

# Ford

C-MAX + GRAND C-MAX



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 8,0–4,7 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 182–124 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 34 bis 36.

## Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres, 2015–2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor\* von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter [www.ukipme.com/engineoftheyear](http://www.ukipme.com/engineoftheyear).

**\* Verbrauchswerte für 1,0-l-EcoBoost-Motor kombiniert 6,0–5,6 l/100 km und 136–127 g/km CO<sub>2</sub>-Emissionen – siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 34**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



# FORD C-MAX/GRAND C-MAX HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

AMBIENTE
Active City Stop <sup>1)</sup>
Audiosystem CD mit Lenkrad-Fernbedienung
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
Berganfahrassistent
Bordcomputer
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrerseite
Ford Easy Fuel (siehe Seite 31 „Technologien“)
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
IPS Intelligent Protection System u. a. mit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Kopf-Schulterairbags vorn und hinten (bis 2. Sitzreihe)</li> </ul>
LED-Innenbeleuchtung inkl. Leselampen vorn und hinten
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
Mittelkonsole vorn, darin enthalten: 2 Getränkehalter; Ablagefächer; 12-Volt-Anschluss vorn

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
Teppichfußmatten vorn, Velours
Torque Vectoring Control
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. zweier klappbarer Schlüssel
16"-Stahlräder mit 215/55 R16 Reifen
<b>zusätzlich bei Ford Grand C-MAX:</b>
2 Schiebetüren hinten
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
Tür-Kindersicherung, elektrisch

<b>FORD C-MAX</b>	<b>ab € 17.900,-</b>
<b>FORD GRAND C-MAX</b>	<b>ab € 19.400,-</b>

<sup>1)</sup> Active City Stop: Um Auffahrunfälle bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremst oder anhält, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck, um Sie dabei zu unterstützen, einen Unfall zu verhindern. Das System ist unter 50 km/h aktiv und kann helfen, die Schwere bei Kollisionen zu reduzieren.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 25.02.2019.**

# FORD **C-MAX**/**GRAND C-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **TREND** – ZUSÄTZLICH ZU AMBIENTE

Außenspiegel, beheizbar

Fahrsitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion,  
(serienmäßig bereits bei allen Ford Grand C-MAX)

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage, manuell

Lederlenkrad (3-Speichen-Design) und Lederschaltknäuf

Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

FORD **C-MAX**

ab **€ 22.100,-**

FORD **GRAND C-MAX**

ab **€ 23.600,-**

## **COOL & CONNECT** – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Einstiegszierleisten vorn

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen  
(Monitor mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Mittelkonsole vorn inklusive Armauflage mit 2 Getränkehaltern und Ablagefächern,  
12-Volt-Anschluss im Ablagefach und in der Schalthebelumgebung

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System hinten

Teppichfußmatten hinten, Velours

FORD **C-MAX**

ab **€ 23.650,-**

FORD **GRAND C-MAX**

ab **€ 25.150,-**

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 25.02.2019.**

# FORD C-MAX/GRAND C-MAX HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## SPORT – ZUSÄTZLICH ZU TREND (NUR FÜR C-MAX)

Dach und Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz
Dachhimmel in Schwarz
Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung
Innenspiegel, automatisch abblendend
Instrumentenbeleuchtung, regelbar
Kühlergrill in Wabenstruktur mit schwarzer Umrandung am oberen Kühlergrill
Lederlenkrad mit grauen Ziernähten
Lederschaltknopf mit schwarzer Beschriftung (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)
LED-Tagfahrlicht
Mittelkonsole vorn inklusive verschiebbarer Armauflage
Nebelscheinwerfer mit schwarzer Einfassung
Park-Pilot-System hinten
Scheibenwischer mit Regensensor
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Stoßfänger vorn und hinten sowie Seitenschweller komplett in Wagenfarbe lackiert
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen, 15-Speichen-Design in Rock-Metallic

FORD **C-MAX**

ab **€ 24.150,-**

## TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ambientebeleuchtung vorn (LED)
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
Dachkonsole mit Brillenablagefach
Einstiegszierleisten vorn mit „Ford“-Logo
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel
Fußraumbelichtung vorn
Innenspiegel, automatisch abblendend
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
LED-Tagfahrlicht
Make-Up-Spiegel, beleuchtet
Mittelkonsole „Premium“ vorn inklusive verschiebbarer Armauflage
Nebelscheinwerfer
Scheibenwischer mit Regensensor
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Teppichfußmatten hinten, Velours
Tür-Kindersicherung, elektrisch (serienmäßig bereits bei allen Ford Grand C-MAX)
Zierleisten im Chrom-Dekor unterhalb der Seitenscheiben
4 Leichtmetallräder 7 J x 16, mit 215/55 R 16 Reifen, 10-Speichen-Design

FORD **C-MAX**

ab **€ 24.600,-**

FORD **GRAND C-MAX**

ab **€ 26.100,-**

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 25.02.2019.

# FORD C-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

## Kompaktvan, 5-türig, 5-Sitzer (C-MAX)

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	AMBIENTE	TREND	COOL & CONNECT	SPORT	TITANIUM
<b>Benzin</b>						€	€	€	€	€
1,0 l EcoBoost**	74 (100)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,7–5,6	130–127	B	17.900,-	22.100,-	23.650,-	24.150,-	24.600,-
1,0 l EcoBoost**	92 (125)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,8–5,7	131–129	B	—	23.100,-	24.650,-	25.150,-	25.600,-
1,5 l EcoBoost**	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	7,3–7,2	165–163	D	—	24.350,-	25.900,-	26.400,-	26.850,-
		Automatik <sup>2)</sup> , Start-Stopp-System	7,7–7,6	176–174	E	—	26.100,-	27.650,-	28.150,-	28.600,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 34

