FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW
DOPPELKABINE LKW

Ford PRO™

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm								Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
290 L2	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	**44.684,50** (37.550,-)	**47.510,75** (39.925,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**46.707,50** (39.250,-)	**49.533,75** (41.625,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**47.528,60** (39.940,-)	**50.354,85** (42.315,-)	–	–
310 L2	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	**45.636,50** (38.350,-)	**48.462,75** (40.725,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**47.659,50** (40.050,-)	**50.485,75** (42.425,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**48.480,60** (40.740,-)	**51.306,85** (43.115,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**52.746,75** (44.325,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	443	–	–	**51.973,25** (43.675,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**52.794,35** (44.365,-)	–	–
330 L2	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	–	**49.712,25** (41.775,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	**48.909,-** (41.100,-)	**51.735,25** (43.475,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	**52.556,35** (44.165,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**53.996,25** (45.375,-)	–	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand 3300 mm L3 = langer Radstand 3750 mm L4 = langer Radstand (3750 mm) mit verlängertem Rahmen z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. ** Wunschausstattung ohne Aufpreis. *** Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 10.02.2023.**

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)									Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)		
330 L2 (Fortsetzung)	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**53.222,75** (44.725,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**54.043,85** (45.415,-)	–	–
350 L2	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	**47.362,00** (39.800,-)	**50.188,25** (42.175,-)	–	–
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	**49.385,00** (41.500,-)	**52.211,25** (43.875,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**50.206,10** (42.190,-)	**53.032,35** (44.565,-)	**55.739,60** (46.840,-)	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**54.472,25** (45.775,-)	–	–
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	**50.872,50** (42.750,-)	**53.698,75** (45.125,-)	**56.406,00** (47.400,-)	**57.744,75** (48.525,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**54.519,85** (45.815,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**55.959,75** (47.025,-)	–	**60.005,75** (50.425,-)
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	96 (130)	6-Gang	4,93	–	**49.385,00** (41.500,-)	**52.211,25** (43.875,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	114 (155)	6-Gang	4,93	–	–	**53.698,75** (45.125,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	114 (155)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**55.959,75** (47.025,-)	–	–

***** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

****** Wunschausstattung ohne Aufpreis

******* Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO_2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
350 L2 (Fortsetzung)	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**49.980,00** (42.000,-)	**52.806,25** (44.375,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	**50.801,10** (42.690,-)	**53.627,35** (45.065,-)	–	–
	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**51.467,50** (43.250,-)	**54.293,75** (45.625,-)	–	**58.339,75** (49.025,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	**52.288,60** (43.940,-)	**55.114,85** (46.315,-)	–	–
	1,2	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	**56.882,00** (47.800,-)	**59.708,25** (50.175,-)	**61.939,50** (52.050,-)	–
	1,1	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	**61.195,75** (51.425,-)	**63.427,00** (53.300,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]
** Wunschausstattung ohne Aufpreis
*** Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm									Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)		
310 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	**46.469,50** (39.050,-)	**49.295,75** (41.425,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**48.492,50** (40.750,-)	**51.318,75** (43.125,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	**52.139,85** (43.815,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**52.806,25** (44.375,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**53.627,35** (45.065,-)	–	–
330 L3	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	**47.719,00** (40.100,-)	**50.545,25** (42.475,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	**49.742,00** (41.800,-)	**52.568,25** (44.175,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	**53.389,35** (44.865,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**54.829,25** (46.075,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**54.055,75** (45.425,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**54.876,85** (46.115,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]
** Wunschausstattung ohne Aufpreis
*** Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
350 L3	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	**48.195,00** (40.500,-)	**51.021,25** (42.875,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	**50.218,00** (42.200,-)	**53.044,25** (44.575,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**51.039,10** (42.890,-)	**53.865,35** (45.265,-)	**56.572,60** (47.540,-)	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**55.305,25** (46.475,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	**51.705,50** (43.450,-)	**54.531,75** (45.825,-)	**57.239,00** (48.100,-)	**58.577,75** (49.225,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**52.526,60** (44.140,-)	**55.352,85** (46.515,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**56.792,75** (47.725,-)	–	**60.838,75** (51.125,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	96 (130)	6-Gang	4,93	–	**50.218,00** (42.200,-)	**53.044,25** (44.575,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	114 (155)	6-Gang	4,93	–	**51.705,50** (43.450,-)	**54.531,75** (45.825,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	114 (155)	6-Gang-Automatik	3,39	–	**53.966,50** (45.350,-)	**56.792,75** (47.725,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO_2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)									Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)		
350 L3 (Fortsetzung)	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**50.813,00** (42.700,-)	**53.639,25** (45.075,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	**51.634,10** (43.390,-)	**54.460,35** (45.765,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**52.300,50** (43.950,-)	**55.126,75** (46.325,-)	–	**59.172,75** (49.725,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	**53.121,60** (44.640,-)	**55.947,85** (47.015,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	**50.813,00** (42.700,-)	**53.639,25** (45.075,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	121 (165)	6-Gang	3,31	3,73	**52.300,50** (43.950,-)	**55.126,75** (46.325,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2)3)]	121 (165)	10-Gang-Automatik	3,73	–	**54.561,50** (45.850,-)	**57.387,75** (48.225,-)	–	**61.433,75** (51.625,-)
	1,1	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	**60.541,25** (50.875,-)	**62.772,50** (52.750,-)	–
	1,1	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	**62.028,75** (52.125,-)	**64.260,00** (54.000,-)	–

***** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

****** Wunschausstattung ohne Aufpreis

******* Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO_2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm								Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
350 L4	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	3,73	–	**50.456,00** (42.400,-)	**53.282,25** (44.775,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**52.479,00** (44.100,-)	**55.305,25** (46.475,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	**53.300,10** (44.790,-)	**56.126,35** (47.165,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**53.966,50** (45.350,-)	**56.792,75** (47.725,-)	–	**60.838,75** (51.125,-)
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	**54.787,60** (46.040,-)	**57.613,85** (48.415,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2]	121 (165)	10-Gang-Automatik	3,73	–	**56.227,50** (47.250,-)	**59.053,75** (49.625,-)	–	**63.099,75** (53.025,-)
	0,9	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	**63.694,75** (53.525,-)	–	–
470 L4	2,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	**59.821,30** (50.270,-)	**63.183,05** (53.095,-)	–	–
500 L4	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2]	121 (165)	6-Gang	4,10****	–	**60.856,60** (51.140,-)	**64.218,35** (53.965,-)	–	–
	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty[2]	121 (165)	10-Gang-Automatik	3,73	–	**63.117,60** (53.040,-)	**66.479,35** (55.865,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

**** Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO_2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **E-TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung Serie	KASTENWAGEN BASIS	KASTENWAGEN TREND
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
350 L2	0,9	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	**71.269,10** (59.890,-)	**73.143,35** (61.465,-)
	0,9	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	**73.054,10** (61.390,-)	**74.928,35** (62.965,-)
390 L2	1,3	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**73.619,35** (61.865,-)
	1,3	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**75.404,35** (63.365,-)
425 L2	1,6	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**74.868,85** (62.915,-)
	1,6	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**76.653,85** (64.415,-)
Langer Radstand (L3): 3750 mm								
350 L3	0,9	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	**71.983,10** (60.490,-)	**73.857,35** (62.065,-)
	0,9	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	**73.768,10** (61.990,-)	**75.642,35** (63.565,-)
390 L3	1,2	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**74.333,35** (62.465,-)
	1,2	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**76.118,35** (63.965,-)
425 L3	1,6	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**75.582,85** (63.515,-)
	1,6	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**77.367,85** (65.015,-)

[1] Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen..

FORD **E-TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	Antrieb	MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung	KASTENWAGEN	
						Serie	BASIS	TREND
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm								
350 L4	0,7	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	**73.173,10** (61.490,-)	**75.047,35** (63.065,-)
	0,7	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	**74.958,10** (62.990,-)	**76.832,35** (64.565,-)
390 L4	1,1	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**75.523,35** (63.465,-)
	1,1	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**77.308,35** (64.965,-)
425 L4	1,4	Heckantrieb	**Elektromotor**	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**76.772,85** (64.515,-)
	1,4	Heckantrieb	**Elektromotor**	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**78.557,85** (66.015,-)

[1] Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		DOPPELKABINE ****		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm									Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
310 L2	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**49.944,30** (41.970,-)	**52.294,55** (43.945,-)	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	**53.115,65** (44.635,-)	–
350 L2	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	**51.669,80** (43.420,-)	**54.020,05** (45.395,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	**54.841,15** (46.085,-)	**57.548,40** (48.360,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	–	**55.507,55** (46.645,-)	**58.214,80** (48.920,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**56.328,65** (47.335,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**57.768,55** (48.545,-)	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**52.264,80** (43.920,-)	**54.615,05** (45.895,-)	–
	1,0	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	**63.004,55** (52.945,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

**** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

[1] Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		DOPPELKABINE ****		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
Langer Radstand (L3): 3750 mm										
330 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	–	**54.377,05** (45.695,-)	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	**55.198,15** (46.385,-)	–
350 L3	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	**52.502,80** (44.120,-)	**54.853,05** (46.095,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	**55.674,15** (46.785,-)	**58.381,40** (49.060,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	Automatik	3,39	–	–	**57.114,05** (47.995,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	**53.990,30** (45.370,-)	**56.340,55** (47.345,-)	**59.047,80** (49.620,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	**57.161,65** (48.035,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	**58.601,55** (49.245,-)	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	**55.448,05** (46.595,-)	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**54.585,30** (45.870,-)	**56.935,55** (47.845,-)	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	–	**57.756,65** (48.535,-)	–
	1,0	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	**59.999,80** (50.420,-)	**62.350,05** (52.395,-)	–
	0,9	Allrad-antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	**63.837,55** (53.645,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

**** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

[1] Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1)] in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		DOPPELKABINE ****		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm									Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
350 L4	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**54.763,80** (46.020,-)	**57.114,05** (47.995,-)	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	**55.584,90** (46.710,-)	**57.935,15** (48.685,-)	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	**56.251,30** (47.270,-)	**58.601,55** (49.245,-)	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	**57.072,40** (47.960,-)	**59.422,65** (49.935,-)	–

***** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

****** Wunschausstattung ohne Aufpreis

******* Mild Hybrid Motoren sind nur noch für Lagerfahrzeuge verfügbar.

******** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **E-TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	ANTRIEB	MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung	DOPPELKABINE ***	
						Serie	BASIS	TREND
Langer Radstand (L3): 3750 mm							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
390 L3	1,1	Heckantrieb	**Elektromotor**[4]	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**75.553,10** (63.490,-)
	1,1	Heckantrieb	**Elektromotor**[4]	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**77.338,10** (64.990,-)
425 L3	1,4	Heckantrieb	**Elektromotor**[4]	135 (184)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**76.802,60** (64.540,-)
	1,4	Heckantrieb	**Elektromotor**[4]	198 (269)	1-Gang-Automatik	elektrisch	–	**78.587,60** (66.040,-)

******* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

4) Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNGS-PAKETE							
Technologie-Paket 7: (serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ⊖ mit Radiovorbereitung	●						
Technologie-Paket 9: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modelle, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●			●	●

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
Technologie-Paket 10: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Mulitfunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für Basis, Trend, Trail) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und SYNC4 (für Limited und E-Transit)				●			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ							
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. – Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●	●		●	●
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●				●	
– serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	●	●				●	
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket) ⊖ mit Allradantrieb		●	●	●		●	●
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●					
Feststellbremse, elektronisch (serienmäßig bei E-Transit)	●	●				●	

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix – nicht abschaltbar serienmäßig bei: – 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen – 390er- und 425-E-Transit-Modellen	●	●				●	
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar serienmäßig bei 350er E-Transit Modellen	●	●					
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv – kamera-basiert		●	●	●		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv – kamera-basiert (serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen, serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen)	●	●				●	
Notruf-Assistent*	●	●	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (serienmäßig bei Trend, Trail und Limited, – serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen)		●	●	●		●	●
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen		●					
Rückfahrkamera				●			
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●
FAHRZEUGSICHERUNG							
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis und Trend siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)			●	●			●

* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
TECHNIK UND ELEKTRIK							
1 Batterie	●	●	●	●	●	●	●
2 Batterien (serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen ; serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●				●	
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) : 6 m „Mennekes"-Ladekabel (32 Amp) (Mode 3 / Typ 2); (serienmäßig bei E-Transit)	●	●				●	
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●	●	●	●	●
Ford Power-Startfunktion – schlüsselfreies Starten				●			
bei E-Transit	●	●				●	
Generator (serienmäßig bei Allradantrieb und bei Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe)	●	●		●	●	●	
Generator, Hochleistungsausführung serienmäßig bei: – Frontantrieb – Heckantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid; ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System ⊖ mit Allradantrieb; ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital[9)] (serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen ; serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●				●	

9) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE							
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei: – Allradantrieb – E-Transit – 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid – 350 L3 6-Gang-Automatik – 470er-Modelle – 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe	●	●	●	●	●	●	●
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg, serienmäßig bei: – 500er-Modelle mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb	●	●					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●		●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bei E-Transit sowie bei 470er- und 500er-Modellen)	●	●				●	
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen: Frozen White, Race Red und Blazer Blue; ⊖ mit Blazer Blue für Trail	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz); ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l; ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●	●			●	●	
Kühlergrill – Chrom-Dekor (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau, Einfassung Chrom)				●			
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●				●
Kühlergrill – E-Transit-Design (Drei Streben, Kunststoff blau)	●	●				●	
Mechanisches Sperrdifferenzial für Frontachse für Trail ⊕ mit Frontantrieb			●				●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Nebelscheinwerfer		●	●	●		●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●		●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht				●			
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht				●			
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●		●	●
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – für 470er-Modelle und 500er-Modelle	●				●		
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●		●	●	●
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer				●			
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH							
Dach, mittelhoch (H2) serienmäßig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4	●	●	●	●	●	●	●
Dach, hoch (H3) serienmäßig bei Radstand L4	●	●		●	●	●	
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN							
Doppelflügelhecktür 180º-Scharniere, ohne Heckscheiben, serienmäßig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256º-Scharniere ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten; ⊖ mit Radstand L2, serienmäßig bei Radstand L4	●	●		●	●	●	
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●		●	●
Frontscheibe, beheizbar (für E-Transit)	●	●				●	
Frontscheibe, beheizbar (serienmäßig für 470er-Modelle und 500er-Modelle)	●	●					
LED-Downlight – Hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck				●			
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (siehe Technologie-Paket)		●	●	●		●	●
Scheibenwischer mit Regensensor serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●					
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite bei Kastenwagen 1.300 mm, bei Doppelkabine 1.200 mm	●	●	●	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●		●	●
Seitenscheibe, 2. Reihe, mit Schiebefenster rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch					●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER							
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●			●	●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●					
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle sowie für 350er-, 390er- und 425er-E-Transit	●	●			●	●	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle				●			
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle			●				●
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 470er-Modellen; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem	●	●					
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 500er-Modellen; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem	●	●					
Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn); ⊕ mit Stahlrädern	●				●		
Radzierblenden; ⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit Zwillingsbereifung		●				●	
Reifen-Reparatur-Set: Platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●	●	●	●
Reserverad (serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●					

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE							
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar – Sitzbezug: Stoff	●				●		
Sitz-Paket 9 (serienmäßig bei E-Transit) mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff	●						
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●		●		●	
Sitz-Paket 15 (serienmäßig bei E-Transit) mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●				●	
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●				●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE							
Rücksitz-Paket 2 mit: – 3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz					●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE							
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der B-Säule; ⊖ mit Klimaanlage hinten	●	●	●	●			
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der C-Säule mit Fenster					●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE UND FAHRGASTRAUM							
Fach über Fahrerhaus – offen	●	●	●	●			
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●				●		
– zusätzlich abschließbar		●	●	●		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●				●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●		●	●
Kunstlederlenkrad		●	●	●		●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Lederschaltkauf				●			

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM							
Boden gummiert – komplette Fahrzeuglänge					●	●	●
Laderaumboden: Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (serienmäßig bei E-Transit Trend)		●					
Laderaumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb);					●	●	●
Verzurrösen: – Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück – Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRGASTRAUM							
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung					●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG							
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter**		●	●			●	●
Klimaautomatik (beinhaltet: Klimaanlage vorn**, Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) (serienmäßig bei Limited und E-Transit)	●	●		●		●	
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●	●	●

** mit R-134A-Kältemittel

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME							
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect.	●	●	●	●	●	●	●
Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[5], USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen; ⊖ mit E-Transit; ⊖ mit Klimaautomatik	●	●	●		●	●	●
Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[5], USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent[6] serienmäßig bei 470er-und 500er-Modellen ⊖ mit Klimaautomatik	●	●					

** Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

5) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

6) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)							
Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 (serienmäßig bei E-Transit und Limited) – wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisyplay, Ford SYNC 4 mit AppLink – **Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen** Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle[5)] (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle[5)]) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik – Notruf-Assistent[6)] – Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) – Digitales Benutzerhandbuch – **AppLink** (kabellos) – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto[7)] und Apple CarPlay[7)] – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch Bestandteil von Klimaautomatik (AC--C)	●	●		●		●	
Navigationssystem (serienmäßig bei E-Transit Trend und Limited) – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte[8)] Navigation mit Verkehrinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa	●	●		●		●	

5) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

6) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

8) Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
Express Line-Paket (E1): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach) – Holzboden im Laderaum (9 mm) – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb) – 6 Verzurrösen – Trennwand (Kunststoff) Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend: – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit Trend) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).	AGAAF	○	○	**1.963,50** **Preis für Radstand L2 und L3**	1.650,-
⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Modell 470er-/500er-Modellen ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ Spannungskonverter 230 V (Steckdose) ⊖ Pro Power On Board 230 V (Steckdose) Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.		○	○	**2.082,50** **Preis für Radstand L4**	1.750,-

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
Express Line-Paket PLUS (EX): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach) – Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör – Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen. – 10 Verzurrringe (L2&L3) und 12 Verzurrringe (L4) – Trennwand (Kunststoff) Es entfällt folgende Serienausstattung bei Trend: – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit Trend) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4). ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 114 kW (155 PS)-Motor ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Express Line-Paket bzw. Service Line-Paket ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit Airline Deckenschienen mit LED-Beleuchtung ⊖ mit Trennnetz ⊖ Pro Power Onboard 230V (Steckdose) Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.	AGAAX	○	○	**2.677,50**	2.250,-

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
Service Line-Paket (A6): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW Sortimo® – Sobogrip Montageboden – Sowaflex Wandverkleidung – Regalsysteme (links und rechts) – Fachböden mit verschiedenen Boxen – Schubladen – Kofferfixierung inkl. Prallblech – Bodenschiene – Gasflaschenhalter – Aluminium-Lochblech – Multikonsole – Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller – Bodenlüfter – Dachlüfter – Trennwand (Kunststoff) Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend: – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit Trend) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg. ⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb oder mit E-Transit 350 L2 Modellen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Express Line-Paket bzw. Express Line-PLUS-Paket ⊖ mit Schiebetür links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ Pro Power On Board 230 V (Steckdose) Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.	AALE6	○	○	**4.938,50**	4.150,-

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Technologie-Paket 2: – Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit		DBCAC	○	–	–	–	**535,50**	450,-
Technologie-Paket 6: – Park-Pilot-System vorn und hinten – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Mulitfunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit		DBCAJ	○	–	–	–	**1.368,50**	1.150,-
	Für E-Transit		○	–	–	–	**1.011,50**	850,-
Technologie-Paket 7: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		DBCAK	○	–	–	–	**535,50**	450,-
– Ford Audiosystem (für alle außer außer 470er- und 500er-Modellen, außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle)	**Für 470er- und 500er-Modelle**		●	–	–	–		
– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit	**Für 350er-E-Transit**		○	–	–	–	**357,-**	300,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Technologie-Paket 9: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modellen, außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit)		DBCAM	–	●	●	–		
	Für E-Transit		–	●	–	–		
	Für 470er- und 500er-Modelle		○	●	–	–	**654,50**	550,-
Technologie-Paket 10: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Mulitfunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für Basis, Trend und Trail) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für Limited und E-Transit) ⊖ mit Ford Audiosystem		DBCAN	–	○	○	●	**714,-**	600,-
	Für E-Transit		–	○	–	–	**357,-**	300,-
	Für 470er- und 500er-Modelle		–	○	–	–	**357,-**	300,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Technologie-Paket 13: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Allradantrieb – Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rückfahrkamera – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (bereits serienmäßig bei Limited und E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmäßig bei Limited und E-Transit) ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay		DBCAR	–	○	○	–	**3.706,85**	3.115,-
			–	–	–	○	**1.130,50**	950,-
	Für E-Transit		–	○	–	–	**1.487,50**	1.250,-
	Für 470er- und 500er-Modelle		–	○	–	–	**3.349,85**	2.815,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Technologie-Paket 18: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn, hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Allradantrieb – Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rundumkamera – LED-Downlight – Rückfahr-Notbremsassistent; ⊖ mit Allradantrieb – Nebelscheinwerfer – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (AC--C) (bereits serienmäßig für Limited und E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmäßig für Limited und E-Transit) – Navigationssystem (bereits serienmäßig für Limited und E-Transit Trend) ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ⊖ mit Allradantrieb		DBCAW	–	○	○	–	**5.462,10**	4.590,-
			–	–	–	○	**1.904,-**	1.600,-
	Für E-Transit		–	○	–	–	**2.261,-**	1.900,-
	Für 470er- und 500er-Modelle		–	○	–	–	**5.105,10**	4.290,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ							
Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	CPHAB	○	○	○	○	**238,-**	200,-
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 9 und 10)	FBFAB	□	●	●	●		
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen sowie 390er- und 425er-E-Transit-Modellen		●	●	–	–		
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	FBFAC	–	□	□	□		
Rückfahr-Notbrems-Assistent (siehe Technologie-Paket 18); ⊖ mit Allradantrieb	HNYAB	–	□	□	□		
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLEAC	□	●	●	●		
– serienmäßig auch bei 470er- und 500er-Modellen sowie bei 390er- und 425er-E-Transit		●	●	–	–		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Pakete); ⊖ mit Allradantrieb	HLNAB	□	●	●	●		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent und Spurwechsel-Assistent (siehe Technologie-Paket 13 und 18); ⊖ mit Allradantrieb	HLNAC	–	□	□	□		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ 350er E-Transit Modellen	DCFAH	○	○	○	○	**29,75**	25,-
– serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modelle**n**		●	●	–	–		
– serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen		●	●	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	DCFAG	○	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar serienmäßig bei 350er E-Transit Modellen ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	DCFAT	○	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage (siehe Technologie-Paket)	GTDAB	□	●	●	●		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 13)	GTDAC	–	□	□	□		
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 18)	GTDAX	–	□	□	□		
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	C7JAB	○	○	○	○	**178,50**	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Innenspiegel inkl. Heckscheibe, beheizbar ⊖ Trennwand ohne Fenster sowie Trennwand Metall ohne Fenster (Kastenwagen LKW)	BSBAB	○	○	○	○	**214,20**	180,-
Innenspiegel mit Vollbildanzeige inkl. – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor ⊖ mit Doppelkabine ⊖ Heckscheibe, beheizbar ⊖ mit Rundumleuchten-Vorbereitungssatz [A606] ⊖ mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz [A626]	BSBA3	○	○	○	○	**1.130,50**	950,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Basis siehe Technologie-Paket 2 und 6)	HNKAB	□	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren (siehe Technologie-Paket 13 und 18); ⊖ mit Allradantrieb	HNRAB	–	□	□	□		
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Technologie-Paket 18); ⊖ mit Allradantrieb ⊕ nur mit Radstand L2 und L3	HNSAB	–	□	□	□		
Rückfahrkamera (siehe Technologie-Paket 6, 10 und 13)	J3KAB	□	□	□	●		
Rundumkamera (siehe Technologie-Paket 18 mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) ⊖ mit Allradantrieb	J3KAH	–	□	□	□		

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
FAHRZEUGSICHERUNG							
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	HNAAD	○	○	○	○	**297,50**	250,-
Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Trennwand ohne Fenster ⊖ mit E-Transit ⊖ Standheizung-Paket 1 und 2 ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links ⊖ mit Schiebetürfenster rechts, fest ⊖ mit Schiebetür, elektrisch	HNAAG	○	○	–	–	**416,50**	350,-
		–	–	○	○	**297,50**	250,-
Kat C: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Doppelkabine: Trennwand immer mit Fenster und ohne Heckscheibe	HNAAQ	○	○	–	–	**416,50**	350,-
		–	–	○	–	**297,50**	250,-
2. Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	CBFAJ	□	○	●	●	**23,80**	20,-
3. Schlüssel nicht klappbar	CATAB	○	○	○	○	**119,-**	100,-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	○	**119,-**	100,-
Feststellbremse, elektronisch (serienmäßig bei E-Transit) ⊖ mit Heavy-Duty ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit 2 AGM Batterien ⊖ mit 470er und 500er-Modellen	FAJAC	○	○	○	○	**297,50**	250,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) **Preis für Kastenwagen**	CB4AD	○	–	–	–	**59,50**	50,-
Preis für Doppelkabine		○	–	–	–	**35,70**	30,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung; ⊕ mit Kastenwagen LKW	CB4AH	○	–	–	–	**178,50**	150,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) (serienmäßig bei E-Transit)	CBGAJ	○	○	○	●	**71,40**	60,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
FAHRZEUGSICHERUNG (FORTSETZUNG)							
Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln und Starten)	CBGAL	○	○	○	–	**428,40**	360,-
⊖ Schiebetür, links	CBGAL	–	–	–	○	**357,-**	300,-
Für E-Transit	CBGAL	○	○	–	–	**357,-**	300,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Kaltstart-Paket (–29 Grad)	inkl. 2. Batterie ⊖ mit E-Transit	DEAAF	○	○	○	○	**107,10**	90,-
2 Batterien		HTAAC	○	○	○	○	**148,75**	125,-
	serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen		●	●	–	–		
2 AGM-Batterien	2 H8 AGM-Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. verlängerte Batterielaufzeit auf 30 Minuten; Bestandteil von Umrüster-Hochleistungspaket [A550]	HTAAZ	○	○	○	○	**476,-**	400,-
Generator, Hochleistungsausführung	⊕ mit Allradantrieb	HUAAD	○	○	○	–	**178,50**	150,-
Pro Power On Board 230 V (Steckdose)	2,3 kW inkl. – Wechselrichter – Steckdose (Heck) – Steckdose (eine zwischen Fahrer- und Beifahrersitz; zwei im Heck) ⊖ Spannungskonverter 230 V (Steckdose) ⊖ Express Line-Paket ⊖ 1 Batterie ⊖ Service Line-Paket ⊖ Programmierbare Batterieüberwachung	J3EAJ	○	○	–	–	**1.428,-**	1.200,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	400 W ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ Klimaanlage vorn und hinten ⊖ mit 500er-Modellen ⊖ programmierbare Batterieüberwachung ⊖ 1 Batterie ⊖ Express Line-Paket ⊖ Pro Power On Board 230 V (Steckdose)	J3EAC	○	○	○	○	**148,75**	125,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG			CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)									
Tachograph, digital[9]	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterie; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe; ⊖ mit 114 kW (155 PS)-Motor		HDKAD	○	○	○	○	**821,10**	690,-
		– Für 390er und 425er-E-Transit – Für 470er- und 500er-Modelle		●	●	–	–		
Entfall Tachograph, digital, inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen ⊕ mit 470 L4 ohne Ablastung ⊖ mit Express-Line-Paket, Express-Line-Paket Plus		HDKAA	○	○	–	–	**0,-**	0,-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von 2 AGM Batterien)			JBWAK	○	○	○	○	**59,50**	50,-
12-Volt-Anschluss	180 W, im Laderaum (D-Säule); ⊖ mit E-Transit		J3FAB	○	○	○	○	**11,90**	10,-
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)	Ladekabel "Mennekes" 12,5 m (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (6 m) ⊖ mit Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause		HTSAH	○	○	–	–	**178,50**	150,-
Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause	Ladekabel für Haushaltssteckdose [Mode 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (6 m) ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)		HTSAB	○	○	–	–	**178,50**	150,-
Entfall Ladekabel	⊕ mit E-Transit		HTSAE	○	○	–	–	**0,-**	0,-

9) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE								
Ablastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht (2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingsbereifung, Heck, bleibt bestehen.) ⊕ mit 470er-Modellen		AA7AC	○	○	–	–	**–535,50**	–450,-
Ablastung auf 4.075 kg zulässiges Gesamtgewicht ⊕ mit 425er-Modellen		AA7AC	–	○	–	–	**–535,50**	–450,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg	⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb	DYEAD	○	○	–	○	**416,50**	350,-
Anhängevorrichtung[9)]	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 350 L4 ⊖ mit E-Transit Doppelkabine ⊖ 390er und 425er Modellen	C1DAB	○	○	○	○	**833,-**	700,-
Außenspiegel – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar		BSHDJ	○	●	●	●	**178,50**	150,-
– zusätzlich elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (für Trend, Trail und Limited siehe auch Technologie-Paket 13 und 18)		BSHBJ	○	–	–	–	**380,80**	320,-
			–	○	○	○	**214,20**	180,-
	für 470er- und 500er-Modelle sowie E-Transit		○	○	–	–	**214,20**	180,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert;	(siehe auch Technologie-Paket 13 und 18) ⊖ mit Allradantrieb	HLLAH	–	□	□	□		
Heckleiter	⊖ mit 256°-Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Doppelkabine 310 und 330 ⊖ mit Radstand L4	BL0AB	○	○	○	○	**416,50**	350,-
Kraftstoffbehälter 95 l	⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine	GBAAC	○	○	○	○	**297,50**	250,-
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss	Zusätzlicher Kraftstoffanschluss bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine	GB2AB	○	○	○	○	**59,50**	50,-
LED-Außenleuchte „Downlight“	hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck (siehe auch Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18)	BEBAB	○	○	○	●	**107,10**	90,-

9) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)								
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Technologie-Paket 2 und 6)		JBKAB	○	●	●	●	**178,50**	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht		JBDAR	–	○	○	●	**89,25**	75,-
Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht		JBBAC	○	○	○	●	**1.547,-**	1.300,-
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis; Für Kastenwagen Doppelkabine nur ⊕ mit 350 L2 mit Frontantrieb und nur ⊕ mit 350 L3 mit Frontantrieb	CJHAB	○	○	○	○	**476,-**	400,-
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg) ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit 310er-Modellen ⊖ mit 10-Gang-Automatik ⊖ mit E-Transit	A1CAH	○	○	○	○	**595,-**	500,-
Schmutzfänger, vorn		A3EAB	○	○	○	○	**59,50**	50,-
AUSSTATTUNG – AUSSENFARBEN								
Frozen White		PN3GZ	○	○	○	○	**0,-**	0,-
Blazer Blue		PN3JV	○	○	–	○	**0,-**	0,-
Race Red		PN4A7	○	○	○	○	**0,-**	0,-
Magnetic Metallic		PN4DQ	○	○	–	○	**1.487,50**	1.250,-
Grey Matter		PN4EG	○	○	○	○	**1.487,50**	1.250,-
Blue Metallic		PN4FT	○	○	○	○	**1.487,50**	1.250,-
Diffused Silver Metallic		PN4FW	○	○	–	○	**1.487,50**	1.250,-
Agate Black Metallic		PN4GM	○	○	○	○	**1.487,50**	1.250,-
Moondust Silver Metallic		PNZJB	○	○	○	○	**1.487,50**	1.250,-
Sonderlackierung in Normalfarbe			○	○	–	–	**1.368,50**	1.150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG			CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG – DACH									
Dach, hoch (H3)	für Radstand L2 und L3 ⊖ mit 290er		A1FAC	○	○	○	○	**1.309,-**	1.100,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN									
Doppelflügelhecktür	mit 256º-Scharnieren ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten ⊕ mit Radstand L3 (serienmäßig bei Radstand L4)		A6KAE	○	○	○	○	**833.-**	700,-
Heckscheiben, beheizbar, inkl. Heckfenster-Schutzgitter	⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine LKW 310 L2, 330 L3 ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	**Für Kastenwagen LKW:** inkl. Innenspiegel mit Vollbildanzeige	BPDAB	○	○	○	○	**1.487,50**	1.250,-
		Für Kastenwagen Doppelkabine		○	○	○	–	**357,-**	300,-
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbarer Heckscheibe ⊖ mit Doppelflügelhecktür 256º-Scharniere	**Für Kastenwagen LKW:** inkl. Innenspiegel mit Vollbildanzeige	CFEAD	○	○	○	○	**1.445,85**	1.215,-
		Für Kastenwagen Doppelkabine		○	○	○	–	**315,35**	265,-
Frontscheibe, beheizbar	(Für Basis siehe Technologie-Pakete; siehe Innenspiegel mit Vollbildanzeige)		B3MAB	○	●	●	●	**178,50**	150,-
		Für 470er- und 500er- Modelle		●	●	–	–		
		Für E-Transit		●	●	–	–		

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Schiebetür, elektrisch, rechts	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschließbar ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Service-Line-Paket, Express-Line-Paket PLUS ⊖ mit Schiebetür, links	A4LAD	○	○	○	○	**1.094,80**	920,-
Schiebetür, links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; ⊖ mit Kastenwagen 290 ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 ⊖ mit Doppelkabine mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion	A4LAC	○	○	○	○	**833,-**	700,-
Entfall Schiebetür, rechts	⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line PLUS-Paket ⊖ mit Service Line-Paket	AG5AC	○	–	–	–	**-238,-**	-200,-
Schiebetürtrittstufe	rechts, elektrisch ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Heckantrieb mit 6-Gang-Schaltgetriebe; ⊖ mit E-Transit	BPLA5	○	○	–	○	**892,50**	750,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts; inkl. Schiebetür rechts; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	B3AAH	○	○	○	○	**178,50**	150,-
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts und links, inkl. Schiebetür rechts; ⊖ Doppelkabine LKW Entfall Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊕ mit Schiebetür links ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	B3AAC	○	○	○	○	**357,-**	300,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben der 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; ⊕ mit Seitenscheiben in 2. Reihe ⊖ mit Doppelkabine	B2GAE	○	○	○	○	**261,80**	220,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG			CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER									
Leichtmetallräder	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle)		D2XD7	–	○	–	●	**922,25**	775,-
Zwillingsbereifung, Heck	Stahlräder, Zwillingsbereifung 6,0 J x 16, mit 195/75 R 16 Reifen ⊕ mit 350 L4 mit Heckantrieb ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem (Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn)		J4VAC	○	○	–	–	**952,-**	800,-
		Für 470er-Modelle		●	●	–	–		
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)		D17AD	○	○	○	○	**249,90**	210,-
		Für 470er- und 500er-Modelle		●	●	–	●		
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen		D19AC	○	○	○	○	**71,40**	60,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung; ⊖ mit 500er-Modellen		D5PAG / D5PAK	○	○	○	○	**535,50**	450,-

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS	**2**	**3**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)							
Preise für Kastenwagen Basis	**178,50** (150,-)	**0,-**	●	**59,50** (50,-)	**315,35** (265,-)	**357,-** (300,-)	**969,85** (815,-)	**1.011,50** (850,-)
Preise für Kastenwagen Basis E-Transit	–	–	–	–	–	●	**612,85** (515,-)	**654,50** (550,-)
Preise für Doppelkabine Basis	**297,50** (250,-)	**0,-**	●	**59,50** (50,-)	**315,35** (265,-)	–	**969,85** (815,-)	**1.011,50** (850,-)
Code	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✔	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	–	✔	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✔	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	–	✔	✔	–	✔	–	✔
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	**2**	**3**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✔	✔	✔	✔	✔
Airbags								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)*	✔	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe								
Dark Palazzo Grey (grau)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

RÜCKSITZ-PAKETE		**CODE**	**KASTENWAGEN**	**DOPPELKABINE**
			Basis	**Basis**
			Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYYAC	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	BYYAB	–	**297,50** (250,-)

* **Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	**2**	**12**	**13**	**14**	**15**	**27**	**29**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)						
Preise für Kastenwagen Trend	**119,-** (100,-)	**0,-**	●	**374,85** (315,-)	**297,50** (250,-)	**1.148,35** (965,-)	**1.071,-** (900,-)
Preise für Kastenwagen Trend E-Transit	–	–	–	**77,35** (65,-)	●	**850,85** (715,-)	**773,50** (650,-)
Preise für Doppelkabine Trend	**238,-** (200,-)	**0,-**	●	**374,85** (315,-)	**297,50** (250,-)	**1.148,35** (965,-)	**1.071,-** (900,-)
Preise für Doppelkabine Trend E-Transit	–	–	–	**77,35** (65,-)	●	**850,85** (715,-)	**773,50** (650,-)
Code	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✔	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	–	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✔	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	–	✔	–	✔	–	✔
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✔	–	✔	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	**2**	**12**	**13**	**14**	**15**	**27**	**29**
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✔	–	✔	–
Airbags							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)*	✔	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe							
Dark Palazzo Grey (grau)	✔	✔	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✔	✔	✔	✔	✔

RÜCKSITZ-PAKETE		**CODE**	**KASTENWAGEN**	**DOPPELKABINE**
			Trend	**Trend**
			Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYYAC	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	BYYAB	–	**297,50** (250,-)

* **Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	**3A**	**4A**	**6A**	**18A**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen Trail	**374,85** (315,-)	**297,50** (250,-)	**0,-**	●
Preise für Doppelkabine Trail	**374,85** (315,-)	**297,50** (250,-)	**0,-**	●
Code	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBG
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hoch-klappbaren Sitzpolstern	–	✔	–	✔
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL (Fortsetzung)	**3A**	**4A**	**6A**	**18A**
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	–	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✔	–	✔	–
Airbags				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✔	✔	–	–
Sitzbezug				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔

RÜCKSITZ-PAKETE		**CODE**	**KASTENWAGEN**	**DOPPELKABINE**
			Trail	**Trail**
			Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYYAC	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3	BYYAB	–	**297,50** (250,-)

* **Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED	**12**	**13**	**14**	**15**	**27**	**29**
			Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen Limited	**0,-**	●	**374,85** (315,-)	**297,50** (250,-)	**1.148,35** (965,-)	**1.071,-** (900,-)
Code	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✔	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✔	–	✔	–	✔
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	**12**	**13**	**14**	**15**	**27**	**29**
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✔	–	✔	–
Airbags						
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe						
Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔

* **Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE								
Trennwand Kunststoff mit Fenster	Trennwand (Kunststoff) zusätzlich mit Fenster ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Klimaanlage hinten	A6ABE	○	○	○	○	**142,80**	120,-
Trennwand Metall	Trennwand (Metall) Bestandteil von: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung Kat A ⊕ mit Kastenwagen LKW	A6ABB	○	○	○	○	**178,50**	150,-
Trennwand Metall mit Fenster	Trennwand (Metall) zusätzlich mit Fenster ⊕ mit Kastenwagen LKW	A6ABC	○	○	○	○	**226,10**	190,-
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE								
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	○	**35,70**	30,-
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM								
Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Innenliegender Dachträger ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK® ⊖ mit Express Line-Paket 1 beleuchtete (LED) & 2 unbeleuchtete Deckenschienen (Ausnahme L4: 2 beleuchtete (LED) & 2 unbeleuchtete Deckenschienen)	JCMAE	○	○	○	○	**380,80**	320,-
Laderaumbeleuchtung (LED)	(siehe auch Laderaumschutz-Paket 2)	JCMAD	○	○	○	○	**148,75**	125,-
Laderaumboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (Auch Bestandteil von Laderaumschutz-Paket 1 und 2); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	BDIAJ	○	○	○	○	**178,50**	150,-
	serienmäßig bei E-Transit Kastenwagen LKW Trend		–	●	–	–		
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊕ mit E-Transit Kastenwagen LKW Trend	AG5AB	–	○	–	–	**-119,-**	-100,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Laderaumschutz-Paket 1	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Radhausverkleidung – Seitenwandverkleidung, hoch; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	BDMAB	○	○	○	○	**571,20**	480,-
Laderaumschutz-Paket 2	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung, hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Seitenscheibe, 2. Reihe, fest, rechts ⊖ mit Seitenscheibe, 2. Reihe, fest, rechts und links ⊖ mit Seitenscheibe, 2. Reihe, mit Schiebefester rechts und links ⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung ⊖ mit Laderaumbeleuchtung	AGJAB	○	○	○	○	**529,55**	445,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Ladungssicherungs-Paket	inkl. – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links, in Höhe von 550/1575 mm (Heckantrieb) und 650/1675 mm (Frontantrieb) – allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche, 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). ⊕ mit Radstand L2, L3 und L4 ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Sicherungsnetzen ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Zwillingsbereifung	BDSAH	○	○	○	○	**2.023,-**	1.700,-
Holz-Laderaumboden	mit Anti-Rutschbeschichtung ⊖ mit Doppelkabine ⊕ 350er E-Transit Basis ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊕ 350er, 390er, 425er E-Transit Trend ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊕ 290er, 310er, 330er, 350er, 470er Diesel Basis und Trend ⊖ mit 500er-Modellen ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen	BDIBG	○	○	–	–	**773,50**	650,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. – 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3 – 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4; Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Die bei E-Transit Trend serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Seitenscheibe, 2. Reihe, fest, rechts und links ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Doppelkabine	BDIA1	○	○	○	○	**1.190,-**	1.000,-
Seitenwandverkleidung, niedrig	– niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb) (Für Kastenwagen Trend, Trail und Limited siehe Schiebetür, elektrisch) ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS – serienmäßig bei Doppelkabine	BBAAG	○ ●	□ ●	□ ●	□ –	**89,25**	75,-
Seitenwandverkleidung,hoch	– hoch bis zum Dach; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Doppelkabine	BBAAD	○	○	○	○	**178,50**	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	manuell, zur Befestigung an Verzurrösen L2 = 3000 x 1650 mm, L3 = 3400 x 1650 mm, L4 = 4200 x 1650 mm; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Doppelkabine	BDSAD	○	○	○	○	**975,80**	820,-
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Express-Line-Plus-Paket ⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	BD7AE	○	○	○	○	**476,-**	400,-
Verzurrringe	zusätzliche Verzurrringe (10 Stück) für Airlineschienen; ⊖ mit Doppelkabine ⊕ mit Hartholz (Delignit) ⊕ mit Ladungssicherungs-Paket ⊕ mit Express-Line-Paket PLUS ⊕ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	A9JAE	○	○	○	○	**77,35**	65,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG								
Klimaanlage vorn*	inkl. Staub- und Pollenfilter ⊖ mit Technologie-Paket 13 und 18 ⊖ mit E-Transit	AC--B	○	●	●	–	**1.428,-**	1.200,-
Klimaautomatik	Klimaanlage vorn* beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)	AC--C	○	–	–	●	**3.647,35**	3.065,-
			–	○	○		**2.219,35**	1.865,-
	Für 470er- und 500er- Modelle		○	–	–	–	**3.290,35**	2.765,-
			–	○	–	–	**1.862,35**	1.565,-
	Für E-Transit		●	●	–	–		
Klimaanlage vorn und hinten*	inkl. Wasserheizung hinten ⊖ Spannungskonverter 230 V (Steckdose) ⊖ mit E-Transit	G1EAB	○	–	–	–	**2.380,-**	2.000,-
	⊖ mit Trennwand (Kunststoff) ⊖ mit Trennwand und Fenster (Kunststoff) ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Doppelkabine		–	○	○	○	**773,50**	650,-
Standheizung Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung; inkl. Kaltstart-Paket(–29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZAAF	○	○	○	○	**1.368,50**	1.150,-
Standheizung Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; inkl. Kaltstart-Paket(–29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung ⊖ mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZAAM	○	○	○	○	**1.666,-**	1.400,-

* mit R-134A-Kältemittel

** **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME							
Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 28) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[5], USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18 ⊖ mit Klimaautomatik	ICEGJ	●	●	●	–		
Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 28) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[5], USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent[6] ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 2, 13 und 18 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAL	○	○	□	–	**357,-**	300,-
Für 470er-/500er-Modelle ⊖ mit Klimaautomatik		●	●	–	–		

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise" die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com..

