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Boden im hellen Yachtstil-Design im Fahrgastraum

Frontteile des Mobiliars im „Limited“-Design

Gelenkarmmarkise in Anthrazit

Kühlergrill mit 5 Streben und Einfassung in Chrom

Sitze mit „Limited“-Stoffbezug

Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch

mit Aufstelldach ab **€ 65.277,45** (54.855,-)

mit Hochdach ab **€ 65.548,77** (55.083,-)

## ACTIVE – „DER ABENTEURER“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON LIMITED

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Active-Design, mit 215/60 R 17 Reifen

Aufstelldach in Akzentfarbe (schwarz) mit Faltenbalg in Anthrazit

Camping-Tisch inkl. Unterbringung an der Heckklappe und zwei Campingstühlen

Dachträger für Aufstelldach (mit zwei Querträgern)

Frontteile des Mobiliars im „Active“-Design

Kühlergrill im „Active“-Design

Schiebetürtrittstufe, erweitert

Sitze mit individuellem „Active“-Teillederbezug

Warmwasserboiler 230 V/12 V

mit Aufstelldach ab **€ 68.623,19** (57.666,55)

**Derzeit eingeschränkte Bestellbarkeit. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner bezüglich der Verfügbarkeit.**

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW TREND – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	TREND BASISFAHRZEUG KURZER RADSTAND FÜR „NUGGET“- UMBAU	GESAMTPREIS****/*****		WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse		FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET	„NUGGET“ INKL. AUFSTELLDACH	„NUGGET“ INKL. HOCHDACH	Kraftstoff- verbrauch
<b>Kurzer Radstand (L1) 2.933 mm</b>						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
320 L1	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>41.650,-****</b> (35.000,-)	<b>57.667,78****</b> (48.460,32)	<b>58.047,09,-****</b> (48.779,07)	8,6–7,8 l	226–204
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	<b>43.613,50****</b> (36.650,-)	<b>59.631,28****</b> (50.110,32)	<b>60.010,59****</b> (50.429,07)	9,4–8,6 l	247–225
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>42.959,-****</b> (36.100,-)	<b>58.976,78****</b> (49.560,32)	<b>59.356,09****</b> (49.879,07)	8,6–7,8 l	226–205
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	<b>44.922,50****</b> (37.750,-)	<b>60.940,28****</b> (51.210,32)	<b>61.319,59****</b> (51.529,07)	9,5–8,6 l	248–226

Westfalia-Ausstattungs Pakete „Nugget“ (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)	BESTELLCODE	Hinweis für Ford Partner:
Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget“ inkl. Aufstelldach und Umbau	<b>C9AC</b>	Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9AC bzw. C9 (Camper) ohne Aufpreis/Min-derpreis mitbestellt werden.
Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget“ inkl. Hochdach und Umbau	<b>C9</b>	

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021

\*\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW TREND – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	NEFZ*	TREND	GESAMTPREIS****/*****		WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch/CO <sub>2</sub> -Emission/CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse	BASISFAHRZEUG LANGER RADSTAND FÜR „NUGGET PLUS“-UMBAU	FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET		Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
							„NUGGET PLUS“ INKL. AUFSTELLDACH	„NUGGET PLUS“ INKL. HOCHDACH		

## Langer Radstand (L2) 3.300 mm

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

340 L2	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n.v.**	<b>43.316,-****</b> (36.400,-)	<b>61.507,47****</b> (51.686,95)	<b>61.820,39****</b> (51.949,91)	8,8–7,9 l	230–208
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n.v.**	<b>45.279,50****</b> (38.050,-)	<b>63.470,97****</b> (53.336,95)	<b>66.783,89****</b> (53.599,91)	9,6–8,7 l	251–229
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n.v.**	<b>44.625,-****</b> (37.500,-)	<b>62.816,47****</b> (52.786,95)	<b>63.129,39****</b> (53.049,91)	8,8–7,9 l	230–209
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n.v.**	<b>46.588,50****</b> (39.150,-)	<b>64.779,97****</b> (54.436,95)	<b>65.092,89****</b> (54.699,91)	9,6–8,7 l	252–229

## Westfalia-Ausstattungs Pakete „Nugget Plus“ (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)

## BESTELLCODE

## Hinweis für Ford Partner:

Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9AC bzw. C9 (Camper) ohne Aufpreis/Minderpreis mitbestellt werden.

Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget Plus“ inkl. Aufstelldach und Umbau

**C9AC**

**18.191,47\*\*\*\*** (15.286,95)

Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget Plus“ inkl. Hochdach und Umbau

**C9**

**18.504,39\*\*\*\*** (15.549,91)

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021

\*\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW TRAIL – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	TRAIL	GESAMTPREIS****/***** FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse	BASISFAHRZEUG KURZER RADSTAND FÜR „NUGGET“- UMBAU		„NUGGET“ INKL. AUFSTELLDACH	Kraftstoff- verbrauch
<b>Kurzer Radstand (L1) 2.933 mm</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
320 L1	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n.v.**	<b>45.577,-****</b> (38.300,-)	<b>63.643,04****</b> (53.481,55)	7,8 l	205
<b>Westfalia-Ausstattungspaket „Nugget“</b> (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)						<b>BESTELLCODE</b>	<b>Hinweis für Ford Partner:</b> Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9QN (Camper) ohne Aufpreis/Minderpreis mitbestellt werden.		
Westfalia-Ausstattungspaket „Nugget“ <b>inkl. Aufstelldach</b> und Umbau						<b>C9QN</b>	<b>18.066,04*****</b> (15.181,55)		