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

\*\* Alle EcoBoost-Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System – 1,0 l EcoBoost-Benzinmotor zusätzlich mit intelligenter Zylinder-Steuerung

2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 25.02.2019.**

# FORD C-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

## Kompaktvan, 5-türig, 5-Sitzer (C-MAX)

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	AMBIENTE	TREND	COOL & CONNECT	SPORT	TITANIUM
						€	€	€	€	€
<b>Diesel</b>										
1,5 l TDCi	70 (95)	6-Gang, Start-Stopp-System	4,7	126–125	B	22.200,-	24.100,-	25.650,-	26.150,-	26.600,-
1,5 l TDCi	88 (120)	6-Gang, Start-Stopp-System	4,8–4,7	127–125	B	–	25.350,-	26.900,-	27.400,-	27.850,-
		Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> , Start-Stopp-System	5,0–4,7	132–124	B/A	–	27.100,-	28.650,-	29.150,-	29.600,-
2,0 l TDCi	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,4–5,2	141–135	B	–	26.850,-	28.400,-	28.900,-	29.350,-
		Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> , Start-Stopp-System	5,3–5,2	140–138	B	–	28.600,-	30.150,-	30.650,-	31.100,-
2,0 l TDCi	125 (170)	Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> , Start-Stopp-System	5,6–5,1	148–136	C/B	–	29.600,-	31.150,-	31.650,-	32.100,-

\* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 35 und 36**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrnn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 25.02.2019.**



# FORD GRAND C-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

Kompaktvan, 5-türig, 5-Sitzer (Grand C-MAX)

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	AMBIENTE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM
						€	€	€	€
<b>Benzin</b>									
1,0 l EcoBoost**	74 (100)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,0–5,9	136–133	B	19.400,-	23.600,-	25.150,-	26.100,-
1,0 l EcoBoost**	92 (125)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,0–5,9	136–134	B	22.600,-	24.600,-	26.150,-	27.100,-
1,5 l EcoBoost**	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	7,5–7,4	172–169	D	–	25.850,-	27.400,-	28.350,-
		Automatik <sup>2)</sup> , Start-Stopp-System	8,0–7,9	182–179	E/D	–	27.600,-	29.150,-	30.100,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Verbrauchswerte auf der Seite 34

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

\*\* Alle EcoBoost-Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System – 1,0 l EcoBoost-Benzinmotor zusätzlich mit intelligenter Zylinder-Steuerung

2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 25.02.2019.**

# FORD GRAND C-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

## Kompaktvan, 5-türig, 5-Sitzer (Grand C-MAX)

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	AMBIENTE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM
						€	€	€	€
<b>Diesel</b>									
1,5 l TDCi	70 (95)	6-Gang, Start-Stopp-System	4,9–4,8	129–128	B/A	23.700,-	25.600,-	27.150,-	28.100,-
1,5 l TDCi	88 (120)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,9	134–131	B/A	–	26.850,-	28.400,-	29.350,-
		Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> , Start-Stopp-System	5,5–5,2	145–136	B/A	–	28.600,-	30.150,-	31.100,-
2,0 l TDCi	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,8–5,6	152–146	C/B	–	28.350,-	29.900,-	30.850,-
		Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> , Start-Stopp-System	5,3–5,2	141–138	B	–	30.100,-	31.650,-	32.600,-
2,0 l TDCi	125 (170)	Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> , Start-Stopp-System	5,7–5,3	152–140	B	–	–	32.650,-	33.600,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 35 und 36

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 25.02.2019.**

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
<b>Design-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstiegszierleisten vorn</li> <li>• Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt</li> </ul> Zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Cool&Connect, Sport und Titanium): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nebelscheinwerfer</li> <li>• Instrumentenbeleuchtung, regelbar</li> </ul>	—	450,-	—	300,-	—
Zusätzlich für Grand C-MAX <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dachreling, „Aluminium-Look“</li> </ul>	—	—	500,-	—	400,-
<b>Design-Paket Plus:</b> Ihr Preisvorteil <sup>☆</sup> bis zu € 440,- wie Design-Paket, zusätzlich mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer</li> <li>• dynamisches Kurvenlicht und statisches Abbiegelicht</li> <li>• adaptiver Leuchtkegel</li> <li>• Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatische Leuchtweitenregulierung</li> <li>• (i. V. mit Technologie-Paketen: Progressiver Fernlicht-Assistent)</li> </ul> Zusätzlich für Cool&Connect (bereits serienmäßig bei Sport und Titanium): <ul style="list-style-type: none"> <li>• LED-Tagfahrlicht</li> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>• Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul>	—	—	1.100,-	1.000,-	900,-
Zusätzlich für Grand C-MAX <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dachreling, „Aluminium-Look“</li> </ul> Ihr Preisvorteil <sup>☆</sup> bis zu € 490,-	—	—	1.300,-	—	1.100,-
<b>Easy Parking-Paket:</b> (für Trend und Sport nur i. V. mit Ford SYNC) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)</li> <li>• Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>• Rückfahrkamera</li> <li>• Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung</li> </ul>	—	750,-	450,-	450,-	750,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung □ verfügbar mit Ausstattungspaket ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) ☆ Preisvorteil im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 37

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
<b>Family-Paket Plus:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)</li> <li>· Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren</li> <li>· Tablett an den Vordersitzrückenlehnen</li> <li>· Teppichfußmatten hinten (2. Sitzreihe), Velours</li> </ul> Zusätzlich bei Trend und Sport: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Mittelkonsole „Premium“ vorn inkl. verschiebbarer Armauflage mit 2 Getränkehaltern und Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss in der Schalthebelumgebung, Belüftungsdüse für die 2. Sitzreihe</li> </ul> Zusätzlich bei Titanium: <ul style="list-style-type: none"> <li>· 230-Volt-Anschluss (150 Watt)</li> </ul>	—	500,-	—	450,-	200,-
in Verbindung mit 1,5-l-EcoBoost-Motor mit Automatikgetriebe	—	200,-	—	100,-	200,-
<b>Ford Key Free-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung</li> <li>· Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)</li> </ul>	—	—	—	—	570,-
<b>Sicht-Paket:</b> (nicht i. V. mit Technologie-Paketen; siehe auch multifunktionale Xenon-Scheinwerfer) <ul style="list-style-type: none"> <li>· Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>· Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>· Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li> <li>· Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul> Zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Cool&Connect): <ul style="list-style-type: none"> <li>· Instrumentenbeleuchtung, regelbar</li> <li>· Nebelscheinwerfer</li> </ul>	—	380,-	220,-	●	●

