

# FORD **TRANSIT CUSTOM** Kombi PKW



**Eine Idee weiter**

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.12.2018.

## Basis

- Ablagefach im Dachhimmel
- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sitz-Paket 4 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch
- 12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum

ab € 29.490,- (35.093,10)

## Trend

Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:

- Audiosystem 16:
  - Connected-Radio
  - Radio (FM/AM)
  - 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
  - Sechs Lautsprecher
  - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - Bluetooth<sup>®</sup>-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung<sup>1</sup>
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Sitz-Paket 13 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 31.840,- (37.889,60)

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,0–6,3 l/100 km kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 183–165 g/km. Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 12.

<sup>1)</sup> Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

							Basis	Trend
Radstand (L1) 2933 mm							Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-Temp)	Kraftstoffverbrauch <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse			
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4–6,3	168–165	A	<b>29.490,-</b> (35.093,10)	<b>31.840,-</b> (37.889,60)	
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4–6,3	168–165	A	<b>31.240,-</b> (37.175,60)	<b>33.590,-</b> (39.972,10)	
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,8	179–178	B	—	<b>35.240,-</b> (41.935,60)	
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4–6,3	168–165	A	—	<b>35.790,-</b> (42.590,10)	
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	6,8	179–178	B	—	<b>37.440,-</b> (44.553,60)	
340L1	1,1 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4–6,3	168–165	A	—	<b>34.190,-</b> (40.686,10)	
340L1	1,1 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4–6,3	168–165	A	—	<b>36.390,-</b> (43.304,10)	

## Radstand (L2) 3300 mm

Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-Temp)	Kraftstoffverbrauch <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
320L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	<b>30.290,-</b> (36.045,10)	<b>32.640,-</b> (38.841,60)
320L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	<b>32.040,-</b> (38.127,60)	<b>34.390,-</b> (40.924,10)
320L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,0–6,8	183–179	A	—	<b>36.040,-</b> (42.887,60)
320L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	—	<b>36.590,-</b> (43.542,10)
320L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,0–6,8	183–179	A	—	<b>38.240,-</b> (45.505,60)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6–6,4	174–168	A	<b>32.640,-</b> (38.841,60)	<b>34.990,-</b> (41.638,10)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>36.640,-</b> (43.601,60)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6–6,4	174–168	A	<b>34.840,-</b> (41.459,60)	<b>37.190,-</b> (44.256,10)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>38.840,-</b> (46.219,60)

**\*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der Dachhöhe und der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 340L1 = Modell mit 3,4 t zul. Gesamtgewicht L2 = langer Radstand 3300 mm

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

	Basis	Trend
<b>Ausstattungs Pakete</b>		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	<b>300,-</b> (357,-)	<b>200,-</b> (238,-)
<b>Sicht-Paket 2:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	<b>520,-</b> (618,80)	<b>370,-</b> (440,30)
<b>Sicht-Paket 3:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 16 und 17		
– <b>inkl. Audiosystem 20*</b>	–	<b>1.400,-</b> (1.666,-)
– <b>inkl. Audiosystem 21*</b> anstelle Audiosystem 20	–	<b>1.450,-</b> (1.725,50)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b> anstelle Audiosystem 20	–	<b>2.550,-</b> (3.034,50)
zusätzlich mit – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit Audiosystem 16 und 17		
– <b>inkl. Audiosystem 20*</b>	–	<b>2.150,-</b> (2.558,50)
– <b>inkl. Audiosystem 21*</b> anstelle Audiosystem 20	–	<b>2.200,-</b> (2.618,-)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b> anstelle Audiosystem 20		<b>3.300,-</b> (3.927,-)
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>		
Airbags:		
– Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	□	□
	▶ siehe Sitz-Pakete	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.		
– Berganfahrassistent	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●
– Überrollschutz	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.		
– Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	<b>500,-</b> (595,-)	<b>400,-</b> (476,-)
– Frontscheibe, beheizbar;		
für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung;		
für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage		▶ siehe auch Sicht-Paket 3
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 11.