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021**

\*\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021**

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW TRAIL – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	NEFZ*	TRAIL	GESAMTPREIS****/***** FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET  „NUGGET PLUS“ INKL. AUFSTELLDACH	WLTP***		
					Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse	BASISFAHRZEUG LANGER RADSTAND FÜR „NUGGET PLUS“- UMBAU		Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission	
<b>Langer Radstand (L2) 3.300 mm</b>						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
340 L2	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n.v.**	<b>47.243,-****</b> (39.700,-)	<b>67.471,27*****</b> (56.698,55)	7,9 l	209	
<b>Westfalia-Ausstattungs Pakete „Nugget Plus“</b> (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)						<b>BESTELLCODE</b>	<b>Hinweis für Ford Partner:</b> Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9QN (Camper) ohne Aufpreis/Minderpreis mitbestellt werden.			
Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget Plus“ inkl. Aufstelldach und Umbau						<b>C9QN</b>	<b>20.228,27*****</b> (16.998,55)			

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021

\*\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW LIMITED – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	LIMITED BASISFAHRZEUG KURZER RADSTAND FÜR „NUGGET“- UMBAU	GESAMTPREIS****/*****		WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse		FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET	„NUGGET“ INKL. AUFSTELLDACH	„NUGGET“ INKL. HOCHDACH	Kraftstoff- verbrauch

**Kurzer Radstand (L1) 2.933 mm**

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

320 L1	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>46.529,-****</b> (39.100,-)	<b>65.277,45****</b> (54.855,-)	<b>65.548,77****</b> (55.083,-)	8,6–7,8 l	226–205
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	<b>48.492,50****</b> (40.750,-)	<b>67.240,45****</b> (56.505,-)	<b>67.512,27****</b> (56.733,-)	9,5–8,6 l	248–226
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	n. v.**	<b>49.801,50****</b> (41.850,-)	<b>68.549,95****</b> (57.605,-)	–	8,6 l	226

**Westfalia-Ausstattungs Pakete „Nugget“** (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)

**BESTELLCODE**

**Hinweis für Ford Partner:**

Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget“ **inkl. Aufstelldach** und Umbau

**C9AC**

**18.748,45\*\*\*\*** (15.755,-)

Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9AC bzw. C9 (Camper) ohne Aufpreis/Minderpreis mitbestellt werden.

Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget“ **inkl. Hochdach** und Umbau

**C9**

**19.019,77\*\*\*\*** (15.983,-)

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021**

\*\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021**

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW LIMITED – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	LIMITED BASISFAHRZEUG LANGER RADSTAND FÜR „NUGGET PLUS“- UMB AU	GESAMTPREIS****/***** FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET		WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse		„NUGGET PLUS“ INKL. AUFSTELLDACH	„NUGGET PLUS“ INKL. HOCHDACH	Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission

Langer Radstand (L2) 3.300 mm

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

340 L2	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n.v.**	<b>48.195,-****</b> (40.500,-)	<b>69.177,08****</b> (58.132,-)	<b>69.404,37****</b> (58.323,-)	8,8–7,9 l	230–209
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n.v.**	<b>50.158,50****</b> (42.150,-)	<b>71.140,58****</b> (59.782,-)	<b>71.367,87****</b> (59.973,-)	9,6–8,7 l	252–229

Westfalia-Ausstattungs Pakete „Nugget Plus“ (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)

BESTELLCODE

Hinweis für Ford Partner:

Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9AC bzw. C9 (Camper) ohne Aufpreis/Min-derpreis mitbestellt werden.

Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget Plus“ inkl. Aufstelldach und Umbau

C9AC

20.982,08\*\*\*\* (17.632,-)

Westfalia-Ausstattungs paket „Nugget Plus“ inkl. Hochdach und Umbau

C9

21.209,37\*\*\*\* (17.823,-)

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021

\*\*\*\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW ACTIVE – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	NEFZ*	ACTIVE BASISFAHRZEUG KURZER RADSTAND FÜR „NUGGET“-UMBAU	GESAMTPREIS*** /****	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse		FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET	Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Kurzer Radstand (L1) 2.933 mm</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
320 L1	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>48.076,-****</b> (40.400,-)	<b>68.623,19****</b> (57.666,55)	7,8 l	205
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	<b>50.039,50****</b> (42.050,-)	<b>70.586,69****</b> (59.316,55)	8,6 l	226
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	n. v.**	<b>51.348,50****</b> (43.150,-)	<b>71.895,69****</b> (60.416,55)	8,6 l	226
<b>Westfalia-Ausstattungspaket „Nugget“</b> (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)						<b>BESTELLCODE</b>	<b>Hinweis für Ford Partner:</b> Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9QL (Camper) ohne Aufpreis/Minderpreis mitbestellt werden.		
Westfalia-Ausstattungspaket „Nugget“ <b>inkl. Aufstelldach</b> und Umbau						<b>C9QL</b>	<b>20.547,19****</b> (17.266,55)		

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021**

\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021**

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW ACTIVE – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	NEFZ*	ACTIVE BASISFAHRZEUG LANGER RADSTAND FÜR „NUGGET PLUS“- UMBAU	GESAMTPREIS****/***** FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW BASISFAHRZEUG UND WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET „NUGGET PLUS“ INKL. AUFSTELLDACH	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse			Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission

**Langer Radstand (L2) 3.300 mm**

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

340 L2	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n.v.**	<b>49.742,-****</b> (41.800,-)	<b>72.516,88****</b> (60.938,55)	7,9 l	209
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n.v.**	<b>51.705,50****</b> (43.450,-)	<b>74.480,38****</b> (62.588,55)	8,7 l	229

**Westfalia-Ausstattungspaket „Nugget Plus“** (siehe Beschreibungen auf Seite 16 und 17)

**BESTELLCODE**

**Hinweis für Ford Partner:**  
Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9QL (Camper) ohne Aufpreis/Minderpreis mitbestellt werden.

Westfalia-Ausstattungspaket „Nugget Plus“ inkl. Aufstelldach und Umbau

**C9QL**

**22.774,88\*\*\*\*\*** (19.138,55)

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.12.2021**

\*\*\*\*\* **Unverbindliche Preisempfehlung der Westfalen Mobil GmbH, gültig ab 09.12.2021**

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Custom Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# WESTFALIA-Ausstattungspaket „Nugget“ inkl. Umbau



WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET „NUGGET“ INKL. UMBAU****	TREND				TRAIL		LIMITED				ACTIVE	
	HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH
Die hier beschriebenen Ausstattungen sind nur ein Auszug aus dem Angebot der Westfalen Mobil GmbH, Franz-Knöbel-Straße 34, D-33378 Rheda-Wiedenbrück												
<b>Sitze:</b> – Handbremse abklappbar, mit zusätzlicher USB-Steckdose an der Rückseite der Verkleidung – 3er-Sitzbank mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten, verwandelbar in Liegefläche 1,91 x 1,30 m – Staukasten in der Sitzbank und 2 ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Fenster und Dächer:</b> – Verdunklungssystem rundum, blickdicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Aufstelldach aus faserverstärktem Kunststoff, in Wagenfarbe lackiert [für Trail und Active Aufstelldach in Kontrastfarbe (schwarz) lackiert] inkl. – Dachbett 2,0 x 1,38 m mit Aluminiumrahmen und punktelastischen Federelementen im Komfortbereich, inkl. Kaltschaummatratze (zweigeteilt) – hochwertigem Faltenbalg mit 3 integrierten Fenstern und Belüftungsschlitz – 2 Sportgeräteschienen auf der Dachschaale integriert und seitliche Zeltschiene (Kederschiene)	–	●	–	●	●	●	–	●	–	●	●	●
– Hochdach, aus faserverstärktem Kunststoff, in Wagenfarbe lackiert, inkl. – 2 seitlichen Dachfenstern mit integrierten Verdunklungssystemen und Moskitonetzen – Dachhaube 400 x 400 mm mit integriertem Verdunklungssystem und Moskitonetz – Dachbett 2,10 x 1,41 m inkl. verstaubarer Aufstiegsleiter und punktelastischen Federelementen im Komfortbereich, inkl. Kaltschaummatratze (dreigeteilt)	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–
– Dachträger für Aufstelldach (mit 2 Querträgern)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
<b>Verkleidung/Innenleuchten:</b> – Frontteile des Mobiliars aus hochwertigem, abriebfestem Laminat, Farbton „Grauweiß“	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–
– Frontteile des Mobiliars im Limited-Design aus hochwertigem, abriebfestem Laminat, Farbton „Brooklyn, Anthrazit/Grau“	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–
– Frontteile des Mobiliars im Active-Design aus hochwertigem Material, Farbton „Aluminium, gebürstet, Stahlton“	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
– LED-Innenraumbeleuchtung sowie eine 12-Volt-LED-Stecklampe zum flexiblen Einsatz	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–

\*\*\*\* Vorstehende Ausstattung und Umbau von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der Westfalen Mobil GmbH.

Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Weitere attraktive Sonderausstattungen sowie ein umfangreiches Zubehörangebot finden Sie in der Preisliste der Westfalen Mobil GmbH. Ihr Ford Partner informiert Sie gern darüber. Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die erlaubte Zuladung.

WESTFALIA-Zeichenerklärung: ● = ist Serienausstattung – = nicht erhältlich

# WESTFALIA-Ausstattungspaket „Nugget“ inkl. Umbau



WESTFALIA-AUSSTATTUNGSPAKET „NUGGET“ INKL. UMBAU****	TREND				TRAIL		LIMITED				ACTIVE	
	HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH
<b>Reise und Freizeit</b>												
– 2 AGM Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien (2 x 95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Standheizung (Warmluft, 3,0 kW) mit Zeitschaltuhr												
– Kleiderschrank inkl. Wäschefächern und großem Staufach (z. B. für Campingtoilette)												
– Küchenblock mit Spüle in Chrom-Nickelstahl und 2-flammigem Gaskocher mit integrierter elektrischer Zündung und seitlichem Flammenschutz aus hitzebeständigem, schwarzem Sicherheitsglas, Gasanlage für 2,8-kg-Flasche												
– Leistungsstarke 40-l-Kompressorkühlbox, Temperatur bis max. -18° einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– 42-l-Frisch- und Abwassertank und 12-V-Tauchpumpe <sup>2)</sup>												
– Einfüllstutzen Frischwasser, abschließbar												
– Außendusche an Küchenrückseite												
– Tisch, abklappbar und auf die gesamte Sitzbankbreite verlängerbar (Tisch bei Trail freistehend montierbar)												
– Ein Außenanschluss CEE 230 V, zwei Innenanschlüsse 220 V und ein 12-Volt-Anschluss												
– Regenschirm inkl. Halterung (im Bereich der Schiebetür)												
– Boden in Echtholz-Optik im Fahrgastraum und Teppichauslage im Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–
– Boden m hellen Yacht-Stil im Fahrgastraum und Teppichauslage im Fahrerhaus	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●
– feste Toilette im Heckbereich mit Sichtschutz und zusätzlichem Klappwaschbecken (nur serienmäßig bei Nugget Plus)	–	–	●	●	–	●	–	–	●	●	–	●
– Dachstaukästen links und rechts im Hochdach	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–
<b>Zentralelektronik:</b>												
– steuert Heizung (exkl. Warmwasserboiler) und Kühlbox, Anzeigen für Innen- und Außentemperatur, Batteriespannung der zwei AGM-Batterien 12 V/95 Ah sowie die Füllstandsanzeige des Frisch- und Abwassertanks	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– temperaturgesteuerte Regelung und programmierbare Umschaltzeiten für die Heizung möglich												
– Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●
– Heizung mit Höhenkit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Entriegelung der Heckklappe von innen, elektrisch	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

<sup>2)</sup> Erfüllt die Trinkwasserverordnung DIN / EN 2001-2

\*\*\*\* Vorstehende Ausstattung und Umbau von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der Westfalen Mobil GmbH. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Weitere attraktive Sonderausstattungen sowie ein umfangreiches Zubehörangebot finden Sie in der Preisliste der Westfalen Mobil GmbH. Ihr Ford Partner informiert Sie gern darüber. Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die erlaubte Zuladung.

WESTFALIA-Zeichenerklärung: ● = ist Serienausstattung – = nicht erhältlich

WESTFALIA-SONDERAUSSTATTUNGEN ****	CODE	TREND				TRAIL		LIMITED				ACTIVE		Preise in Euro inkl. Montage ab Werk und MwSt.***	
		HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH		
<b>WOHNEN</b>															
Sitzheizung Fahrer-/Beifahrersitz (nur ab Werk möglich)	WZI28	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	699,-
Beheizbare Rücksitzbank (nur ab Werk möglich – erst ab Mitte 2022 lieferbar)	WZI30	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.049,-
Großes oberes Dachfenster im Hochdach 700 x 500 mm, inkl. Moskito- und Verdunklungsrollo	WZD08	○	–	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–	419,-
Heckfenster im Hochdach, inkl. Moskito- und Verdunklungsrollo	WZD09	○	–	○	–	–	–	○	–	○	–	–	–	–	290,-
Fensterpaket Nugget PLUS: (nur ab Werk möglich) – Großes Dachfenster vorn im Hochdach 700 x 500 mm, – Dachfenster hinten im Hochdach 400 x 400 mm, jeweils inkl. Moskito- und Verdunklungsrollo auch in Verbindung mit WZD09 möglich	WZD21	–	–	○	–	–	–	–	–	○	–	–	–	–	619,-
<b>KLIMA, ELEKTRIK, GAS UND ZUBEHÖR</b>															
Licht-Paket: LED-Ambientelicht in Kleiderschrankprofil integriert, LED-Lichtprofil unter Küchenarbeitsfläche links, Ambientelicht an Übergang zum Fahrerhaus (nur ab Werk möglich)	WZI08	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	–	–	–	399,-
Licht-Paket: LED-Ambientelicht in <b>Multicolour</b> in Kleiderschrankprofil integriert, LED-Lichtprofil unter Küchenarbeitsfläche links, Ambientelicht an Übergang zum Fahrerhaus (nur ab Werk möglich)	WZI10	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	–	–	–	499,-
Warmwasserboiler 230 V / 12 V (nur ab Werk möglich)	WZI29	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	–	667,-
CampinGAZ-Flasche 2,8 kg gefüllt (nur ab Werk möglich)	WZZ19	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	103,-
Adapterkabel Schuko-Kupplung auf CEE-Stecker	WZZ02	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	21,-
Chemie-Toilette Dometic 976, 8,7 l Frischwasser / 18,9 l Abwasser	WZZ03	○	○	–	–	○	–	○	○	–	–	○	–	–	146,-

\*\*\* Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk der Westfalen Mobil GmbH

\*\*\*\* Vorstehende Ausstattung und Umbau von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der Westfalen Mobil GmbH.

Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Weitere attraktive Sonderausstattungen sowie ein umfangreiches Zubehörangebot finden Sie in der Preisliste der Westfalen Mobil GmbH. Ihr Ford Partner informiert Sie gern darüber. Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die erlaubte Zuladung.

Die Westfalia Sonderausstattung ist nur für Länder innerhalb der EU erhältlich. Für Drittländer ist die Bestellung von Sonderausstattungen ab Werk nicht möglich.