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
<p><b>Technologie-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Sicht-Paket)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung</li> <li>• Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert)</li> <li>• Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (i. V. mit multifunktionalen Xenon-Scheinwerfern: Progressiver Fernlicht-Assistent)</li> <li>• Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> </ul> <p>Zusätzlich bei Trend und Cool&amp;Connect (bereits serienmäßig bei Sport und Titanium):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>• Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul> <p>Zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Cool&amp;Connect, Sport und Titanium):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrumentenbeleuchtung, regelbar</li> <li>• Nebelscheinwerfer</li> </ul>	—	1.400,-	1.150,-	900,-	850,-
<p><b>Technologie-Paket II:</b> (nicht i. V. mit Sicht-Paket) wie Technologie-Paket I, zusätzlich mit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarner, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]</li> </ul>	—	—	—	—	1.450,-
<p><b>Winter-Paket:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontscheibe, beheizbar</li> <li>• Lederlenkrad, beheizbar</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	<b>Ihr Preisvorteil<sup>12</sup> bis zu € 250,-</b>				
	—	500,-	500,-	500,-	500,-

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer; Stabilisator vorn	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>					
Active City Stop <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●	●
Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe für Sicherheitstrenngitter gemäß ISO 27955 (Befestigungspunkte nur serienmäßig i. V. mit Sicherheitstrenngitter zur Befestigung hinter der ersten Sitzreihe)	□	□	□	□	□
Befestigungspunkte hinter der zweiten Sitzreihe	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control	●	●	●	●	●
· i. V. mit Anhängervorrichtung zusätzlich mit Anhängerstabilisierung	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent: (siehe Technologie-Pakete) · Fernlicht-Assistent (i. V. mit multifunktionalen Xenon-Scheinwerfern: Progressiver Fernlicht-Assistent) · Verkehrsschild-Erkennungssystem	–	□	□	□	□
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent; siehe Technologie-Paket II]	–	–	–	–	870,-

<sup>1)</sup> Active City Stop: Um Auffahrunfälle bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbrems oder anhält, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck, um Sie dabei zu unterstützen, einen Unfall zu verhindern. Das System ist unter 50 km/h aktiv und kann helfen, die Schwere bei Kollisionen zu reduzieren.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Kopf-Schulterairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe</li> <li>• Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn</li> <li>• Sicherheitspedalerie</li> <li>• 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> </ul>	●	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) inkl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung</li> <li>• Park-Pilot-System vorn und hinten</li> </ul> (für Trend und Sport nur i. V. mit Ford SYNC; siehe auch Easy Parking-Paket)	—	790,-	270,-	270,-	670,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Easy Parking-Paket und Park-Assistent)	—	□	□	□	□
Park-Pilot-System hinten	—	450,-	●	●	450,-
Rückfahrkamera (für Trend und Sport nur i. V. mit Ford SYNC; siehe auch Easy Parking-Paket)	—	270,-	270,-	270,-	270,-
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●
Sicherheitstrenngitter zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-
Sicherheitstrenngitter zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe (nur i. V. mit Ford C-MAX; für Ford Grand C-MAX siehe „Zubehör“ auf Seite 29)	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum, zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe (nur i. V. mit Ford Grand C-MAX)	205,-	205,-	205,-	—	205,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (siehe „Außenspiegel“ auf Seite 16 und Beschreibung auf Seite „Technologien“)	—	□	□	□	□
Tür-Kindersicherung, elektrisch (serienmäßig bei Ford C-MAX Titanium und Ford Grand C-MAX)	— / ●	— / ●	— / ●	—	● / ●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt der 2. und 3. Sitzreihe (serienmäßig bei Ford Grand C-MAX nur i. V. mit 3. Sitzreihe)	— / ●	— / ●	— / ●	—	— / ●

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	—	375,-	375,-	375,-	375,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel	—	—	—	●	●
• zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	—	—	—	—	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel; siehe Seite 32 „Technologien“)	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●	●
• zweiter Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (nicht bei Ford Power-Startfunktion)	●	●	●	—	—
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN</b>					
Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set inkl. ESP-Anhängerstabilisierung	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung sowie mit Berganfahrassistent, geeignet für Transport von max. 3 Fahrrädern (max. 60 kg Gesamtgewicht der Fahrräder)]	510,-	510,-	510,-	510,-	510,-
• fest					
• schwenkbar, mit elektrischer Entriegelung	890,-	890,-	890,-	890,-	890,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●
• zusätzlich beheizbar	—	●	●	●	●
• zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (siehe auch Easy Parking-Paket und Ford Key Free-Paket)	—	145,-	145,-	145,-	145,-
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert; siehe auch Technologie-Pakete) (siehe Beschreibung auf Seite 32 „Technologien“)	—	480,-	480,-	480,-	480,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	—	●
Chrom-Dekor-Zierleisten unterhalb der Seitenscheiben	—	—	—	—	●
Dach- und Außenspiegel-Lackierung in Kontrastfarbe Schwarz	—	—	—	●	—
Dachreling, „Aluminium-Look“ (nur i. V. mit Ford Grand C-MAX; siehe auch Design-Pakete)	—	250,-	250,-	—	250,-
• zusätzlich mit 2 Querträgern für Dachreling (nur i. V. mit Ford Grand C-MAX)	—	380,-	380,-	—	380,-
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	—	●	●	—	●
Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert (nur i. V. mit Ford C-MAX)	—	300,-	300,-	●	300,-
Frontscheibe, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	—	260,-	260,-	260,-	260,-



# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; siehe Ford Key Free-Paket)	–	–	–	–	□
Heckscheibenwischer, Einsatz automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischern	●	●	●	●	●
Kühlergrill in Wabenstruktur mit Chrom-Dekor-Umrandung (am oberen Kühlergrill)	●	●	●	–	–
Kühlergrill in Wabenstruktur mit schwarzer Umrandung	–	–	–	●	–
Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben (im oberen Kühlergrill) und Chrom-Dekor-Umrandung	–	–	–	–	●
Lackierung Frost-Weiß und Race-Rot	250,-	250,-	250,-	250,-	250,-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-
Lackierung Magnetic-Grau Metallic und Pyrit-Silber Metallic	800,-	800,-	800,-	800,-	800,-
LED-Tagfahrlicht (siehe auch multifunktionale Xenon-Scheinwerfer und Design-Paket Plus)	–	215,-	215,-	●	●
Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer (siehe auch Design-Paket Plus) mit <ul style="list-style-type: none"> <li>• dynamischem Kurvenlicht und mit statischem Abbiegelicht</li> <li>• adaptivem Leuchtkegel</li> <li>• Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung</li> <li>• LED-Tagfahrlicht (bereits serienmäßig bei Sport und Titanium)</li> <li>• (i. V. mit Technologie-Paket: Progressiver Fernlicht-Assistent)</li> </ul> Zusätzlich <b>Sicht-Paket</b> bei Trend und Cool&Connect (bereits serienmäßig bei Sport und Titanium): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>• Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul> Zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Cool&Connect, Sport und Titanium): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrumentenbeleuchtung, regelbar</li> <li>• Nebelscheinwerfer</li> </ul>	–	1.200,-	1.040,-	1.040,-	1.040,-
Nebelscheinwerfer inkl. regelbarer Instrumentenbeleuchtung (siehe auch Sicht-Paket und Technologie-Pakete; bei Sport mit schwarzer Einfassung)	–	200,-	●	●	●
Panoramadach mit elektrischer Sonnenblende (nicht verfügbar i. V. mit dem Family-Paket Plus)	–	1.130,-	1.030,-	–	830,-

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar; siehe Sicht-Paket und Technologie-Pakete)	–	□	□	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion	●	●	●	–	–
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt	–	–	–	●	–
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Sicht-Paket)	–	□	□	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket)	–	□	□	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (siehe auch multifunktionale Xenon-Scheinwerfer)	–	220,-	220,-	220,-	220,-
Schiebetüren hinten, seitlich, mit Armlehnen und Dosenhaltern (bei Ford Grand C-MAX)	– / ●	– / ●	– / ●	–	– / ●
Schmutzfänger hinten	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Pakete)	–	250,-	250,-	250,-	250,-
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	–	●
Stoßfänger vorn und hinten sowie Seitenschweller komplett in Wagenfarbe lackiert	–	–	–	●	–
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●	●	●
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>					
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen und Radzierblenden in unterschiedlichem Design	●	●	●	–	–
4 Ganzjahresreifen anstelle Sommerreifen für serienmäßige und optionale 16"- oder 17"-Räder	350,- [*]	350,- [*]	350,- [*]	350,- [*]	350,- [*]
4 Winterreifen anstelle Sommerreifen für serienmäßige und optionale 16"-Räder	350,- [*]	350,- [*]	350,- [*]	350,- [*]	350,- [*]
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●
Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); (nicht für Ford C-MAX i. V. mit Sitzsystem „Komfort“)	75,-	75,-	75,-	75,-	75,-

[\*] Sonderausrüstung

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen					
<b>A</b> · 5-Speichen-Y-Design	–	750,-	750,-	–	–
<b>B</b> · 5x2-Speichen-Design	–	750,-	750,-	–	–
<b>C</b> · 10-Speichen-Design	–	–	–	–	●
<b>D</b> · 10 x 2-Speichen-Premium-Design	–	750,-	750,-	–	200,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen					
<b>E</b> · 5 x 2-Speichen-Premium-Design	–	1.250,-	1.250,-	–	500,-
<b>F</b> · 10-Speichen-Y-Design	–	1.250,-	1.250,-	–	500,-
<b>G</b> · 15-Speichen-Design	–	–	–	–	500,-
<b>H</b> · 15-Speichen-Design in Rock-Metallic	–	–	–	●	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen					
<b>I</b> · 5 x 2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, glanzgedreht	–	–	–	1.100,-	–
<b>J</b> · 5 x 2-Speichen-Y-Design	–	–	–	–	1.100,-
<b>K</b> · 8 x 2-Speichen-Y-Design	–	–	–	–	1.100,-



## FORD **C-MAX** / **GRAND C-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG



Abbildung zeigt Ford C-MAX Sport mit Wunschausstattung.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Ambientebeleuchtung vorn (LED-Technologie)	–	–	–	–	●
Bordcomputer • mit kleinem Display	●	●	–	●	–
• mit 10,6 cm TFT-LCD-Display (für Trend und Sport serienmäßig i. V. mit Ford SYNC mit AppLink und Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen bzw. serienmäßig i. V. mit Fahrspur-Assistent und Technologie-Paketen)	–	□	●	□	●
Dachhimmel, hell	●	●	●	–	–
Dachhimmel in Schwarz	–	–	–	●	–
Dachhimmel, Webstoff	–	–	–	–	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach und ausklappbarem Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond- Passagieren (für Trend und Cool&Connect siehe Panorama-Dach)	–	–	–	●	●
Einstiegszierleisten vorn	100,-	100,-	●	100,-	50,-
Einstiegszierleisten vorn mit „Ford“-Logo	–	–	–	–	●
Fensterheber vorn, elektrisch (nur i. V. mit Ford C-MAX Ambiente)	● / –	–	–	–	–
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz (serienmäßig auch bei Ford Grand C-MAX Ambiente)	– / ●	●	●	●	●
• zusätzlich mit Gesamtschließungsfunktion	– / ●	●	●	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	–	–	–	–	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	●	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket und Technologie-Paket)	–	□	□	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar (siehe Sicht-Paket und Technologie-Paket)	–	□	●	●	●

