

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW



Eine Idee weiter

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.12.2018.

Basis

- Ablagefach im Dachhimmel
- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Laderaumboden, gummiert
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn
- Seitenschutzleisten
- Seitenwandverkleidung, halbhoch
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sitz-Paket 4 u. a. mit:
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch

ab € 28.290,- (33.665,10)

Trend

Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:

- Audiosystem 12:
 - Radio (FM/AM)
 - Audio-Fernbedienung am Lenkrad
 - Sechs Lautsprecher
 - Bluetooth[®]-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung¹⁾
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sitz-Paket 13 u. a. mit:
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 32.090,- (38.187,10)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,8–6,3 l/100 km kombiniert; CO₂-Emissionen 179–165 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 12.

¹⁾ Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

							Basis	Trend
Radstand (L1) 2933 mm							Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. ²⁾	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Kraftstoffverbrauch ^{*)}	CO ₂ -Emission ^{*)}	CO ₂ -Effizienzklasse			
320L1	1,0 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3	165	B-A	28.290,- (33.665,10)	—	
320L1	1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3	165	A	—	32.090,- (38.187,10)	
320L1	1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,8	179–178	B	—	33.740,- (40.150,60)	
320L1	1,0 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,3	165	A	—	34.290,- (40.805,10)	

Radstand (L2) 3300 mm							
Modell	Nutzlast max. ²⁾	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Kraftstoffverbrauch ^{*)}	CO ₂ -Emission ^{*)}	CO ₂ -Effizienzklasse		
320L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	—	32.890,- (39.139,10)
320L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	—	35.090,- (41.757,10)
340L2	1,1 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,6–6,4	174–168	A	—	33.490,- (39.853,10)

^{*)} Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 12. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Modelle		Achsenübersetzungen		
Kastenwagen PKW	Motorleistung	3,65 (bei Automatikgetriebe)	4,19	4,43
320 L1 und L2	77 kW (105 PS)	—	●	—
	96 kW (130 PS)	●	●	—
	125 kW (170 PS)	●	●	—
340 L2	96 kW (130 PS)	—	—	●
	125 kW (170 PS)	—	—	●

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ◊ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 12

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kastenwagen PKW mit der angegebenen Motorisierung in der niedrigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 340L2 = Modell mit langem Radstand und 3,4 t zulässigem Gesamtgewicht
L2 = langer Radstand 3300 mm

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	300,- (357,-)	200,- (238,-)
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	520,- (618,80)	370,- (440,30)
Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 12, 13, 16 und 17		
– inkl. Audiosystem 20*	–	1.700,- (2.023,-)
– inkl. Audiosystem 21* anstelle Audiosystem 20	–	1.750,- (2.082,50)
– inkl. Audiosystem 24* anstelle Audiosystem 20	–	2.850,- (3.391,50)
zusätzlich mit – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit Audiosystem 12, 13, 16 und 17		
– inkl. Audiosystem 20*	–	2.450,- (2.915,50)
– inkl. Audiosystem 21* anstelle Audiosystem 20	–	2.500,- (2.975,-)
– inkl. Audiosystem 24* anstelle Audiosystem 20	–	3.600,- (4.284,-)
Sicherheit und Fahrerassistenz		
Airbags:		
– Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	□ ▶ siehe Sitz-Pakete	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.		
– Berganfahrassistent	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●
– Überrollschutz	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.		
– Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	500,- (595,-)	400,- (476,-)
– Frontscheibe, beheizbar; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung; für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage		
		▶ siehe auch Sicht-Paket 3
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 11.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

		Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage	mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	350,- (416,50)	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv)			
– Verkehrsschild-Erkennungssystem			
– Fahrspur-Assistent			
– Park-Pilot-System vorn und hinten; für Basis ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar oder elektrisch anklappbar ⊖ mit Radiovorbereitung	▶ siehe auch Sicht-Paket 3	2.200,- (2.618,-)	1.150,- (1.368,50)
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer; ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, und Audiosystem 24		40,- (47,60)	40,- (47,60)
Notruf-Assistent ³⁾	▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung		600,- (714,-)	●
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]; ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13	▶ siehe auch Sicht-Paket 3	900,- (1.071,-)	300,- (357,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer ▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3		–	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt		●	●

Fahrzeugsicherung

Diebstahl-Alarmanlage		250,- (297,50)	250,- (297,50)
MyKey-Schlüsselsystem	individuell programmierbarer Zweitschlüssel	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		100,- (119,-)	100,- (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		50,- (59,50)	50,- (59,50)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		50,- (59,50)	50,- (59,50)

Ford Garantien

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie**		●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern**		●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie***		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	588,24 (700,-)
	100.000 km	756,30 (900,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	756,30 (900,-)
	140.000 km	924,37 (1.100,-)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie***

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie***. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

***Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

		Basis	Trend
Technik/Elektrik		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
1 Batterie		●	●
2 Batterien	► siehe Standheizung und Tachograph	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs-batterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Generator, 220 A		●	●
Generator, 240 A		150,- (178,50)	150,- (178,50)
Spannungskonverter	vorn, 230 V/150 Watt (Steckdose)	85,- (101,15)	85,- (101,15)
Start-Stopp-System		●	●
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertrags-partner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hoch leistungs-batterien	550,- (654,50)	550,- (654,50)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	10,- (11,90)	10,- (11,90)
Ausstattung außen – Karosserie			
Anhängevorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	490,- (583,10)	490,- (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	► für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	150,- (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	► siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	270,- (321,30)	120,- (142,80)
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; ⊖ mit Sicht-Paket 1; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und elektrisch anklappbar. Hinweis: Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent deaktiviert.		300,- (357,-)	300,- (357,-)
Farben		●	●
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		690,- (821,10)	690,- (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		640,- (761,60)	640,- (761,60)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●
Kühlergrill	3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz	●	●
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●
Nebelscheinwerfer	► für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Sicht-Paket 2 und Fahrspur-Assistent	150,- (178,50)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht		●	–
– Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	–
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		350,- (416,50)	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer		–	900,- (1.071,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	► siehe Fahrspur-Assistent, Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	195,- (232,05)	195,- (232,05)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Schmutzfänger vorn		●	●
Seitenschutzleisten	in Kunststoff schwarz	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		–	●