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ⊖ auf Wunsch (ohne Aufpreis);  
⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 11

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)</b>		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)	
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage	mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>350,-</b> (416,50)	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Fahrspur-Assistent – Park-Pilot-System (für Trend bereits serienmäßig); für Basis ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar oder elektrisch anklappbar ⊖ mit Radiovorbereitung		<b>2.200,-</b> (2.618,-)	<b>1.150,-</b> (1.368,50)
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv; ⊕ mit Audiosystem 24		<b>40,-</b> (47,60)	<b>40,-</b> (47,60)
Notruf-Assistent <sup>3)</sup>		▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung		<b>600,-</b> (714,-)	●
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] ⊖ mit Radiovorbereitung		<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>300,-</b> (357,-)
		▶ siehe auch Sicht-Paket 3	
Scheibenbremsen vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn sowie Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt		●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer ▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3		–	□

## Fahrzeugsicherung

Diebstahl-Alarmanlage		<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
MyKey-Schlüsselsystem	individuell programmierbarer Zweitschlüssel	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)

## Ford Garantien

<b>2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie**</b>		●
<b>12 Jahre Garantie gegen Durchrostent**</b>		●
<b>Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie***</b>		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>588,24</b> (700,-)
	100.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
	140.000 km	<b>924,37</b> (1.100,-)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\*\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Technik/Elektrik</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
1 Batterie		●	●
2 Batterien	▶ siehe Standheizung und Tachograph	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs-batterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Generator, 220 A		●	●
Generator, 240 A	▶ siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)
Start-Stopp-System		●	●
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs-batterien	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	⊕ mit Dach, flach ⊕ mit Ablastung auf 310L1/L2 für L2 ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Trittstufe rechts	<b>1.250,-</b> (1.487,50)	<b>1.250,-</b> (1.487,50)
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>			
Ablastung auf 310L1/L2	▶ siehe Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	□	□
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	<b>150,-</b> (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar, oder Außenspiegel, elektrisch anklappbar ⊖ mit Sicht-Paket 1	▶ <b>Hinweis:</b> Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent deaktiviert.	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Farben		●	●
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●
Kühlergrill	3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz	●	●
Nebelscheinwerfer	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 2 und Fahrspur-Assistent	<b>150,-</b> (178,50)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht		●	●
– Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	–
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		<b>350,-</b> (416,50)	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		–	<b>900,-</b> (1.071,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b> (Fortsetzung)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>195,-</b> (232,05)	<b>195,-</b> (232,05)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●
Seitenschutzleisten	in Kunststoff schwarz	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		–	●
<b>Ausstattung außen – Dach</b>			
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,38 m	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,75 m; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>600,-</b> (714,-)	<b>600,-</b> (714,-)
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum		●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht). Für Basis Bestandteil von Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Tachograph und Sitz-Paketen mit Seitenairbags		□	□
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b> (nur eine Hecktürkombination wählbar)			
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	●	●
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 930 mm	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●
Schiebetür-Trittstufe	rechts; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
	rechts und links, inkl. Schiebetür, rechts und links	<b>700,-</b> (833,-)	<b>700,-</b> (833,-)
Seitenscheiben 2. Reihe	fest, rechts und links	●	●
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b> (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 12)			
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen und abschließbaren Radmuttern	–	<b>625,-</b> (743,75)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b> (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 11) (Fortsetzung)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	-50,- (-59,50)	-50,- (-59,50)
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●
Reserverad	Stahlrad	●	●
Winterreifen (ganzjahrestauglich)	für Stahlräder und Leichtmetallräder	350,- (416,50)	350,- (416,50)
<b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.			

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ► Basis

	Sitz-Pakete						
	2	4	7	8	9	10	11
<b>Preise für Kombi Basis</b>	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
	○	●	40,- (47,60)	120,- (142,80)	240,- (285,60)	510,- (606,90)	590,- (702,10)

### Bestandteile der Sitz-Pakete

#### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
----------------------	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–	–
---	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	–
---	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Tablett

Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Airbags

Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–
--------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Polsterfarbe

Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16A	17A
<b>Preise für Kombi Trend</b>	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
	-40,- (-47,60)	—	165,- (196,35)	200,- (238,-)	515,- (612,85)	550,- (654,50)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>						
<b>Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	—	✓	—	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	—	✓	—	✓
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Kunstleder (Vinyl)	✓	—	—	—	—	—
Sitzbezug Trend: Stoff	—	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>						
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	—	—	—	—	—
Ebony (schwarz)	—	✓	✓	✓	✓	✓

## FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Sitze hinten</b>	(Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine)	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)	
3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz)	in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz in 2. und 3. Reihe, herausnehmbar); 2 ISOFIX-Halterungen in 2. Reihe (außen auf der Fahrer- Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in 3. Reihe (am mittleren Sitz)	●	●
	in 2. und 3. Reihe mit verstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen in 2. Reihe	—	<b>270,-</b> (321,30)
<b>Hinweis</b>	Für eine alternative Sitzkonfiguration mit drei Sitzreihen (2-2-3) im Fahrgastraum empfehlen wir das Modell „Ford Tourneo Custom“. Details finden Sie in der aktuellen Kundenpreisliste „Ford Tourneo Custom“.		
Entfall Sitze	in 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-500,-</b> (-595,-)	<b>-500,-</b> (-595,-)
	in 2. und 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-1.000,-</b> (-1.190,-)	<b>-1.000,-</b> (-1.190,-)
<b>Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum</b>			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●
Fahrgastraumboden	gummiert	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●
	— zusätzlich abschließbar	—	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●
	— zusätzlich mit Leselampen vorn	—	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)
Sonnenblenden	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	●	●
4 Verzurrösen	serienmäßig bei Radstand L2	<b>20,-</b> (23,80)	<b>20,-</b> (23,80)
8 Verzurrösen		<b>40,-</b> (47,60)	<b>40,-</b> (47,60)
<b>Ausstattung innen – Heizung und Belüftung</b>			
Klimaanlage vorn <sup>3)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>3)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten und Generator 240 A	<b>2.000,-</b> (2.380,-)	<b>800,-</b> (952,-)
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, inkl. 2 Batterien	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)
	zusätzlich mit Fernbedienung	<b>1.090,-</b> (1.297,10)	<b>1.090,-</b> (1.297,10)
Wasserheizung hinten	inkl. 2 Batterien ► siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

	Basis	Trend
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
<b>Radiovorbereitung:</b> Verkabelung, sechs Lautsprecher vorn, Antenne; ⊕ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage	●	—
<b>MyFord Dock</b> oberhalb des Armaturenrägers, zur Befestigung von z.B. Smartphone oder Navigationsgerät; ⊕ mit Radiovorbereitung	<b>50,-</b> (59,50)	—
<b>Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (FM/AM) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup>	<b>500,-</b> (595,-)	●
<b>Audiosystem 17:</b> wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Audiosystem 20:</b> <b>Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Radio (FM/AM) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>4)</sup> – <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>5)</sup> und Apple CarPlay <sup>5)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>980,-</b> (1.166,20)	<b>480,-</b> (571,20)
<b>Audiosystem 21:</b> wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>1.030,-</b> (1.225,70)	<b>530,-</b> (630,70)
<b>Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit <b>Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>2.130,-</b> (2.534,70)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

## Technische Daten

Dieselmotoren		2,0 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>				
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500	405 bei 1750–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP				
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System				
innerorts	l/100 km	7,6–7,2	7,9–7,3	8,1–7,8	7,9–7,3	8,1–7,8
außerorts	l/100 km	5,8	5,8–5,7	6,3	5,8–5,7	6,3
kombiniert	l/100 km	6,4–6,3	6,6–6,3	7,0–6,8	6,6–6,3	7,0–6,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	168–165	174–165	183–178	174–165	183–178

**\*) Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit des Radstandes und von der gewählten Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Modelle		Achsenübersetzungen		
Kombi	Motorleistung	3,65 (bei Automatikgetriebe)	4,19	4,43
320	77 kW (105 PS)	–	●	–
	96 kW (130 PS)	●	●	–
	125 kW (170 PS)	●	●	–
340	96 kW (130 PS)	●	–	●
	125 kW (170 PS)	●	–	●

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> PKW mit R-1234yf (Kältemittel)

<sup>4)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>5)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>6)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter