

# Ford

MONDEO



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,4–4,1 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 141–94 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 36.

## Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; [auto-institut.de/aia2015.htm](http://auto-institut.de/aia2015.htm), 04/2015



# FORD MONDEO – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TREND		BUSINESS EDITION – ZUSÄTZLICH ZU TREND
Active City Stop		Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, 8 Lautsprecher sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale	Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: <ul style="list-style-type: none"><li>• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer</li><li>• Knieairbag für Fahrer</li><li>• Kopf-Schulterairbags vorn und hinten</li><li>• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li></ul>	Ford Ergonomie-Sitz (siehe Seite 33 „Technologien“) auf Fahrerseite inkl. Kopfstütze, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)	Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
Berganfahrassistent (siehe Seite 32 „Technologien“)	MyKey-Schlüsselsystem (siehe Seite 35 „Technologien“)	Frontscheibe, beheizbar
Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)	Nebelscheinwerfer	Park-Pilot-System vorn und hinten
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner	Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch	Teppichfußmatten vorn	Teppichfußmatten vorn und hinten
Fernlicht-Assistent	<b>Verkehrsschild-Erkennungssystem</b>	Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
Feststellbremse, elektronisch	Zentralverriegelung inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel	4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen, 10-Speichen-Design (abweichend bei Hybrid)
Ford Easy Fuel (siehe Seite 32 „Technologien“)	12-Volt-Steckdose im vorderen Innenraum	
FordPass Connect mit eCall (siehe Seite 33 „Technologien“)	4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen und Radzierblenden	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer		
	<b>ab € 31.700,-</b>	<b>ab € 34.000,-</b>

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 13.09.2019.

# FORD MONDEO – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Außenspiegel, elektr. anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Fahrzeugschlüssel

Frontscheibe, beheizbar

Innenspiegel, automatisch abblendend

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion sowie Park-Pilot-System vorn und hinten

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar

Teppichfußmatten vorn und hinten

4 Leichtmetallräder: 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen, 10-Speichen-Design, Luster-Nickel-Premiumlackierung (nicht i. V. mit Hybrid)

ab **€ 37.000,-**

## ST-LINE – ZUSÄTZLICH ZU TITANIUM

Body-Styling-Kit (siehe Beschreibung auf Seite 21)

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)

Einstiegszierleisten vorn im „ST-Line“-Design

Fahrer- und Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar

Heckspoiler (nur bei Turnier)

Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten (i. V. mit Schaltgetriebe und Hybrid)

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik mit roten Ziernähten (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen)

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schwarze Umrandung anstelle Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Sportlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

„ST-Line“-Schriftzug an den Seiten

Türverkleidung und Armlehne mit roten Ziernähten

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, 5-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, glanzgedreht

ab **€ 40.000,-**

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 13.09.2019.

# FORD **MONDEO** HYBRID – TECHNOLOGIE



Bei Wahl des Hybrid-Motors ergänzt sich die Serienausstattung der jeweiligen Serie um folgende Standards:

- Aktive Geräuschkompensation
- Bergabfahrassistent
- Hybrid-Schriftzug am Heck
- Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)
- Reduziertes Tankvolumen, 49 l statt 60 l
- Regeneratives Bremssystem
- Spezielle Anzeige<sup>1)</sup> in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale)
- 4 Leichtmetallräder, abhängig von ausgewählter Serie (siehe Übersicht „Bereifung und Räder“ auf Seite 23)

Der Ford Mondeo Hybrid verfügt als Vollhybrid über zwei Energiequellen: einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Das Fahrzeug sorgt im Wechselspiel zwischen diesen beiden Antriebsarten bei jeder Belastung des Gaspedals für eine gleichbleibende Leistung. Damit ist maximaler Fahrspaß bei dem geringstmöglichen Verbrauch garantiert.

Das Suchen einer externen Ladestation oder der Umgang mit einem Ladekabel erübrigt sich beim Ford Mondeo Hybrid, da dieser während der Fahrt aufgeladen wird.

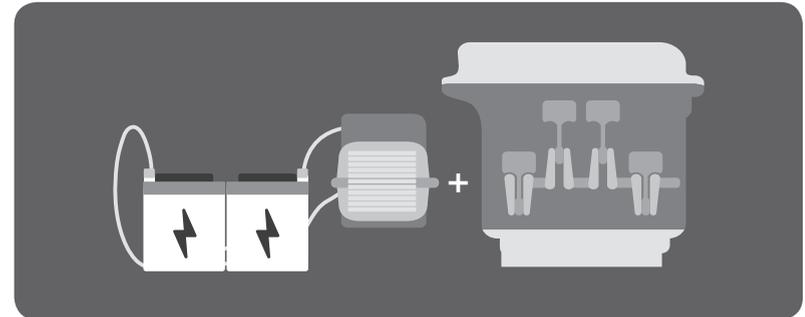
Die Batterie wird dabei durch das regenerative Bremssystem (Rekuperation), Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen.

<sup>1)</sup> Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch



## HYBRID (HEV)

Die ideale Kombination aus konventioneller und elektrischer Energie.



Angetrieben wird der Elektromotor von einer Lithium-Ionen-Batterie. Die flüssigkeitsgekühlte/-beheizte Batterie reduziert Energieverlust und Wärmeentwicklung des Elektromotors und sorgt so für verbesserte Langlebigkeit und Effizienz.

Durch den Traktionsmotor wird elektrische Energie hocheffizient in mechanische Antriebskraft umgewandelt. Denn Elektromotoren haben dank der Minimierung von Energieverlust und Wärmeentwicklung einen dreimal höheren Wirkungsgrad als Benzinmotoren. Das ist nachhaltig und dynamisch – auf jedem Weg.

# FORD MONDEO HYBRID – TECHNOLOGIE

Der Ford Mondeo Hybrid bietet Ihnen eine Vielzahl von hilfreichen Anzeigen, um Ihr Fahrverhalten in Bezug auf Verbrauch zu optimieren.

## INSTRUMENTENTAFEL

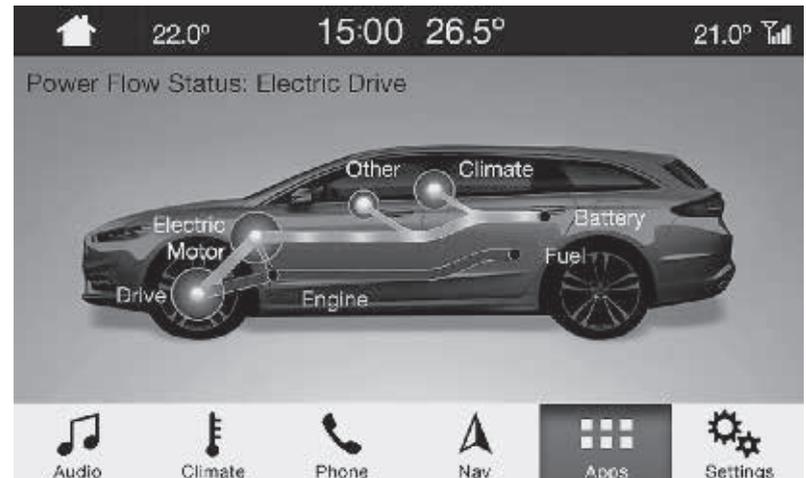
Zwei Farbdisplays in der Instrumententafel ausgestattet, die verschiedene Informationen aufzeigen; u. a.:

- Anzeige gefahrene Kilometer – insgesamt und elektrisch
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Batterieladung und Tankanzeige
- Aktueller Leistungs- und Kraftstoffverbrauch



## ENERGIEFLUSS-ANZEIGE

Auf dem Display in der Mittelkonsole des Armaturenrägers können Sie direkt erkennen, wie die Energie in Ihrem Ford Mondeo Hybrid genutzt wird. Ob die Batterie geladen wird, der Verbrennungsmotor durch den Elektromotor unterstützt wird oder auch kurze Distanzen rein elektrisch zurückgelegt werden – die Leistungsverteilung ist in Echtzeit ersichtlich.



# FORD MONDEO VIGNALE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

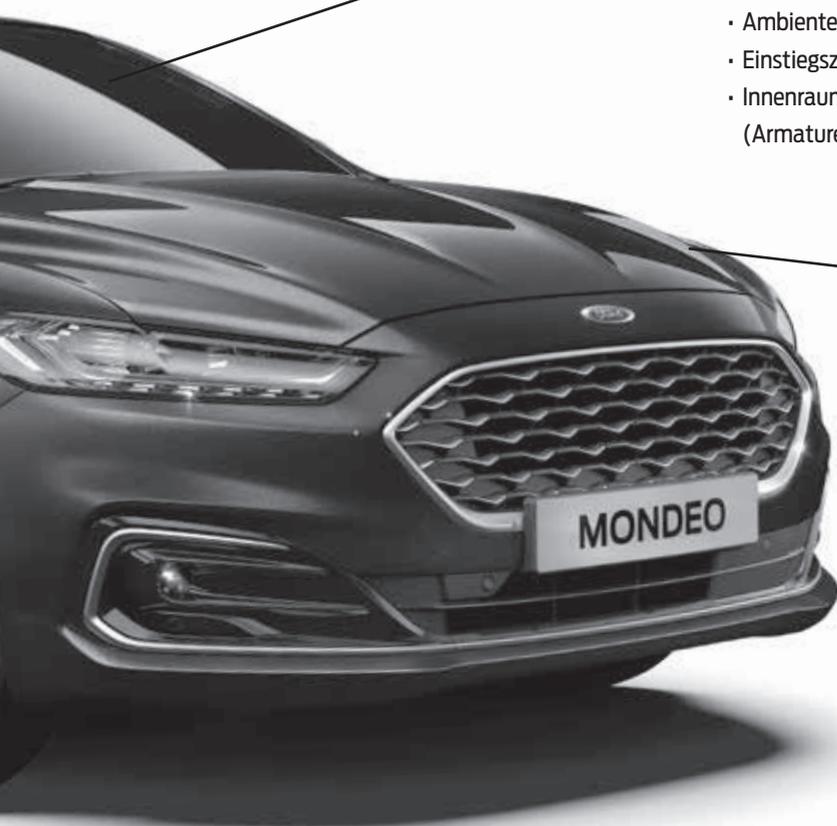
## EXTERIEUR

- Exklusive 18"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung *VIGNALE*
- Metallic-Lackierung
- Kühlergrill in Waben-Optik (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung in Matt *VIGNALE*
- Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor in Matt
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Exklusive Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Heck *VIGNALE*
- Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken
- Doppelrohr-Auspuffanlage



*VIGNALE* = exklusiv nur bei Vignale

Das abgebildete Fahrzeug zeigt Wunschausstattung.



## INTERIEUR

- Hochwertige Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar *VIGNALE*
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Exklusive Lederausstattung, wabenförmig abgesteppt *VIGNALE*
- Ambiente-Beleuchtung
- Einstiegszierleisten vorn Vignale-Design *VIGNALE*
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen  
(Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche) *VIGNALE*

## TECHNOLOGIEN

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) inkl. Fernlicht-Assistent
- Aktive Geräuschkompensation
- Rückfahrkamera
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) sowie digitalem Radioempfang DAB/DAB+ und Premium-Sound-System

# FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 4-türig							
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TITANIUM	VIGNALE
<b>Hybrid</b>						€	€
2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)	138 (187)**	Automatik <sup>2)</sup>	4,5–4,1	103–94	A+	41.000,-	47.000,-

\* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36.**

#### **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Systemleistung, gesamt

2) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

3) 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 13.09.2019.**

# FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Diesel</b>						€	€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,7–4,4	120–114	A/A+	31.700,-	34.000,-	–	–	–
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,7–4,4	120–116	A+	33.200,-	35.500,-	37.000,-	40.000,-	–
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	4,9–4,6	130–123	A	35.700,-	38.000,-	39.500,-	42.500,-	45.500,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	4,9–4,7	130–124	A	–	40.000,-	41.500,-	44.500,-	47.500,-
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup> , Allradantrieb	5,3–5,0	138–131	A	–	–	43.500,-	46.500,-	49.500,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 37.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 13.09.2019.

# FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier										
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Hybrid</b>						€	€	€	€	€
2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)	138 (187)**	Automatik <sup>2)</sup>	4,7–4,3	108–99	A+	38.200,-	40.500,-	42.000,-	45.000,-	48.000,-

\* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36.**

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Systemleistung, gesamt

2) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

3) 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 13.09.2019.**

# FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier										
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Diesel						€	€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,6	124–119	A/A+	32.700,-	35.000,-	–	–	–
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,6	124–119	A/A+	34.200,-	36.500,-	38.000,-	41.000,-	–
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	5,1–4,9	134–130	A	36.700,-	39.000,-	40.500,-	43.500,-	46.500,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	5,1–4,9	134–129	A	–	41.000,-	42.500,-	45.500,-	48.500,-
		8-Gang-Automatik <sup>4)</sup> , Allradantrieb	5,4–5,1	141–134	A	–	–	44.500,-	47.500,-	50.500,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 37.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 13.09.2019.

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Business-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket II) • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (siehe auch Erklärungen ab Seite 26) • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Rückfahrkamera	1.000,-	—	—	—	—
• <b>zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting)	1.195,-	—	400,-	400,-	—
• <b>zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting) und <b>Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</b> (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist <sup>5)</sup> mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (Fußgängererkennung bis 80 km/h) i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion; (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem)	—	—	700,-	700,-	—
<b>Business-Paket II:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket I) • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (siehe auch Erklärungen ab Seite 26) • Premium-Sound-System • Rückfahrkamera • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig) • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	—	—	450,-	450,-	●
• <b>zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</b> (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem), i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion	—	—	1.150,-	1.150,-	500,-

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis/Minderpreis) □ verfügbar mit Ausstattungspaket

**Weitere Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 31

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Design-Paket:</b> (nicht i. V. mit Technik-Paket und Toter-Winkel-Assistent; nicht i. V. mit Stoffpolsterung Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert</li> <li>• Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben</li> <li>• Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung</li> <li>• 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design (bereits Standard bei Business)</li> </ul>	600,-	250,-	–	–	–
<b>Design-Paket zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent:</b> (nicht i. V. mit Technik-Paket; nicht i. V. mit Stoffpolsterung Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung</li> </ul>	1.000,-	600,-	–	–	–
<b>Sicht-Paket:</b> (siehe Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, und Toter-Winkel-Assistent) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul>	□	●	●	●	●
<b>Technik-Paket:</b> (nicht i. V. mit Technologie-Paket, Design-Paketen) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung</li> </ul>	900,-	850,-	–	–	–
<b>Technologie-Paket:</b> (nicht i. V. mit Technik-Paket) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> </ul> </li> <li>• Heckklappe, elektrisch (nicht i. V. mit Limousine, 4-türig)</li> <li>• Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) mit Ford Key Free-System (bereits Standard ab Titanium)</li> </ul>	1.600,-	1.600,-	1.400,-	1.400,-	–

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Technologie-Paket mit Toter-Winkel-Assistent:</b> (nicht i. V. mit Interaktivem Fahrwerksystem) <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung               <ul style="list-style-type: none"> <li>LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> </ul> </li> <li>Heckklappe, elektrisch (nicht i. V. mit Limousine, 4-türig)</li> <li>Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung</li> </ul>	–	–	1.800,-	1.800,-	700,-
Preis i. V. mit Limousine, 4-türig	–	–	1.600,-	–	500,-
<b>Winter-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) <ul style="list-style-type: none"> <li>Frontscheibe, beheizbar</li> <li>Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	350,-	●	●	●	●
<b>Winter-Paket II:</b> (für Titanium nicht i. V. mit Hybrid-Motor) <ul style="list-style-type: none"> <li>Frontscheibe, beheizbar</li> <li>Lederlenkrad, beheizbar (nicht i. V. mit Hybrid-Motor)</li> <li>230-Volt-Steckdose</li> <li>Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> <li>Rücksitzbank, beheizbar</li> </ul>	600,-	350,-	350,-	350,-	350,-
<b>Winter-Paket III:</b> (nur i. V. mit Hybrid-Motor) <ul style="list-style-type: none"> <li>Frontscheibe, beheizbar</li> <li>Lederlenkrad, beheizbar</li> <li>230-Volt-Steckdose</li> </ul>	400,-	200,-	200,-	200,-	–
<b>Winter-Paket IV:</b> (nur i. V. mit Hybrid-Motor; nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) (nicht i. V. mit Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion; nicht i. V. mit Lenksäule, elektrisch verstellbar) <ul style="list-style-type: none"> <li>Frontscheibe, beheizbar</li> <li>Lederlenkrad, beheizbar</li> <li>Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> <li>Rücksitzbank, beheizbar</li> </ul>	600,-	300,-	250,-	250,-	250,-
<b>Winter-Paket V:</b> (nur i. V. mit Stoffpolsterung) <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford Ergonomie-Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> <li>Frontscheibe, beheizbar (nicht i. V. mit Hybrid-Motor)</li> <li>Lederlenkrad, beheizbar (nicht i. V. mit Hybrid-Motor)</li> </ul>	950,-	350,-	350,-	–	–
Preis i. V. mit Hybrid-Motor	800,-	–	200,-	–	–

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBlue-Motoren mit 140 kW (190 PS) und Vignale; bei ST-Line mit Hybrid-Motor]	–	●	●	●	●
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferreglung (CCD) inkl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarner sowie Pre-Collision-Assist<sup>5)</sup> mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 35 „Technologien“)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (beim Rückwärts-Ausparken) und dynamischer Abstandserkennung (nicht i. V. mit Hybrid-Motor, Business-Paket I mit ACC, Technologie-Paket mit Toter-Winkel-Assistent, Niveausausgleich hinten)</li> </ul>	–	–	2.000,-	1.750,-	1.650,-
Niveausausgleich hinten, automatisch (für Turnier) [nicht i. V. mit Titanium Hybrid; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar; nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Motor mit 88 kW (120 PS); nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem]	800,-	800,-	800,-	–	800,-
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk	–	–	–	●	–
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●

<sup>5)</sup> Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Active City Stop	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist; nicht i. V. mit Hybrid-Motor)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Road Edge Detection	●	●	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarner und Pre-Collision-Assist <sup>5)</sup> mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 32 „Technologien“) (siehe Business-Paket I und II mit ACC) i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion	–	500,-	□	□	□
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 34 „Technologien“)	●	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Knieairbag für Fahrer</li> <li>• Kopf-Schulterairbags vorn und hinten</li> <li>• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn</li> <li>• 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> </ul>	●	●	●	●	●

<sup>5)</sup> Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>	<b>TREND</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>TITANIUM</b>	<b>ST-LINE</b>	<b>VIGNALE</b>
ISOFIX-Halterung inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Business-Paket I)	□	●	●	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Business-Pakete)	□	120,-	●	●	●
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display (siehe Business-Pakete)	□	270,-	□	□	●
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe)	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 2. Sitzreihe)	350,-	350,-	350,-	300,-	350,-
Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach); siehe Sicherheitstrenngitter	50,-	50,-	50,-	●	50,-
Befestigungspunkte 2. Sitzreihe (für Turnier)	●	●	●	●	●
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>	<b>TREND</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>TITANIUM</b>	<b>ST-LINE</b>	<b>VIGNALE</b>
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) und mit autarker Stromversorgung	520,-	520,-	520,-	520,-	520,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) zusätzlich für Trend & Business mit Ambientebeleuchtung (siehe Technik-Paket oder Technologie-Paket)	□	□	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 33 „Technologien“	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN</b>					
Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set; inklusive Anhängerstabilisierungs-Funktion und Schaltwippen am Lenkrad (nur i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung; nicht i. V. mit Hybrid-Motor)	100,-	100,-	100,-	–	100,-
Anhängevorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent; i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Schaltwippen am Lenkrad (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in Titanium-Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set)	695,-	695,-	695,-	695,-	695,-
Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent; i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Schaltwippen am Lenkrad (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in Titanium-Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set)	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●
• zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	–	●	●	●	●
• zusätzlich Spiegelausrichtung nach unten bei Rückwärtsgang und zusätzlich Außenspiegel auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit Memory-Funktion	□	□	□	●	●
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz	–	–	–	50,-	–

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Body-Styling-Kit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontschürze in speziellem Design</li> <li>• Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung)</li> <li>• Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert</li> <li>• Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert</li> <li>• zusätzlich mit LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)</li> </ul>	–	–	–	●	–
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben (siehe Design-Pakete)	□	□	●	–	●
Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Heck (exklusiv bei Vignale)	–	–	–	–	●
• Entfall der Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Heck	–	–	–	–	150,-
Dachreling, Aluminium-Look (für Turnier)	●	●	●	–	●
Dachreling, schwarz (für Turnier)	–	–	–	●	–
Frontscheibe, beheizbar (siehe auch Winter-Pakete)	□	●	●	●	●
• Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe (nicht i. V. mit Winter-Paketen oder Standheizung)	–	○	○	○	○
Heckspoiler für Turnier	–	–	–	●	–
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben	●	●	●	–	–
Kühlergrill (oberer Teil) in speziellem Design mit Chrom-Dekor-Umrandung	–	–	–	–	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Details	–	–	●	–	●
Lackierung Blazer-Blau	●	●	●	●	–
Lackierung Frost-Weiß	350,-	350,-	350,-	350,-	–
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	700,-	700,-	700,-	700,-	●
Lackierung Magnetic-Grau Metallic	900,-	900,-	900,-	900,-	200,-
Lackierung Pyrit-Silber Metallic	900,-	900,-	900,-	900,-	–
Lackierung Ruby-Rot Metallic	1.000,-	1.000,-	1.000,-	1.000,-	300,-
Lackierung Arktis-Weiß Metallic	1.100,-	1.100,-	1.100,-	1.100,-	400,-
Lackierung Panther-Blau Metallic (exklusive Außenfarbe für Vignale)	–	–	–	–	400,-

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Nebelscheinwerfer (mit Chrom-Dekor-Einrahmung bei Titanium und Vignale)	●	●	●	●	●
LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	150,-	150,-	150,-	●	●
Adaptive LED-Scheinwerfer • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker vorn • LED-Tagfahrlicht (siehe Technologie-Pakete)	□	□	□	□	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	230,-	230,-	230,-	230,-	230,-
Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz (für Limousine, 4-türig); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	–	–	775,-	–	825,-
Panoramadach mit Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nur i. V. mit 5-Türer); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	975,-	975,-	975,-	975,-	–
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit Wärmeschutz und Einklemmschutz inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren und elektrischer Sonnenblende (nur i. V. mit Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe; bei ST-Line: Entfall der serienmäßigen Befestigungspunkte, 1. Sitzreihe)	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Pakete)	□	□	●	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen • Radzierblenden in 7x2-Speichen-Design	●	–	–	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen <b>A</b> • 10-Speichen-Design (bei Ausstattungsvariante Titanium i. V. mit Hybrid-Motor serienmäßig)	550,-	●	○ / ●	–	–
4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen <b>B</b> • 10-Speichen-Design in „Luster Nickel“-Premiumlackierung (bei Titanium serienmäßig außer i. V. mit Hybrid-Motor)	1.350,-	800,-	● / 800,-*	–	–
<b>C</b> • 10x2-Speichen-Design in „Luster Nickel“-Premiumlackierung	1.350,-	800,-	○ / 800,-*	–	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, <b>D</b> • 5-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, glanzgedreht	–	–	–	●	–
<b>E</b> • 5x3-Speichen-Design in Liquid Aluminium Premiumlackierung	–	–	–	–	●
<b>F</b> • 10x2-Speichen-Design in Flash Grey, glanzgedreht	–	–	900,-/1.300,-*	–	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen <b>G</b> • 7x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht	–	–	–	1.000,-	–
<b>H</b> • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	–	–	–	1.000,-	–
<b>I</b> • 10-Speichen-Design in Dark Tarnish Premiumlackierung	–	–	–	–	1.000,-
Bremssättel, rot lackiert (exklusiv für ST-Line)	–	–	–	250,-	–
4 Winterreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16	350,-	350,-	350,-	–	–
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16, 7,0 J x 17	350,-	350,-	350,-	–	–
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●
Reserverad: :					
• Notrad T 125/80 R16 (nicht i. V. mit Hybrid-Motor; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
• Stahlrad 215/60 R16 (nicht i. V. mit Hybrid-Motor; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-

\* Preise i. V. mit Hybrid-Motor



# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Vordertürgriff- und Fußraumbeleuchtung (siehe Ford Power-Startfunktion inkl. Ford Key Free-System)	□	□	●	●	—
Ambientebeleuchtung vorn und hinten inkl. Türablage-, Vordertürgriff- und Fußraumbeleuchtung, vorn mit LED-Technik	—	—	—	—	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben • 10,7 cm, farbig (nicht i. V. mit Hybrid-Motor)	●	●	—	—	—
• 25,4 cm, farbig (digital/analog) (nicht i. V. mit Hybrid-Motor)	—	—	●	●	●
• zwei 10,7 cm LCD-Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch nur i. V. mit Hybrid-Motor)	●	●	●	●	●
Dachhimmel in Hell	●	●	●	—	●
Dachhimmel in Schwarz	—	—	—	●	—
Einstiegszierleisten vorn	—	—	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Gepäcknetz (nicht i. V. mit Hybrid-Motor)	75,-	75,-	75,-	75,-	75,-
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumwendematte (für Turnier)	120,-	120,-	120,-	120,-	—
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche)	—	—	—	—	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	●	●	●	●	●

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar	●	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. Memory-Funktion (für Titanium inkl. Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion)	–	–	270,-	270,-	270,-
Leselampen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad (bei ST-Line perforiertes Sportlenkrad)	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	160,-	160,-	160,-	●	160,-
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe (nicht i. V. mit Hybrid-Motor; siehe Anhängervorrichtungen oder Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set)	□	□	□	□	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (siehe auch Panorama-Schiebedach, Panoramadach und Schiebe-Hubdach)	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung (nicht i. V. mit Hybrid-Motor, nicht i. V. Entfalloption Frontscheibe, beheizbar)	–	–	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●	●	●	●
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)	●	●	●	●	●
12-Volt-Steckdose im vorderen Innenraum	●	●	●	●	●

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE	
Kartentasche an Fahrersitzrückenlehne (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)	●	–	●	●	●	
Kartentasche an Beifahrersitzrückenlehne (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)	●	●	●	●	●	
2 Kopfstützen vorn	●	–	●	●	●	
2 Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar (bereits enthalten i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)	75,-	●	75,-	75,-	75,-	
3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	
Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrer-Sitz, 4-fach manuell einstellbar mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	–	–	–	–	
Sportsitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	–	–	●	–	–	
Sportsitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit: (für Trend und Business Edition nicht i. V. mit Design-Paketen) (Bei Business Entfall des serienmäßigen Ford-Ergonomie-Sitzes) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar</li> <li>• Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul> zusätzlich bei Trend: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	1.150,-	525,-	460,-	–	–	
Ford Ergonomie-Sitz*, Fahrersitz, 18-fach einstellbar <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länge, Höhe und Neigung des Sitzes</li> <li>• ausziehbare Oberschenkelauflage</li> <li>• einstellbare Rückenlehne</li> <li>• Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze</li> </ul> (nur i. V. mit Stoffpolsterung)		375,-	●	375,-	–	–
zusätzlich mit Beifahrersitz, 18-fach einstellbar <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länge, Höhe und Neigung des Sitzes</li> <li>• ausziehbare Oberschenkelauflage</li> <li>• einstellbare Rückenlehne</li> <li>• Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar</li> </ul> (nur i. V. mit Stoffpolsterung)		690,-	315,-	690,-	–	–

\* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
 Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik <sup>6)</sup> : bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul>	–	–	1.750,-	●	–
Premium-Lederpolsterung <sup>7)</sup> wahlweise in Anthrazit oder Beige für Titanium (bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul>	–	–	1.950,-	400,-	–
Premium-Lederpolsterung <sup>7)</sup> mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn), wahlweise in Anthrazit oder Beige: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> <li>• 11 variabel einstellbare Luftpolster</li> <li>• Vordersitze, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung)</li> </ul>	–	–	2.500,-	–	–
Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung (Anthrazit oder Beige) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lederpolster der Sitze, wabenförmig gesteppt</li> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar mit Lendenwirbelstütze</li> </ul>	–	–	–	–	●
zusätzlich mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• 11 variabel einstellbare Luftpolster</li> <li>• Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)</li> </ul>	–	–	–	–	1.000,-
Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt	●	●	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend siehe Winter-Pakete)	□	●	●	●	●

6) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

7) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>FordPass Connect*</b> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot <ul style="list-style-type: none"> <li>Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App</li> <li>eCall-Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung</li> <li>Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (nur i. V. mit Navigationssystem)</li> <li>WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE7, für bis zu 10 mobile Endgeräte)</li> </ul>	●	●	●	●	●
<b>Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie FordPass Connect*</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)               <ul style="list-style-type: none"> <li>Unterstützung von Android Auto<sup>8)</sup> und Apple CarPlay<sup>8)</sup></li> <li>Bluetooth<sup>®</sup>-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming<sup>9)</sup></li> <li>Auswahl verschiedener Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> </li> <li>FordPassConnect* inkl. eCall (siehe Beschreibung oben)</li> <li>Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung</li> <li>Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend)</li> <li>Diversity Antenne (in Scheibe)</li> <li>digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> </ul>	●	—	—	—	—
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen sowie FordPass Connect*</b> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation (siehe Business-Paket I und II) siehe Beschreibung Audiosystem, zusätzlich mit <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford Navigationssystem mit               <ul style="list-style-type: none"> <li>Zielführung akustisch und optisch</li> <li>Michelin-Reiseführer und Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> </ul> </li> </ul>	□	●	●	●	—
<b>zusätzlich digitaler Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting)	765,-	195,-	195,-	195,-	—

8) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

9) Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<p><b>Sony Navigationssystem inkl. FordSYNC 3 mit AppLink und Touchscreen sowie FordPass Connect*</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> (siehe Beschreibung zu Ford SYNC 3 auf Seite 26)</li> <li>• Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Premium-Lautsprecher sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale</li> <li>• <b>Sony Navigationssystem</b> mit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> </ul> </li> <li>• Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl)</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)</li> <li>• Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)</li> </ul> </li> </ul>	–	280,-	220,-	220,-	●
<p>zusätzlich mit <b>Premium-Sound-System</b> und <b>digitalem Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting): (siehe Business-Paket II)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer / 10 Premium-Lautsprecher i. V. mit Hybrid-Motor</li> <li>• 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung</li> </ul>	–	–	□	□	●

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe car.vodafone.com>.