[5] Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

[6] Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)							
Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 – wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisyplay, Ford SYNC 4 mit AppLink – **Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen** Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle[5)] (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle[5)]) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik – Notruf-Assistent[6)] – Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) – Digitales Benutzerhandbuch – **AppLink** (kabellos) – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto[7)] und Apple CarPlay[7)] – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch (Bestandteil von Klimaautomatik) (für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18) ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAX	□	□	□	●		
Für E-Transit		●	●	–	–		

[5)] Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

[6)] Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

[7)] Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)							
Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte[8] Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa inkl. – Klimaautomatik – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4	HKCAB	○	–	–	●	**4.611,25**	3.875,-
		–	○	○		**3.183,25**	2.675,-
⊕ **mit 470er- und 500er-Modellen**		○	–	–	–	**4.254,25**	3.575,-
		–	○	–	–	**2.826,25**	2.375,-
⊕ **mit Technologie-Paket 13 (außer E-Transit)**		–	○	○	●	**981,75**	825,-
⊕ **mit Technologie-Paket 18 (außer E-Transit)**		–	□	□	●		
Für E-Transit		○	●	–	–	**981,75**	825,-

[8] Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD **TRANSIT** – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHES ZUBEHÖR	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nicht für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	**58,-** (49-)
Brigade®* Rückfahrwarner White Sound	**108,-** (91,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	**65,-** (55,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	**65,-** (55,-)
Flexibler Innenraumteiler Schutzschild, transparent, für Fahrgestelle mit Doppelkabine	**241,-** (203,-)
ACTVline* Premium Sitzbezug für Fahrersitz, Kunstleder schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen. (auch für Beifahrersitze und Rücksitze erhältlich)	**146,-** (123,-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	**98,-** (82,-)
Luftreiniger	**54,-** (46,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	**60,-** (50,-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	**27,-** (23,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand (L3) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**1.174,-** (986,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand (L2) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**1.072,-** (901,-)
Q-Top®* Get-Up Teleskopleiter mit 6 Stufen, für Fahrzeuge mit mittelhohem Dach	**510,-** (428,-)
Q-Top® * Leiterroller (170 cm) für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	**167,-** (141,-)
Q-Top® * Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	**72,-** (61,-)
Q-Top® * Verzurrhaken-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	**34,-** (29,-)
Thule®* Spanngurt 323, passende Ergänzung zur Thule®* Verzurröse 320	**35,-** (30,-)
Thule®* Verzurröse 320, 2-teiliger Satz; passend zu den T-Profilen der Querträger; passende Ergänzung zum Spanngurt Thule®* 323.	**27,-** (23,-)
4 Stahl-Winterkompletträder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Geräuschklasse B, Abrollgeräusch 73 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	**1.440,-** (1.211,-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.)**.**
Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford.
Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD PRO™ LEISTUNGEN

Produkt	Inhalte	Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)
Ford Pro Telematics Essentials	**Ihre kostenlose Eintrittskarte in das Ford Pro Ökosystem für Fuhrparks jeglicher Größe :** · Webbasierte Benutzeroberfläche · Maximierung der Betriebszeiten Ihrer Fahrzeuge · Steigerung Ihrer Produktivität · Proaktives Service- und Wartungsmanagement in Echtzeit	kostenlos
Ford Pro Telematics	**Steigerung der Produktivität Ihrer gesamten Fahrzeugflotte, zusätzlich zu Ford Pro Telematics Essentials (Ford und Nicht-Ford):** · Fahrzeugverfolgung und Live-Karte · Tankfüllstand und Kraftstoffeffizienzberichte · Ölzustand und Kilometerstand · Proaktives Service- und Wartungsmanagement · Informationen zum Fahrverhalten · Ford Telematics Drive App · Für Ford und Fahrzeuge anderer Hersteller (Modem zum Nachrüsten) Zusätzliche Funktionen zur Unterstützung von Elektrofahrzeugen: · Einblicke in den Ladevorgang · Live-Reichweite · Status der Vorkonditionierung · Rückerstattung der Heimladekosten	**21,42** (18,-) monatlich
Ford Pro Charging[1)]	**Unsere Ladelösungen für Unternehmen, Privathaushalte und für das öffentliche Laden:** · Laden im Unternehmen · Laden Zuhause	individuelle Anfrage
	· Laden unterwegs - Einfacher Zugang zu über 300.000 Ladestationen in ganz Europa: - Eine monatliche Rechnung für einfaches Flottenmanagement von Ladevorgängen - Einfacher Start des Ladevorgangs durch RFID-Anhänger - Fahrzeuginterne App - Ford Charge Assist	**3,56** (2,99) monatlich*

* zzgl. anfallenden Ladekosten.

[1)] Nur für vollelektrische Fahrzeuge und Plug-In Hybride verfügbar.

Alle angegebenen Preise auf dieser Seite beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug.

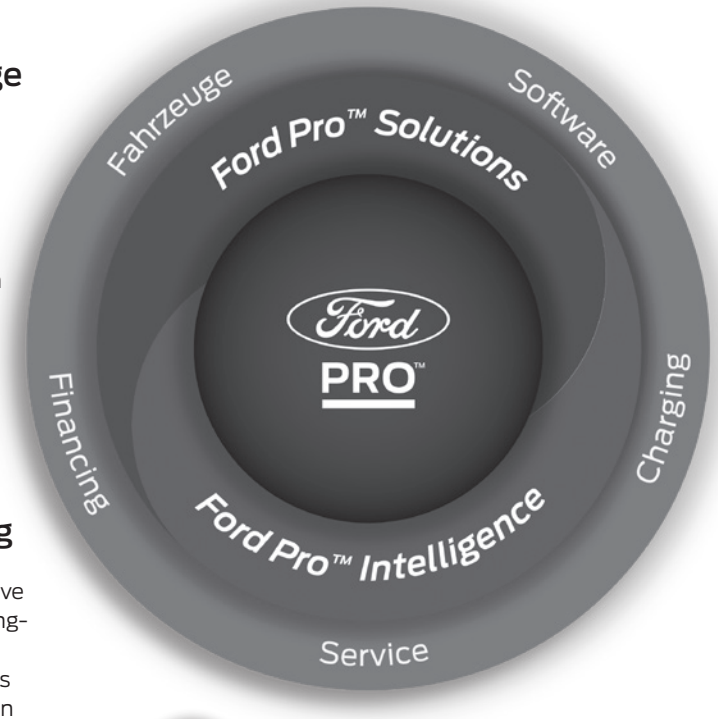
Klicken Sie auf die einzelnen Produkte, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.

Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.

Ford Pro Financing

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.

Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.

Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.

SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens

Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.

Klicken Sie auf die einzelnen Symbole, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

FORD **GARANTIEN**

FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrosten und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs - denn mit der Ford Flatrate+ sind für die gewählte Vertragsdauer und -laufleistung im Pauschalpreis die erforderlichen Wartungen, der Ersatz von Verschleißteilen und ein kostenloser Ersatz eines Teils bei Material- oder Herstellungsfehlern inklusive.*

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

Anbieter der hier gezeigten, teilweise kostenpflichtigen Produkte ist die Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln.
Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de.
Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement[6].

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[7]
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.