Westfalen Mobil GmbH · Franz-Knöbel-Str. 34 · 33378 Rheda-Wiedenbrück · Fon +49 (0) 52 42/15-0 · fahrzeugbestellung@westfalia-mobil.de · www.westfalia-mobil.de

WESTFALIA-Zeichenerklärung: ○ = erhältlich – = nicht erhältlich ● = ist Serienausstattung

WESTFALIA-SONDERAUSSTATTUNGEN ****	CODE	TREND				TRAIL		LIMITED				ACTIVE		Preise in Euro inkl. Montage ab Werk und MwSt.***
		HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	
<b>VERSTAUEN UND SCHUTZSYSTEME</b>														
Hochdachträger Nugget Heck	WZD04	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	352,-
Grundträger für z. B. Dachboxen	WZZ52	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	—	—	286,-
Sportgerätehalter-System Translift Aufstelldach	WZZ41	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	—	—	577,-
Sportgerätehalter Thule® Probar 150 Lift Roof	WZD05	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	●	●	359,-
Verbindungsstange	WZZ51	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	—	—	67,-
Kajakträger	WZZ26	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	—	—	110,-
Surfbrettaufsatz	WZZ25	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	110,-
Sportgerätehalter-System Translift Hochdach	WZZ24	○	—	○	—	—	—	○	—	○	—	—	—	410,-
Einlegeboden Kleiderschrank Trend/Trail	WZZ22	○	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	59,-
Einlegeböden Kleiderschrank Trend/Trail rechts, 2 Stück	WZZ73	—	—	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	89,-
Einlegeboden Kleiderschrank Limited/Active	WZZ22	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○	—	64,-
Einlegeböden Kleiderschrank Limited/Active rechts, 2 Stück	WZZ73	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	○	94,-
Einhängekorb Kühlbox	WZI01	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	29,-
Wertfach im Kleiderschrank	WZZ12	○	○	—	—	○	—	○	○	—	—	○	—	90,-
Pocket-Taschen Set 2-teilig Küche	WZZ20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	204,-
Pocket-Taschen Set 2-teilig Dach	WZZ21	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	94,-
Teppichboden Fahrgastraum Trend/Trail (auch bei Fliegenschutztür WZI21)	WZZ23	○	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	190,-
Teppichboden Fahrgastraum für Nugget Plus Trend/Trail (auch bei Fliegenschutztür WZI21)	WZZ23	—	—	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	205,-
Teppichboden Fahrgastraum Limited/Active (auch bei Fliegenschutztür WZI21)	WZZ23	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○	—	199,-
Teppichboden Fahrgastraum für Nugget Plus Limited/Active (auch bei Fliegenschutztür WZI21)	WZZ23	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	○	214,-

\*\*\* Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk der Westfalen Mobil GmbH

\*\*\*\* Vorstehende Ausstattung und Umbau von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der Westfalen Mobil GmbH.

Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Weitere attraktive Sonderausstattungen sowie ein umfangreiches Zubehörangebot finden Sie in der Preisliste der Westfalen Mobil GmbH. Ihr Ford Partner informiert Sie gern darüber. Sonderausstattung (Zusatzausrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die erlaubte Zuladung.

Die Westfalia Sonderausstattung ist nur für Länder innerhalb der EU erhältlich. Für Drittländer ist die Bestellung von Sonderausstattungen ab Werk nicht möglich.

Westfalen Mobil GmbH · Franz-Knöbel-Str. 34 · 33378 Rheda-Wiedenbrück · Fon +49 (0) 52 42/15-0 · fahrzeugbestellung@westfalia-mobil.de · www.westfalia-mobil.de

WESTFALIA-Zeichenerklärung: ○ = erhältlich — = nicht erhältlich ● = ist Serienausstattung

WESTFALIA-SONDERAUSSTATTUNGEN ****	CODE	TREND				TRAIL		LIMITED				ACTIVE		Preise in Euro inkl. Montage ab Werk und MwSt.***
		HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	
<b>VERSTAUEN UND SCHUTZSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>														
Gelenkarmmarkise 2,6 m, anthrazit	WZM01	○	○	–	–	○	–	●	●	–	–	●	–	917,-
Gelenkarmmarkise 2,6 m, silber	WZM02	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	867,-
Gelenkarmmarkise 3,00 m, anthrazit	WZM08	–	–	○	○	–	○	–	–	●	●	–	●	940,-
Gelenkarmmarkise 3,00 m, silber	WZM09	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	890,-
Rain Guard für Markise (nur für Hochdach)	WZM04	○	–	○	–	–	–	○	–	○	–	–	–	149,-
Fliegenschutztür (nur ab Werk möglich)	WZI21	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	429,-
Faltenbalg in Blau	WZD10	–	○	–	○	○	○	–	○	–	○	○	○	189,-
Faltenbalg in Rot	WZD11	–	○	–	○	○	○	–	○	–	○	○	○	189,-
Faltenbalg in Anthrazit	WZD12	–	○	–	○	●	●	–	●	–	●	●	●	189,-
Moskitonetz für Schiebetür	WZI35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	194,-
Moskitonetz für Heckklappe	WZI36	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	194,-
Spülenabdeckung Trend/Trail	WZI20	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	65,-
Spülenabdeckung Active	WZI20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	75,-
Spülenabdeckung Limited	WZI20	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	–	–	75,-

\*\*\* Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk der Westfalen Mobil GmbH

\*\*\*\* Vorstehende Ausstattung und Umbau von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der Westfalen Mobil GmbH.

Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Weitere attraktive Sonderausstattungen sowie ein umfangreiches Zubehörangebot finden Sie in der Preisliste der Westfalen Mobil GmbH. Ihr Ford Partner informiert Sie gern darüber. Sonderausstattung (Zusatzausrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die erlaubte Zuladung.

Die Westfalia Sonderausstattung ist nur für Länder innerhalb der EU erhältlich. Für Drittländer ist die Bestellung von Sonderausstattungen ab Werk nicht möglich.