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

		Basis	Trend
Ausstattung außen – Dach		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgast-/Laderaum: ca. 1,38 m	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgast-/Laderaum: ca. 1,75 m; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links;	600,- (714,-)	600,- (714,-)
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit Automatikgetriebe	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgast-/Laderaum		●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis Bestandteil von Tachograph und Sitz-Paketen mit Seitenairbags		□	●
Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben (nur eine Hecktürkombination wählbar)			
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	●	●
	mit Heckfenster-Schutzgitter	150,- (178,50)	150,- (178,50)
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckfenster-Schutzgitter ⊖ mit Heckleiter	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Pakete	□	□
Scheibenwischer		●	●
– mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 930 mm	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●
Schiebetür-Trittstufe	rechts	100,- (119,-)	100,- (119,-)
	rechts und links, inkl. Schiebetür, rechts und links	700,- (833,-)	700,- (833,-)
Seitenscheiben 2. Reihe	fest, rechts und links	●	●
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Ausstattung außen – Bereifung und Räder (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 3)			
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen und abschließbaren Radmuttern	–	625,- (743,75)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	-50,- (-59,50)	-50,- (-59,50)
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●
Reserverad	Stahlrad	●	●
Winterreifen (ganzjahrestaughlich)	für Stahlräder und Leichtmetallräder Hinweis: Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.	350,- (416,50)	350,- (416,50)

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► **Basis**

	Sitz-Pakete						
	2	4	7	8	9	10	11
Preise für Kastenwagen PKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
	0	●	40,- (47,60)	120,- (142,80)	240,- (285,60)	510,- (606,90)	590,- (702,10)
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	✓	–	✓
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags							
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe							
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16A	17A
Preise für Kastenwagen PKW Trend	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
	-40,- (-47,60)	—	165,- (196,35)	200,- (238,-)	515,- (612,85)	550,- (654,50)
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	—	✓	—	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	—	✓	—	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	✓	✓
Sitzbezug						
Kunstleder (Vinyl)	✓	—	—	—	—	—
Sitzbezug Trend: Stoff	—	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe						
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	—	—	—	—	—
Ebony (schwarz)	—	✓	✓	✓	✓	✓

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

		Basis	Trend
Sitze hinten (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz)	in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz herausnehmbar) und 2 ISOFIX-Halterungen (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz)	●	●
Entfall Sitze	in 2. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	-500,- (-595,-)	-500,- (-595,-)
Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben und Außentemperaturanzeige	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (35,70)	30,- (35,70)
Sonnenblenden	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
Ausstattung innen – Laderaum			
Laderaumbeleuchtung	inkl. aktivierbarer Ausschaltverzögerung (30 Minuten)	●	●
Laderaumboden	gummiert	●	●
Seitenwandverkleidung	halbhoch	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	●	●
4 Verzurrösen	serienmäßig bei Radstand L2	20,- (23,80)	20,- (23,80)
8 Verzurrösen		40,- (47,60)	40,- (47,60)
Ausstattung innen – Heizung und Belüftung			
Klimaanlage vorn ⁴⁾	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.428,-)	●
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; inkl. 2 Batterien	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)
	zusätzlich mit Fernbedienung	1.090,- (1.297,10)	1.090,- (1.297,10)
Wasserheizung hinten	inkl. 2 Batterien	400,- (476,-)	400,- (476,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
Radiovorbereitung: Verkabelung, sechs Lautsprecher, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage	●	—
MyFord Dock oberhalb des Armaturenrägers, zur Befestigung von z.B. Smartphone oder Navigationsgerät; ⊕ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 oder 13	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Audiosystem 12: – Radio (FM/AM) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ¹⁾	200,- (238,-)	●
Audiosystem 13: wie Audiosystem 12 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	250,- (297,50)	50,- (59,50)
Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4“-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (FM/AM) – 4“-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ¹⁾	500,- (595,-)	300,- (357,-)
Audiosystem 17: wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	550,- (654,50)	350,- (416,50)
Audiosystem 20: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8“-Multifunktionsdisplay – Radio (FM/AM) – 8“-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer (bereits serienmäßig ab Trend) – Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync3 ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ³⁾ – AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto ⁵⁾ und Apple CarPlay ⁵⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	980,- (1.166,20)	780,- (928,20)
Audiosystem 21: wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	1.030,- (1.225,70)	830,- (987,70)
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8“-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	2.130,- (2.534,70)	1.930,- (2.296,70)

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

Technische Daten

Dieselmotoren		2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾	2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾	2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾	2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System
innerorts	l/100 km	7,2	7,9–7,3	7,9–7,8	7,4–7,3
außerorts	l/100 km	5,8	5,8–5,7	6,3	5,8
kombiniert	l/100 km	6,3	6,8–6,3	6,8	6,4–6,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	165	174–165	179–178	168–165

***) Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit des Radstandes und von der gewählten Dachhöhe.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- ¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- ²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kastenwagen PKW mit der angegebenen Motorisierung in der niedrigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.
- ³⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- ⁴⁾ PKW mit R-1234yf (Kältemittel)
- ⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- ⁶⁾ DPF = Dieselpartikelfilter