

Ford

DER NEUE TRANSIT CUSTOM



Eine Idee weiter

## Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert
Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW		ohne Start-Stopp-System mit optionalem Start-Stopp-System		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>167</b> <b>161</b>	<b>7,4</b> <b>6,9</b>	<b>5,9</b> <b>5,8</b>	<b>6,4</b> <b>6,2</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>167</b> <b>161</b>	<b>7,4</b> <b>6,9</b>	<b>5,9</b> <b>5,8</b>	<b>6,4</b> <b>6,2</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	- <b>182</b>	- <b>7,6</b>	- <b>6,6</b>	- <b>7,0</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>171</b> <b>165</b>	<b>7,6</b> <b>7,1</b>	<b>6,0</b> <b>6,0</b>	<b>6,6</b> <b>6,4</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	- <b>182</b>	- <b>7,6</b>	- <b>6,6</b>	- <b>7,0</b>
Kombi M1/Kastenwagen PKW		mit Start-Stopp-System		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>159</b>	<b>7,0</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>159</b>	<b>7,0</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	<b>181</b>	<b>7,6</b>	<b>6,4</b>	<b>7,0</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>163</b>	<b>7,1</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	<b>181</b>	<b>7,6</b>	<b>6,4</b>	<b>7,0</b>

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe PKW-EnVKV-Verordnung. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.



# VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL. JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.

*Henry Ford*

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.

## INHALT

Einführung .....	2
Innenausstattung .....	4
Laderaum .....	6
Ladekapazität und Nutzlast .....	8
Kombi M1/Kastenwagen PKW .....	10
Motoren .....	14
Betriebskosten .....	16
Audio- und Kommunikationssysteme .....	18
Fahrer-Assistenzsysteme .....	20
Außenbeleuchtung .....	24

Sicherheit .....	26
Bemerkenswerte Technologien .....	28
<b>Modellübersicht</b>	
- Basis .....	30
- Trend .....	32
- Limited .....	34
- Sport .....	36
Farben und Polster .....	38
Wunschausstattung und Zubehör .....	40
Ford Transit24 .....	42

Abmessungen .....	44
Gewichte und Anhängelasten .....	46
Kraftstoffverbrauch und CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	51
Modellverfügbarkeit .....	52
Styling und Optik .....	54
Fahrerlebnis/Leistung und Effizienz .....	56
Komfort und Annehmlichkeiten .....	58
Sicherheit und Diebstahlschutz .....	61
Funktionalität und Zweckmäßigkeit .....	62
Stauraum/Service Line-Paket/Die nächsten Schritte .....	64



*Oben: Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L2 H2 in der Ausstattungsvariante Limited in der Normallackierung Frost-Weiß. (Wunschausstattung)*

*Links: Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 310 L1 H1 in der Ausstattungsvariante Sport in der Mica-Lackierung Iridium-Schwarz. (Wunschausstattung)*



*Oben: Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kombi M1 L2 H1 in der Ausstattungsvariante Trend in der Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange mit 16"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design. (Wunschausstattung)*

Scannen Sie den Code, wenn Sie mehr erfahren möchten.





# Bereit für harte Arbeit im Geschäftsalltag

Der neue Ford Transit Custom hat einige große Veränderungen erfahren: Ein kraftvolles neues Styling, ausdrucksstarke Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, ein aufgeräumter und logisch angeordneter Innenraum und ein ausgezeichnetes Angebot an Fahrer-Assistenzsystemen, die Ihnen den Arbeitsalltag erleichtern. Doch neben den zahlreichen neuen Funktionen bietet der neue Ford Transit Custom weiterhin hervorragende Ladekapazität, legendäre Robustheit und unermüdliche Arbeitskraft.



*Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 290 L1 H1 in der Ausstattungsvariante Sport in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau mit Heckschwingtür ohne Fenster. (Wunschausstattung)*

360°





# Ihr Arbeitsplatz

Der außergewöhnliche neue Ford Transit Custom setzt Maßstäbe für Fahrzeuge seiner Klasse: Bequem, robust und vollgepackt mit modernsten fahrerorientierten Technologien wie unserem aktuellen sprachgesteuerten Entertainment- und Kommunikationssystem Ford SYNC 3 – Ihr mobiles Büro ist damit noch besser geworden!



#### Stauraum in der Fahrerkabine

Das fahrerorientierte Cockpit des neuen Ford Transit Custom bietet zahlreiche praktische Lösungen zum Verstauen von Flaschen, Telefonen und Unterlagen.



#### Beifahrer-Doppelsitz mit ausklappbarem Tisch

In die Rückenlehne des Beifahrer-Doppelsitzes ist ein ausklappbarer Tisch integriert, der groß genug für einen Laptop ist.