Westfalen Mobil GmbH · Franz-Knöbel-Str. 34 · 33378 Rheda-Wiedenbrück · Fon +49 (0) 52 42/15-0 · fahrzeugbestellung@westfalia-mobil.de · www.westfalia-mobil.de

WESTFALIA-Zeichenerklärung: ○ = erhältlich – = nicht erhältlich ● = ist Serienausstattung

WESTFALIA-SONDERAUSSTATTUNGEN ****	CODE	TREND		TRAIL		LIMITED		ACTIVE		Preise in Euro inkl. Montage ab Werk und MwSt.***				
		HOCHDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	HOCHDACH	AUFSTELLDACH		PLUS MIT HOCHDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH	AUFSTELLDACH	PLUS MIT AUFSTELLDACH
<b>VERSTAUEN UND SCHUTZSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>														
Outdoor-Paket Trend/Trail: Bestehend aus: 1x Tisch (Unterbringung an Heckklappe) und 2x faltstühle (weitere Stühle über das Westfalia-Zubehörprogramm erhältlich)	WZZ72	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	505,-
Outdoor-Paket Limited/Active: Bestehend aus: 1x Tisch (Unterbringung an Heckklappe) und 2x faltstühle (weitere Stühle über das Westfalia-Zubehörprogramm erhältlich)	WZZ72	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	●	●	528,-
Tisch Trend/Trail inkl. Tischhalterung zur Unterbringung an Heckklappe (siehe auch Outdoor-Paket)	WZZ76	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	269,-
Tisch Limited/Active inkl. Tischhalterung zur Unterbringung an Heckklappe (siehe auch Outdoor-Paket)	WZZ76	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	●	●	292,-
Heckklappenschutz	WZZ04	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	444,-
<b>OPTIK/DESIGN</b>														
Aufstelldach, Dachfarbe abweichend von Basisfahrzeug Farbauswahl analog Nugget Basisfahrzeug (nur ab Werk möglich)	WZD14	-	○	-	○	-	-	-	○	-	○	-	-	490,-

Weitere attraktive Sonderangebote sowie ein umfangreiches Zubehörangebot finden Sie in der Preisliste der Westfalen Mobil GmbH. Ihr Ford Partner informiert sie gern.

\*\*\* Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk der Westfalen Mobil GmbH

\*\*\*\* Vorstehende Ausstattung und Umbau von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der Westfalen Mobil GmbH.

Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Weitere attraktive Sonderausstattungen sowie ein umfangreiches Zubehörangebot finden Sie in der Preisliste der Westfalen Mobil GmbH. Ihr Ford Partner informiert Sie gern darüber. Sonderausstattung (Zusatzausrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die erlaubte Zuladung.

Die Westfalia Sonderausstattung ist nur für Länder innerhalb der EU erhältlich. Für Drittländer ist die Bestellung von Sonderausstattungen ab Werk nicht möglich.

Westfalen Mobil GmbH · Franz-Knöbel-Str. 34 · 33378 Rheda-Wiedenbrück · Fon +49 (0) 52 42/15-0 · fahrzeugbestellung@westfalia-mobil.de · www.westfalia-mobil.de

WESTFALIA-Zeichenerklärung: ○ = erhältlich — = nicht erhältlich ● = ist Serienausstattung

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG

SERIENAUSSTATTUNG	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau			
	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>				
Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●
FordPass Connect <sup>3)</sup> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●

<sup>3)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG

SERIENAUSSTATTUNG	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau			
	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>				
<b>Sicht-Paket 2</b>				
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar			●	●
– Frontscheibe, beheizbar				
– Scheibenwischer mit Regensensor				
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor				
– Wischwassersensor				
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>				
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	●	●	●	●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>				
Generator, 240 A	●	●	●	●
Sperrdifferential, mechanisch, für Frontachse; serienmäßig für Trail und Active ⊕ mit Schaltgetriebe		●		●
Start-Stopp-System	●	●	●	●

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG

SERIENAUSSTATTUNG	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau			
	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>				
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar	●	●	●	●
Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar (siehe auch Sicht-Pakete)			●	●
Farben – Normalfarbe für Trail ⊖ mit Blazer Blue für Active ⊖ mit Blazer Blue und Race Red	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●	●
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarzgrau	●			
– Trail-Design (Kunststoff schwarzgrau mit Ford-Schriftzug)		●		
– mit 5 Streben und Einfassung in Chrom			●	
– Active-Design (mit satinierten Chrom-Akzenten)				●
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	●
Seitenschutzleisten in Kunststoff, schwarz	●	●		
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert			●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert	●		●	
Stoßfänger vorn und hinten in Akzentfarbe		●		●

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG

SERIENAUSSTATTUNG	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau			
	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>				
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe	●	●	●	●
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●
Schiebetür, rechts (Schiebetür-Öffnungsweite 930 mm)	●		●	●
Schiebetür, rechts und links		●		
Schiebetür-Trittstufe, erweitert		●		●
Seitenscheiben inkl. Ausstellfenstern, zweite Reihe, rechts und links	●	●	●	●
Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts und links	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>				
Leichtmetallräder	●			
– 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen, im 10-Speichen-Design, silber lackiert				
– 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen im 10-Speichen Trail-Design		●		
– 7 J x 17 mit 215/60 R 17 Reifen, im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert			●	
– 7 J x 17 mit 215/60 R 17 Reifen, im 5-Speichen-Active-Design				●
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)			●	●
Reserverad Stahlrad	●	●		
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>				
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,38 m (vor „Nugget“-Umbau)	●	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine	●	●	●	●
Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht)	●	●	●	●