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Klimaanlage, manuell (nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBoost-Motor mit Automatikgetriebe)	1.150,-	●	●	●	—
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik); serienmäßig auch bei 1,5-l-EcoBoost-Motor mit Automatikgetriebe Zusätzlich bei Trend, Cool&Connect und Sport (bereits serienmäßig bei Titanium): • Mittelkonsole „Premium“ mit verschiebbarer Armauflage (siehe Beschreibung unten) (siehe auch Family-Paket Plus)	—	530,-	400,-	400,-	●
LED-Innenbeleuchtung inkl. Leselampen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design (bei Sport mit grauen Ziernähten)	—	●	●	●	●
• zusätzlich beheizbar	—	190,-	190,-	190,-	190,-
Lederschaltknopf (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe; bei Sport mit schwarzer Beschriftung)	—	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende (bei Titanium beleuchtet)	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, darin enthalten: 2 Getränkehalter; Ablagefächer; 12-Volt-Anschluss vorn	●	●	—	—	—
Mittelkonsole vorn inklusive verschiebbarer Armauflage mit 2 Getränkehaltern und Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss in der Schalthebelumgebung (nicht i. V. mit Family-Paket Plus; für Trend nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBoost-Motor mit Automatikgetriebe)	—	175,-	●	●	—
Mittelkonsole „Premium“ vorn inklusive verschiebbarer Armauflage mit 2 Getränkehaltern und Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss in der Schalthebelumgebung, Belüftungsdüse für 2. Sitzreihe (bei Trend, Cool&Connect und Sport serienmäßig i. V. mit 2-Zonen-Klimaautomatik; siehe Family-Paket Plus)	—	□	□	□	●
• zusätzlich mit 230-Volt-Anschluss (150 Watt); (siehe auch Family-Paket Plus)	—	—	—	—	150,-
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren (siehe Family-Paket Plus)	—	75,-	●	75,-	75,-

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer	975,-	975,-	975,-	975,-	975,-
Staufach für Sonnenbrille	●	●	●	●	●
Staufächer: <ul style="list-style-type: none"> <li>· in der Fahrer- und Beifahrertür, verwendbar für Flaschen bis zu 1,5 l</li> <li>· Handschuhfach, beleuchtet, verwendbar für Flaschen bis zu 1,0 l</li> <li>· Ablagefach auf dem Armaturenräger für kleinere Gegenstände (Taschentücher)</li> </ul>	●	●	●	●	●
Teppichfußmatten vorn, Velours	●	●	●	●	●
Teppichfußmatten hinten (2. Sitzreihe), Velours (siehe auch Family-Paket Plus)	40,-	40,-	●	40,-	●
Teppichfußmatten für 3. Sitzreihe, Velours (nur i. V. mit Ford Grand C-MAX mit 3. Sitzreihe)	40,-	40,-	40,-	—	●
Teppichwendematte für Gepäckraum mit kunststoffbeschichteter abwaschbarer Unterseite (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe beim Ford Grand C-MAX; nicht i. V. mit Sony Premium-Sound-System)	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
Verzurrösen im Gepäckraum	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss in seitlicher Gepäckraumverkleidung (i. V. mit Ford Grand C-MAX serienmäßig)	—	50,-	50,-	50,-	50,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	20,-	20,-	20,-	20,-	20,-
Zusatzheizung für Dieselmotoren und für 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	●	●	●	●	●

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	—	●	●	●	●
Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar (siehe auch Leder-Stoff-Polsterung und Premium-Leder-Polsterung)	—	360,-	360,-	360,-	360,-
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar (nur bei Titanium auch mit einstellbarer Lendenwirbelstütze)	—	115,-	115,-	115,-	●
Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	—	●	●	●	●
Komfortsitze mit Stoffpolsterung	●	●	●	—	●
Sportsitze mit Stoffpolsterung	—	—	—	●	—
Kopfstützen an allen Sitzen, höhenverstellbar (hintere Kopfstützen versenkbar)	●	●	●	●	●
Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) inkl. • Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen	—	—	—	—	850,-
Premium-Lederpolsterung <sup>4)</sup> , wahlweise anthrazit oder beige • Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen	—	—	—	—	1.550,-

4) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen und Kopfstützen sowie Rückseiten und Kartentaschen der Vordersitze in Leder



# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
Sitze hinten: 3 Einzelsitze hinten (2. Sitzreihe), einzeln umklappbar und herausnehmbar, mit Tragegriff (nur i. V. mit Ford C-MAX)	●	●	●	●	●
Sitzsystem „Komfort“ für Ford C-MAX (nicht i. V. mit Premium-Sound-System und nicht i. V. mit Reserverad): • äußere Sitze im Fond (2. Sitzreihe) längs und quer nach innen verschiebbar • mittlerer Sitz nach hinten klappbar	–	230,- / –	230,- / –	230,-	230,- / –
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)*“ für Ford Grand C-MAX: • 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, in Längsrichtung verstellbar (Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar; mittlerer Sitz versenkbar im rechten Sitz) • Kopfstützen versenkbar	– / ●	– / ●	– / ●	–	– / ●
• 3. Sitzreihe mit zwei Einzelsitzen (umklappbar) und Armlehne mit zu öffnendem Staufach (nur i. V. mit Ford Grand C-MAX, für Titanium inkl. Teppichfußmatten für 3. Sitzreihe)	– / 760,-	– / 760,-	– / 760,-	–	– / 760,-
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen	–	50,-	50,-	50,-	50,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen (siehe auch Winter-Paket, Leder-Stoff-Polsterung und Premium-Lederpolsterung)	–	300,-	300,-	300,-	300,-

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
<b>Audiosystem CD:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Radio-CD-Player, MP3-fähig, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 8,9 cm Bildschirmdiagonale</li> </ul>	●	●	—	●	—
<b>Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, USB-Anschluss, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,6 cm Bildschirmdiagonale (farbig/grafikfähig)</li> <li><b>Ford SYNC</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>5)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> <li>Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming<sup>5)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Auswahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)</li> <li>Notruf-Assistent<sup>6)</sup> (siehe auch Beschreibung auf der Technologie-Seite)</li> </ul> </li> <li><b>AppLink</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a></li> </ul> </li> </ul>	—	600,-	—	600,-	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> </ul>	—	795,-	—	795,-	—

<sup>5)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
<b>Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung</li> <li>• <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> 20,3 cm Multifunktionsdisplay mit Touchscreen (farbig/hochauflösend) Funktionen wie Ford SYNC (siehe Seite 26), jedoch zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung für Audio und Telefon</li> <li>• Unterstützung von Android Auto<sup>7)</sup> und Apple CarPlay<sup>7)</sup></li> <li>• Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>• 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> </li> <li>• 1 weiterer USB-Anschluss</li> <li>• bei Trend inkl. Mittelkonsole mit verschiebbarer Armauflage</li> </ul>	—	1.205,-	—	1.205,-	●
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> </ul>	—	1.400,-	—	1.400,-	195,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zusätzlich mit 9 Sony Premium-Lautsprechern (4 Tieftonlautsprecher in den Türen, 4 Hochtöner, ein Lautsprecher auf dem Armaturenbrett, 5-Kanal-Audioverstärker – 125 W) anstelle 6 Lautsprechern</li> </ul>	—	1.355,-	---	1.355,-	150,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ und 9 Sony Premium-Lautsprechern (4 Tieftonlautsprecher in den Türen, 4 Hochtöner, ein Lautsprecher auf dem Armaturenbrett, 5-Kanal-Audioverstärker – 125 W) anstelle 6 Lautsprechern</li> </ul>	—	1.550,-	—	1.550,-	345,-

<sup>7)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (Fortsetzung)	AMBIENTE	TREND	COOL&CONNECT	SPORT	TITANIUM
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen:</b> (siehe auch Business-Pakete) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Straßenkarte für Europa (Integrierter Speicher)</li> <li>• <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (siehe auch Beschreibung auf Seite 27)</li> <li>• Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)</li> <li>• Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)</li> </ul> </li> <li>• Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung</li> <li>• bei Trend inkl. Mittelkonsole mit verschiebbarer Armauflage</li> </ul>	—	1.555,-	●	1.555,-	350,-
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	—	1.750,-	195,-	1.750,-	545,-
• zusätzlich mit 9 Sony Premium-Lautsprechern (4 Tieftonlautsprecher in den Türen, 4 Hochtöner, ein Lautsprecher auf dem Armaturenbrett, 5-Kanal-Audioverstärker – 125 W) anstelle 6 Lautsprechern	—	1.705,-	150,-	1.705,-	500,-
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ und 9 Sony Premium-Lautsprechern (4 Tieftonlautsprecher in den Türen, 4 Hochtöner, ein Lautsprecher auf dem Armaturenbrett, 5-Kanal-Audioverstärker – 125 W) anstelle 6 Lautsprechern	—	1.900,-	345,-	1.900,-	695,-
• zusätzlich mit Sony Premium-Sound-System: 10 Sony Premium-Lautsprechern (4 Tieftonlautsprecher in den Türen, 4 Hochtöner, ein Lautsprecher auf dem Armaturenbrett sowie ein Bass-Reflex-Subwoofer im Gepäckraumboden, 7-Kanal-Audioverstärker – 215 W) anstelle 6 Lautsprechern (nicht i. V. mit Ford Grand C-MAX; für Ford C-MAX nicht i. V. mit Sitzsystem „Komfort“)	—	—	465,- / –	1.970,-	815,- / –
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ und Sony Premium-Sound-System: 10 Sony Premium-Lautsprechern (4 Tieftonlautsprecher in den Türen, 4 Hochtöner, ein Lautsprecher auf dem Armaturenbrett sowie ein Bass-Reflex-Subwoofer im Gepäckraumboden, 7-Kanal-Audioverstärker – 215 W) anstelle 6 Lautsprechern (nicht i. V. mit Ford Grand C-MAX; für Ford C-MAX nicht i. V. mit Sitzsystem „Komfort“)	—	—	660,- / –	2.215,-	1.010,- / –

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten vorn, Satz 2-teilig, mit „C-MAX“-Logo	48,-
Allwetterfußmatten hinten für 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig (für Ford C-MAX)	31,-
Allwetterfußmatten hinten für 2. Sitzreihe, 1-teilig, im 3D-Design (für Ford Grand C-MAX)	42,-
Allwetterfußmatten hinten für 3. Sitzreihe, 1-teilig, im 3D-Design (für Ford Grand C-MAX)	42,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	406,-
ClimAir® <sup>8)</sup> -Sonnenblenden, Satz 2-teilig, für Seitenfenster hinten, ggf. zzgl. Montage	108,-
ClimAir® <sup>8)</sup> -Sonnenblenden, Satz 5-teilig, für alle Fenster hinten, ggf. zzgl. Montage	202,-
ClimAir® <sup>8)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	59,-
ClimAir® <sup>8)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent (nicht für Ford Grand C-MAX) , auch in dunkel getönt erhältlich	32,-
Dachgrundträger, Basis für diverse Dachträgersysteme (für Ford C-MAX)	193,-
Dachquerträger, zur Montage an der Dachreling (für Ford Grand C-MAX)	193,-
Dachreling (für Ford Grand C-MAX)	420,-
Eberspächer® <sup>9)</sup> -Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Web“, zur Nachrüstung bei einer werksseitig verbauten Standheizung, zzgl. Montage	304,- <sup>9)</sup>
Eberspächer® <sup>9)</sup> -Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Remote+“, zur Nachrüstung bei einer werksseitig verbauten Standheizung, zzgl. Montage	299,- <sup>9)</sup>
Einstiegszierleisten vorn, mit geprägtem „C-MAX“-Logo	93,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
G3 <sup>8)</sup> -Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	189,-

<sup>8)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

<sup>9)</sup> **Unverbindliche Preisempfehlung der Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG.** Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX ZUBEHÖR

ZUBEHÖR (Fortsetzung)	PREIS
Gepäckraumwanne, für 5-Sitzer	68,-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe (obere Hälfte), zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe (für Ford C-MAX)	279,-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe (obere Hälfte), zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe (für Ford Grand C-MAX)	240,-
K&K <sup>®</sup> „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät, zzgl. Montage. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	87,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	73,-
Radzierblenden, Größe 40,64 cm (16 Zoll), Satz 4-teilig, in verschiedenen Designs	63,-
Schmutzfänger vorn oder hinten, Satz 2-teilig	43,-
Thule <sup>®</sup> ®-Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 20 kg, Eigengewicht ca. 4,2 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	99,-
Thule <sup>®</sup> ®-Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule <sup>®</sup> ®-Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	348,-
Thule <sup>®</sup> ®-Ski- und Snowboardträger „Xtender 739“, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 4,3 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	147,-

8) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX TECHNOLOGIEN

## Active City Stop

Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter 50 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.

## Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

## Cross Traffic Alert\*

Cross Traffic Alert ist eine neue Funktion, die mittels der Radarsensoren des Toter-Winkel-Assistenten\* beim Rückwärts-Ausparken aus Querparklücken einen Bereich von ca. 40 m links und rechts des Fahrzeugs überwacht.

Wird ein Fahrzeug erfasst, wird der Fahrer durch eine visuelle Warnung in der Instrumentenanzeige und durch einen Ton benachrichtigt. Die Geschwindigkeit und der Abstand des ankommenden Verkehrs werden vom System erfasst und basierend auf einer „Time-to-Collision“-Kalkulation (Zeit bis zur Kollision) wird dem Fahrer eine Warnung angezeigt.

Cross Traffic Alert sucht nach sich bewegenden Fahrzeugen und wird nicht durch statische Objekte innerhalb der Reichweite der Sensoren aktiviert.

## Ford EcoBoost-Benzinmotor\*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Unser preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor jetzt noch einmal weiterentwickelt und mit einer intelligenten Zylindersteuerung ausgestattet. Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit

eines Lidschlags. Für die Insassen vollziehen sich diese Prozesse praktisch unmerklich. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen **Benzin-Partikelfilter**. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,0–5,6 l/100 km / 136–127 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34.

## Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

## Ford PowerShift-Automatikgetriebe\*

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen. (siehe Seite 8 und 10)

## Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen. (serienmäßig bei Titanium)

## Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremseingriff die Drehmomentverteilung auf den Vorder- rädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

## Ford SYNC mit AppLink\*

Ford SYNC ist ein Kommunikations- und Entertainment-system. Die Bluetooth®<sup>5</sup>-Freisprecheinrichtung mit weiterentwickelter Sprachsteuerung unterstützt den Fahrer beispielsweise mit einer SMS-Vorlesefunktion (nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon).

AppLink erweitert die Funktionalität von Ford SYNC und erlaubt die Steuerung von ausgewählten Smartphone-Apps per Sprachbefehl. App-Inhalte werden im Multifunktionsdisplay des Audiosystems dargestellt und steigern damit Komfort und Sicherheit.

Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC verbunden werden.

## Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen\*

Dies ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den neuen, kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale lässt sich das System noch intuitiver bedienen\*\*. Informationen über Android Auto<sup>7</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>7</sup>) und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter. (bereits serienmäßig bei den Ausstattungsvarianten Cool&Connect und Titanium)

## Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford C-MAX und Ford Grand C-MAX nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z.B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

\*\* diverse Funktionen nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX TECHNOLOGIEN

## **MyKey-Schlüsselsystem** (nur i. V. mit Audiosystem)

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

## **Notruf-Assistent\***

Ein Bestandteil von Ford SYNC mit AppLink\* und Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen\* ist der integrierte Notruf-Assistent. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth®<sup>(5)</sup> verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

## **Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion\* (Active Park Assist)**

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus wurde der Park-Assistent um eine Auspark-Funktion erweitert, die Ihr Fahrzeug nun auch aus Längsparklücken steuern kann.

## **Pre-Collision-Assist\***

Der Pre-Collision-Assist verwendet den Radar-Sensor der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage\*, um bevorstehende Kollisionen zu erkennen und ist über die gesamte Geschwindigkeitsbandbreite aktiv. Stellt das System fest, dass eine Kollision wahrscheinlich ist, gibt es über die

Instrumentenanzeige eine visuelle und akustische Warnung an den Fahrer aus (Auffahrwarnsystem). Reagiert der Fahrer nicht auf diese Warnung, spannt das System die Bremsen vor und übt moderate Bremskräfte aus.