# FORD MONDEO – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, hinten	31,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	311,-
ClimAir® <sup>10</sup> -Heckstoßfänger-Ladekantenschutz, für Limousine, auch für Turnier erhältlich	105,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	25,-
G3 <sup>10</sup> Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	189,-
G3 <sup>10</sup> Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	236,-
G3 <sup>10</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	295,-
Gepäckraum-Schutzgitter halbe Höhe, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe. Auch in voller Höhe erhältlich.	321,-
Gepäckraum-Trennnetz, schwarz, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe.	217,-
Gepäckraum-Wanne, für Limousine, 5-türig, und Turnier (nur i. V. mit Notrad)	68,-
Gepäckraum-Wendematte, schwarz (nicht für Hybrid)	115,-
K&K <sup>10</sup> „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. (zzgl. Montage)	87,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	73,-

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# FORD MONDEO – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR (FORTSETZUNG)	PREIS
Radzierblenden, Größe 40,64 cm (16 Zoll), Satz 4-teilig, in verschiedenen Designs	63,-
Teppichfußmatten, in Passform, vorn und hinten, Satz 4-teilig	59,-
Thule® <sup>10</sup> -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, belastbar bis max. 20 kg, Eigengewicht 4,2 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	130,-
Thule® <sup>10</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	65,-
Thule® <sup>10</sup> -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar, abschließbar, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	349,-
Thule® <sup>10</sup> -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	108,-
Thule® <sup>10</sup> -Ski- und Snowboardträger 7326, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 4,8 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	225,-
Ueblor® <sup>10</sup> -Heckfahrradträger „F32“, zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 3 Fahrräder, abschließbar, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, auch für E-Bikes geeignet, Eigengewicht ca. 14 kg, nur in Verbindung mit der Anhängervorrichtung mit abnehmbarem oder schwenkbarem Kugelkopf (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	545,-

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörcatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

1) Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch

2) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

3) 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

6) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

7) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

8) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

9) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

10) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

# FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Der Ford Mondeo ist eines der ersten Ford Modelle, für das die neue Generation von 8-Gang-Automatikgetrieben verfügbar ist. Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen. (siehe Seite 9 und 11)

## **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einsicherendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsengriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

## **Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)\***

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

## **LED-Technologie**

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

## **Adaptive Technologie**

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

## **Intelligente Technologie**

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

## **Allradantrieb\***

Der Allradantrieb sorgt auf befestigten Straßen für eine bessere Fahrdynamik mit herausragendem Fahrgefühl und Ansprechverhalten. Im Gelände ist er bei realistischen Geschwindigkeiten und Böschungswinkeln äußerst leistungsfähig. Ein elektronisch geregeltes Allradantriebsmodul wertet laufend das Fahrzeugverhalten aus und ermittelt darauf zu jeder Zeit den Drehmomentbedarf an jedem Rad. Wichtigster Zweck des Allradantriebs ist bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h die Verbesserung der Traktion. Bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Verbesserung von

## **Beheizbares Lenkrad\***

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem neuen Ford Mondeo können Sie nun auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

## **Bergabfahrassistent**

Der Bergabfahrassistent unterstützt das sichere Abfahren an Steigungen, indem das Fahrzeug bei Bergabpassagen automatisch auf eine bestimmte Geschwindigkeit abbremst, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt weiterhin stabil und lenkbar (nur verfügbar bei Hybrid-Motor).

## **Berganfahrassistent**

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

## **DAB (Digital Audio Broadcasting)\***

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe\* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Ford Easy Fuel**

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

## **Ford EcoBlue-Dieselmotor\***

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des neuen Ford Mondeo einen zusätzlich eingebauten SCR-Katalysator, der über einen Harnstofftank gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,4–4,4 l/100 km / 141–114 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 35.

## **Ford Eco-Mode**

Der Ford Eco-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

## **Ford Ergonomie-Sitz\*** (AGR-zertifiziert)

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen. (Aktion Gesunder Rücken)

## **FordPass Connect\*\*\* inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot\***

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

### **Verkehrsinformationen in Echtzeit**

(nur i. V. mit Navigationssystem\*)  
Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems\*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

### **WLAN-Hotspot**

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

### **eCall**

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

## **Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern**

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen:

Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford Mondeo merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis **Weitere Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 31

\*\*\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterlage abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

## **Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen**

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto<sup>8)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>8)</sup> mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto<sup>8)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>8)</sup> und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfahren Sie beim jeweiligen Anbieter.

## **Frontkamerabasierte Technologien:**

### **Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent**

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Straße. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

### **Road Edge Detection**

Mit der Erweiterung dieses Assistenzsystems um Road Edge Detection kann das System ebenfalls Straßenbegrenzungen erkennen. Als kamerabasiertes System werden Veränderungen des Untergrunds erfasst. Droht ein ungewolltes Verlassen der Straße (beispielsweise Richtung Geröll oder Rasenfläche), so erfolgt ebenfalls eine Warnung an den Fahrer.

## **Verkehrsschild-Erkennungssystem**

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

### **Fernlicht-Assistent\***

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird.

Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

### **Müdigkeitswarner**

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

### **Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung\***

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

### **Hybrid\*-Motorentechnologie**

Ein eigens für den Ford Mondeo Hybrid entwickelter 2,0-l-Ti-VCT-Benzinmotor in Kombination mit einem starken Elektromotor sorgt für den Antrieb. Letzterer bezieht seine Energie aus einer besonders leichten und leistungsfähigen Lithium-Ionen-Batterie. Vor allem bei

niedrigen Geschwindigkeiten und auf kurzen Strecken wird der Ford Mondeo Hybrid rein elektrisch angetrieben. Bei höheren Geschwindigkeiten und erhöhtem Leistungsbedarf übernimmt der Benzinmotor. Diese Umstellung erfolgt reibungslos und sorgt für ein harmonisches Fahrerlebnis. Darüber hinaus verfügt der Ford Mondeo Hybrid über ein regeneratives Bremssystem, welches die Bremsenergie auffängt und sie für die spätere Verwendung speichert.

Kraftstoffverbrauch/CO<sub>2</sub>-Emissionen für 2,0-l-Ti-VCT-Hybrid-Motor kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,7–4,1 l/100 km und 108–94 g/km; siehe auch weitere Verbrauchsangaben auf Seite 36 und nähere Informationen zur Hybrid-Technologie auf Seite 6 und 7.

### **Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer beschließt, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle getreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die "Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

8) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

**Weitere Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 31

# FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

## MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

## Panoramadach\*, Panoramachiebedach\* und Schiebe-Hubdach\*

Für die drei Karosserievarianten des neuen Ford Mondeo stehen drei individuelle Panorama-/Schiebedach-Optionen zur Verfügung. Die 4-türige Limousine ist mit einem Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas erhältlich. Der 5-Türer kann mit einem festen Panoramadach ausgestattet werden. Für den Turnier ist optional ein Panorama-Schiebedach verfügbar.

## Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion\*

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

## Pre-Collision-Assist\*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv<sup>5)</sup>, diese je nach nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den neuen Mondeo wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann damit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. [Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (in Verbindung mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximalen zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h].

## Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion\* (Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Lederpolsterung<sup>7)</sup> mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 10-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen. Das Herzstück dieser Sitze sind elf variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen. Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

## Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Das System ist in der Lage, einen Luftdruckverlust der Reifen frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. (Hinweis: Sensoren in den Reifen erforderlich.)

## Rückfahrkamera\*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

## Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder. (Nicht bei Hybrid.)

## Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\*

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Mondeo verbringen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

7) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

# FORD MONDEO – TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR	2,0 l Ti-VCT HYBRID	
Leistung kW (PS) bei 1/min	138 (187)** bei 6000	
Drehmoment Nm bei 1/min	173 bei 4000	
Getriebe	Automatik <sup>2)</sup>	
Karosserievariante	<b>4-Türer</b>	<b>Turnier</b>
Höchstgeschwindigkeit km/h	187	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,2	9,4
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ	
bei Karosserievariante	4-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,1–4,6	5,2–4,6
außerorts l/100 km	4,5–4,4	4,6–4,5
kombiniert l/100 km	4,5–4,1	4,7–4,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	103–94	108–99

\* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.**

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Systemleistung, gesamt

# FORD MONDEO – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN**	2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue	
	Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 3500		110 (150) bei 3500		110 (150) bei 3500		140 (190) bei 3500		140 (190) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	340 bei 1750–2250		370 bei 2000–2500		370 bei 2000–2500		400 bei 2000–3000		400 bei 2000–3000	
Getriebe	6-Gang		6-Gang		8-Gang-Automatik <sup>(4)</sup>		8-Gang-Automatik <sup>(4)</sup>		8-Gang-Automatik <sup>(4)</sup>	
Antrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Allradantrieb	
Karosserievariante	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>	<b>5-Türer</b>	<b>Turnier</b>
Höchstgeschwindigkeit km/h	197	193	215	210	211	206	223	218	221	216
Beschleunigung 0–100 km/h in s	11,4	11,5	9,7	9,8	10,3	10,4	8,9	9,0	9,1	9,2
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Verbrauch/Emission*	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
bei Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,7–5,4	5,7–5,5	5,7–5,6	5,7–5,6	6,0–5,7	6,0–5,8	6,0	6,0	6,3–6,2	6,3–6,2
außerorts l/100 km	4,0–3,8	4,2–4,0	4,0–3,7	4,2–4,0	4,4–4,1	4,6–4,5	4,2–4,1	4,6–4,4	4,7–4,4	4,9–4,6
kombiniert l/100 km	4,7–4,4	4,8–4,6	4,7–4,4	4,8–4,6	4,9–4,6	5,1–4,9	4,9–4,7	5,0–4,9	5,3–5,1	5,4–5,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	120–114	124–119	120–116	124–119	130–123	134–130	130–126	131–129	135–131	141–134

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* EcoBlue-Motoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup> 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

**Ford Flatrate Finanzierung<sup>5)</sup>** – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung<sup>2)4)</sup>

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

### Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen<sup>4)</sup>
- **Null** Wartungskosten<sup>4)</sup>
- **Top** Zinskonditionen<sup>5)</sup>

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

### Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

### Ihre Ford Flatrate-Vorteile<sup>4) 5)</sup>

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

**Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.**

### Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

### Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup> zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). <sup>5)</sup> Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>6)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>7)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München

# FORD MONDEO



**Preisliste D-21906109.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 11.09.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Eine Idee weiter**