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG

SERIENAUSSTATTUNG	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau			
	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – SITZE</b>				
Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrer, jeweils mit Armlehne und Lendenwirbelstütze:				
– Einzelsitze mit „Trend“-Stoffbezug	●			
– Einzelsitze mit „Trail“-Teilleder-Bezug [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]		●		
– Einzelsitze mit „Limited“-Stoffbezug			●	
– Einzelsitze mit „Active“-Teilleder-Bezug [Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]				●
Entfall Sitze in 2. und 3. Sitzreihe (Bestandteil des SVO-Pakets C9/C9AC bzw. C9QL und C9QN) <sup>4)</sup>	●	●	●	●
3er-Sitzbank mit Liegefunktion in der 2. Sitzreihe [Bestandteil des Westfalia-Ausstattungs pakets „Nugget“ <sup>4)</sup> (siehe Seite 16)]	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM</b>				
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
Haltegriff an B-Säule (der Beifahrerseite)	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel, abschließbar	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung, zusätzlich mit Leselampen vorn	●	●	●	●
Kunstlederlenkrad	●	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Sonnenblenden	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>				
Klimaanlage vorn (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter	●	●	●	●
Zuheizung, elektrisch	●	●	●	●

<sup>4)</sup> Hinweis für Ford Partner: Baubarkeitsbedingt muss das SVO-Paket C9, C9AC, C9QL oder C9QN (Camper) ohne Aufpreis / Minderpreis mitbestellt werden.

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG

SERIENAUSSTATTUNG	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau			
	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</b>				
<b>Audiosystem 17:</b> Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect <sup>3)</sup> – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher (bei Hochdach 6 Lautsprecher), Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>5)</sup>	●	●		
<b>Audiosystem 24:</b> Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa – <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b> – Kommunikations- und Entertainmentssystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>5)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>5)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>6)</sup> – <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>7)</sup> und Apple CarPlay <sup>7)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch			●	●

<sup>3)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>5)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau				PREIS** in € Inkl. MWST.	PREIS** in € Exkl. MWST.
		TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE		
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar ⊖ mit Limited und Active	DYC	○	○	–	–	<b>238,-</b>	200,-
<b>Sicht-Paket 2:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	DYD	○	○	●	●	<b>440,30</b>	370,-
<b>Sicht-Paket 3:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 17 ⊖ mit Limited und Active  – inkl. Audiosystem 21 <sup>8)</sup>	DYJ	○	○	–	–	<b>1.547,-</b>	1.300,-
– inkl. Audiosystem 24 <sup>8)</sup>	DYJ+EBM	○	○	–	–	<b>2.528,75</b>	2.125,-
		–	–	○	○	<b>654,50</b>	550,-
– inkl. Audiosystem 25 <sup>8)/</sup>	DYJ+EBN	○	○	–	–	<b>3.659,25</b>	3.075,-
		–	–	○	○	<b>1.487,50</b>	1.250,-

8) Die Beschreibung des Audiosystems finden Sie auf Seite 27, 32 und 33

**\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH**

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBİ PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau				PREIS** in € Inkl. MWST.	PREIS** in € Exkl. MWST.
		TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE		
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>							
Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Frontscheibe, beheizbar (siehe auch Sicht-Paket 3)	EIA	○	○	–	–	<b>535,50</b>	450,-
		–	–	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) und Fahrspurhalte-Assistent	C56	○	○	–	–	<b>892,50</b>	750,-
		–	–	○	○	<b>595,-</b>	500,-
Park-Pilot-System vorn und hinten; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	CYP	●	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren	EIE	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion	DBM	○	○	○	○	<b>238,-</b>	200,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [i. V. mit Anhängervorrichtung zusätzlich mit Ankopplungshilfe (aufpreispflichtig)] (siehe auch Sicht-Paket 3)	C51	○	○	○	○	<b>357,-</b>	300,-

\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau				PREIS** in € Inkl. MWST.	PREIS** in € Exkl. MWST.
		TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE		
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>							
Diebstahl-Alarmanlage	DXA	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	EIC	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
<b>TECHNIK/ELEKTRIK</b>							
13-polige Steckdose für Anhängervorrichtung	A055	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Sperrdifferential, mechanisch; ⊖ mit Automatikgetriebe für Active ⊕ mit Schaltgetriebe	CH2	○	●	○	●	<b>773,50</b>	650,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>							
Anhängervorrichtung <sup>9)</sup> fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) Hinweis: Muss für die Verwendung des Fahrrad-Heckträger (Atera Strada EVO 3) mitbestellt werden.	CHJ	○	○	○	○	<b>702,10</b>	590,-
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten in Wagenfarbe (Trend, Trail und Limited) bzw. Akzentfarbe (Active), elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●	●		
– zusätzlich elektrisch anklappbar (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)	CYK	○	○	●	●	<b>142,80</b>	120,-
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig)	EIN	○	○	–	–	<b>327,25</b>	275,-
		–	–	○	○	<b>243,95</b>	205,-
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		●	●	●	●		
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	C5B	○	○	○	○	<b>1.071,-</b>	900,-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	E2A	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-

<sup>9)</sup> Bitte beachten Sie die zulässigen Anhängelasten.