## **Rückfahrkamera\***

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen\* automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

## **Sensorgesteuerte Heckklappe\***

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, reicht es aus, den Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

## **Start-Stopp-System**

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

## **Frontkamerabasierte Technologien**

### **Fahrspur-Assistent\***

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

### **Fernlicht-Assistent\***

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Zusätzlich bietet der **Progressive Fernlicht-Assistent\***:

- sanftes Aufblenden der Lichtkegel
- Orientierung an den Rückleuchten des vorausfahrenden Fahrzeugs, um den Fahrer nicht zu blenden, indem die Höhe des Lichts angepasst wird
- Ebenso reagiert das System auf entgegenkommende Fahrzeuge.

### **Verkehrsschild-Erkennungssystem\***

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

### **Müdigkeitswarner\***

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

### **Toter-Winkel-Assistent\***

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannteren Erlebnis.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis



FordPass macht  
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt  
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX TECHNISCHE DATEN

EcoBoost-BENZINMOTOREN	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
Leistung kW (PS) bei 1/min	74 (100) bei 6000	92 (125) bei 6000	110 (150) bei 6000	110 (150) bei 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	170 bei 1400–4500	170 bei 1400–4500	240 bei 1600–4000	240 bei 1600–4000
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	Automatik <sup>1)</sup>
Karosserievariante	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>
Höchstgeschwindigkeit km/h	174 / 172	187 / 185	199 / 202	200 / 199
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	12,9 / 13,7	11,0 / 11,6	9,1 / 9,4	9,7 / 10,0
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ C-MAX / Grand C-MAX mit Start-Stopp	Superkraftstoff 95 ROZ C-MAX / Grand C-MAX mit Start-Stopp	Superkraftstoff 95 ROZ C-MAX / Grand C-MAX mit Start-Stopp	Superkraftstoff 95 ROZ C-MAX / Grand C-MAX mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	6,6–6,5 / 7,0–6,8	6,8–6,7 / 6,9–6,8	9,4–9,3 / 9,8–9,6	10,2–10,1 / 10,5–10,4
außerorts l/100 km	5,1–5,0 / 5,4–5,3	5,2–5,1 / 5,4–5,3	6,0–5,9 / 6,2–6,1	6,3–6,2 / 6,6–6,5
kombiniert l/100 km	5,7–5,6 / 6,0–5,9	5,8–5,7 / 6,0–5,9	7,3–7,2 / 7,5–7,4	7,7–7,6 / 8,0–7,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	130–127 / 136–133	131–129 / 136–134	165–163 / 172–169	176–174 / 182–179

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN	1,5 l TDCi	1,5 l TDCi	1,5 l TDCi
Leistung kW (PS) bei 1/min	70 (95) bei 3750	88 (120) bei 3600	88 (120) bei 3600
Drehmoment Nm bei 1/min	250 bei 1750–2250	270 bei 1750–2500	300 bei 1750–2000
Getriebe	6-Gang	6-Gang	Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup>
Karosserievariante	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>
Höchstgeschwindigkeit km/h	170 / 166	184 / 180	182 / 178
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	13,4 / 14,4	11,3 / 12,3	12,4 / 13,4
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Diesel C-MAX / Grand C-MAX mit Start-Stopp	Diesel C-MAX / Grand C-MAX mit Start-Stopp	Diesel C-MAX / Grand C-MAX mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	5,1 / 5,2–5,1	5,4–5,3 / 5,7–5,6	5,4–5,2 / 5,7–5,5
außerorts l/100 km	4,5 / 4,7	4,5–4,4 / 4,8–4,7	4,8–4,5 / 5,3–5,0
kombiniert l/100 km	4,7 / 4,9–4,8	4,8–4,7 / 5,0–4,9	5,0–4,7 / 5,5–5,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	126–125 / 129–128	127–125 / 134–131	132–124 / 145–136

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	370 bei 2000–2500	370 bei 2000–2500	400 bei 2000–2500
Getriebe	6-Gang	Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup>	Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup>
Karosserievariante	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>	<b>C-MAX / Grand C-MAX</b>
Höchstgeschwindigkeit km/h	204 / 202	202 / 200	212 / 209
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,5 / 9,8	10,3 / 10,7	8,5 / 8,8
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Diesel C-MAX / Grand C-MAX	Diesel C-MAX / Grand C-MAX	Diesel C-MAX / Grand C-MAX
	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	6,1–5,9 / 6,6–6,3	6,2–6,1 / 6,2–6,1	6,2–5,6 / 6,2–5,7
außerorts l/100 km	4,9–4,7 / 5,3–5,1	4,8–4,7 / 4,8–4,7	5,3–4,9 / 5,5–5,1
kombiniert l/100 km	5,4–5,2 / 5,8–5,6	5,3–5,2 / 5,3–5,2	5,6–5,1 / 5,7–5,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	141–135 / 152–146	140–138 / 141–138	148–136 / 152–140

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

# FORD C-MAX / GRAND C-MAX

- 1) Active City Stop: Um Auffahrunfälle bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremst oder anhält, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck, um Sie dabei zu unterstützen, einen Unfall zu verhindern. Das System ist unter 50 km/h aktiv und kann helfen, die Schwere bei Kollisionen zu reduzieren.
- 2) 6-Gang-Automatik-Getriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
- 3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 4) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen und Kopfstützen sowie Rückseiten und Kartentaschen der Vordersitze in Leder
- 5) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 6) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 8) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 9) Unverbindliche Preisempfehlung der Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup> 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,00	€ 800,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 800,00	€ 1.000,00
<b>Ford Flatrate Finanzierung<sup>5)</sup></b> – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung <sup>2)4)</sup>		
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,00	€ 800,00

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

### Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen<sup>4)</sup>
- **Null** Wartungskosten<sup>4)</sup>
- **Top** Zinskonditionen<sup>5)</sup>

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

### Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

### Ihre Ford Flatrate-Vorteile<sup>4) 5)</sup>

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

**Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.**

### Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

### Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup> zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). <sup>5)</sup> Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>6)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>7)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München





**Eine Idee weiter**

**Preisliste A-21907101.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 05.02.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.