**\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH**

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBİ PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau				PREIS** in € Inkl. MWST.	PREIS** in € Exkl. MWST.	
		TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN</b>								
Frozen White	BYW	○	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-	
Blazer Blue	BYD	○	–	○	–	<b>0,-</b>	0,-	
Race Red	BYR	○	○	○	–	<b>0,-</b>	0,-	
Magnetic Metallic	BYQ	○	–	○	–	<b>940,10</b>	790,-	
Blue Metallic	BYB	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-	
Orange Glow Metallic	BYO	○	–	○	○	<b>940,10</b>	790,-	
Moondust Silver Metallic	BYM	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-	
Diffused Silver Metallic	BYS	○	–	○	○	<b>940,10</b>	790,-	
Agate Black Metallic	BYA	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-	
Grey Matter	BYG	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>								
Schiebetür-Trittstufe, rechts	DXK	○	–	○	–	<b>249,90</b>	210,-	
Schiebetür-Trittstufe, erweitert		–	●	–	●			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER</b>								
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	EIK	○	○	–	–	<b>-59,50</b>	-50,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich) <b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.								
	16"-Ganzjahreswinterreifen	D8C	○	○	–	–	<b>327,25</b>	275,-
	17"-Ganzjahreswinterreifen	D8N	–	–	○	○	<b>446,25</b>	375,-

\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH

# FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBİ PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau				PREIS** in € Inkl. MWST.	PREIS** in € Exkl. MWST.	
		TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE			
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM</b>								
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	CYD	○	○	○	○	35,70	30,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</b>								
<b>Audiosystem 21:</b> Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect <sup>3)</sup> – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher (bei Hochdach 6 Lautsprecher), Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto <sup>7)</sup> und Apple CarPlay <sup>7)</sup> (siehe auch Sicht-Paket 3)		EBJ	○	○	–	–	452,20	380,-

<sup>3)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

**\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH**

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	Basisfahrzeug für „Nugget“-Umbau				PREIS** in € Inkl. MWST.	PREIS** in € Exkl. MWST.
		TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE		
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>							
<b>Audiosystem 24:</b>							
<b>Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b>							
– wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem							
– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa							
– <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b>							
– Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>5)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatiblen Mobiltelefon):							
– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay							
– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten							
– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>5)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf Multifunktionsdisplay							
– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)							
– Notruf-Assistent <sup>6)</sup>							
– <b>AppLink</b>							
– erweiterte Sprachsteuerung							
– Privat-Modus							
– Unterstützung von Android Auto <sup>7)</sup> und Apple CarPlay <sup>7)</sup>							
– Kapazitive Touchscreen-Technologie							
– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch							
	EBM	○	○	●	●	<b>1.433,95</b>	1.205,-
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24							
– zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control), Fahrspurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion							
	EBN	○	○	–	–	<b>2.564,45</b>	2.155,-
		–	–	○	○	<b>833,-</b>	700,-

<sup>5)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

**\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH**

# FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>10)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1500 – 2500	360 bei 1500 – 2500	360 bei 1500 – 2750	360 bei 1500 – 2750	390 bei 1750 – 2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*						
innerorts	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
außerorts	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	9,5–9,0	10,9–10,4	9,5–9,0	10,9–10,4	10,6–10,4
Stadtrand (mittel)	l/100 km	8,0–7,4	8,9–8,3	8,0–7,4	8,9–8,3	8,7–8,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,5–6,7	8,1–7,2	7,5–6,7	8,1–7,3	8,0–7,3
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	10,0–8,5	10,8–9,2	10,0–8,6	10,8–9,3	10,7–9,3
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,8–7,8	9,6–8,6	8,8–7,8	9,6–8,6	9,5–8,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	230–204	251–225	230–205	252–226	248–226

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>10)</sup> Motoren mit DPF (Dieselpartikelfilter) und Start-Stopp-System



**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>**

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern<sup>1)</sup>**

**Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:**

**Wählen Sie für Ihre Ford Flatrate+ <sup>2)</sup> die gewünschte Laufzeit und jährliche Laufleistung.**

**FORD FLATRATE+ <sup>2)</sup>**  
**EINFACH SORGLOS UNTERWEGS**

**INKLUSIVE** + Garantieverlängerung  
 + Mobilitätsgarantie  
 + Wartung  
 + Verschleiß

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preis brutto	Preis netto
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	€ <b>856,80</b>	€ 720,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	€ <b>1.285,20</b>	€ 1.080,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	€ <b>1.713,60</b>	€ 1.440,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	€ <b>2.142,00</b>	€ 1.800,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	€ <b>2.570,40</b>	€ 2.160,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	€ <b>1.142,40</b>	€ 960,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	€ <b>1.713,60</b>	€ 1.440,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	€ <b>2.284,80</b>	€ 1.920,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	€ <b>2.856,00</b>	€ 2.400,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	€ <b>3.427,20</b>	€ 2.880,-

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

<sup>2)</sup> Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Ford Nutzfahrzeug Neufahrzeuge bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 bzw. 48 Monaten (Barzahlungspreis € 720,- netto (€ 856,80 brutto) bzw. € 960,- netto (€ 1.142,40 brutto)). Gilt für Privat- und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist, neben einem Barkauf, auch z. B. kombinierbar mit Leasing oder einer Ford Auswahl-Finanzierung der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

## Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>3)</sup>

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>3)</sup>

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

## Ford Protect Service Plan<sup>4)</sup>

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

## Ford Protect Service Plan Plus<sup>5)</sup>

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

<sup>3)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>4)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>5)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

## Ford Bank<sup>1)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Zwei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

#### • Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

#### • Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>3)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>4)</sup> oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden<sup>2)</sup> entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Ford Flatrate+<sup>6)</sup>

Sie möchten über Ihr Leasing oder Ihre Ford Auswahl-Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>2)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>7)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>8)</sup>.

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **4)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