*Die Abbildung links zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW in der Ausstattungsvariante Limited mit Sicht-Paket 3, Ford SYNC 3 mit 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) sowie den serienmäßigen Airbag auf der Beifahrerseite. (Teilweise Wunschausstattung)*

**Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.**

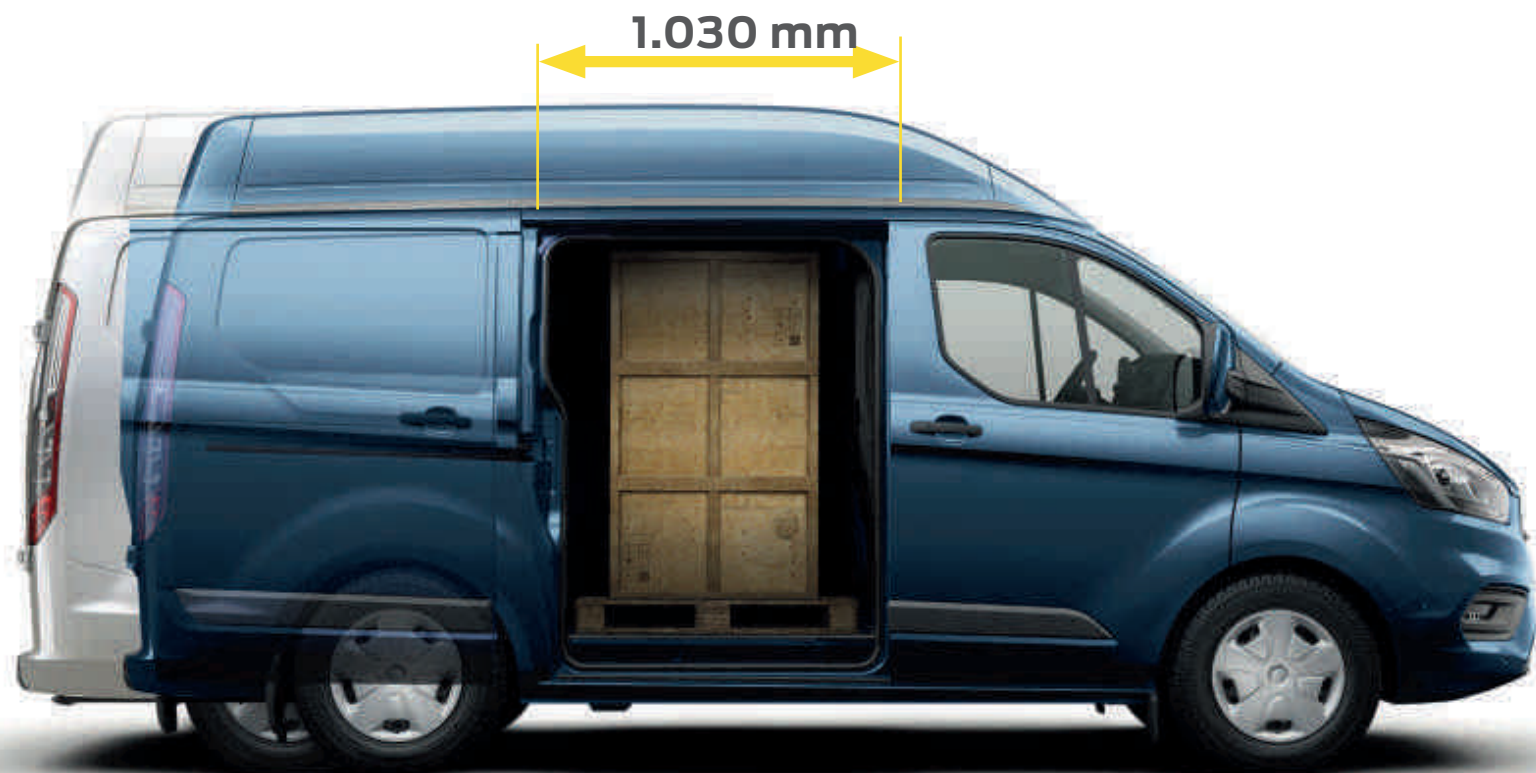


# Durchdachtes Design

## Maximaler Laderaum und leichte Beladung

Maximaler Laderaum und leichte Beladung sind das, was für Ihre Arbeit zählt. Der neue Ford Transit Custom Kastenwagen LKW kennt hier keine Kompromisse.

- Laderaumvolumen zwischen 6,0 m<sup>3</sup> und 8,3 m<sup>3</sup> (von L1 H1 bis L2 H2)
- DIN/ISO-konforme Trennwand (Serienausstattung)
- 3 Europaletten Ladekapazität
- 3 Meter Laderaumlänge mit Durchlademöglichkeit in der Trennwand (3,40 m bei Radstand L2)
- Bis zu 1.778 mm Ladehöhe (H2)
- An den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen gemäß DIN/ISO
- Laderaum-Seitenwandverkleidung auf voller oder halber Höhe
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur erhältlich für Kastenwagen LKW)



L1 4.973 mm

L2 5.340 mm

H1 1.922-2.000 mm

H2 2.285-2.366 mm

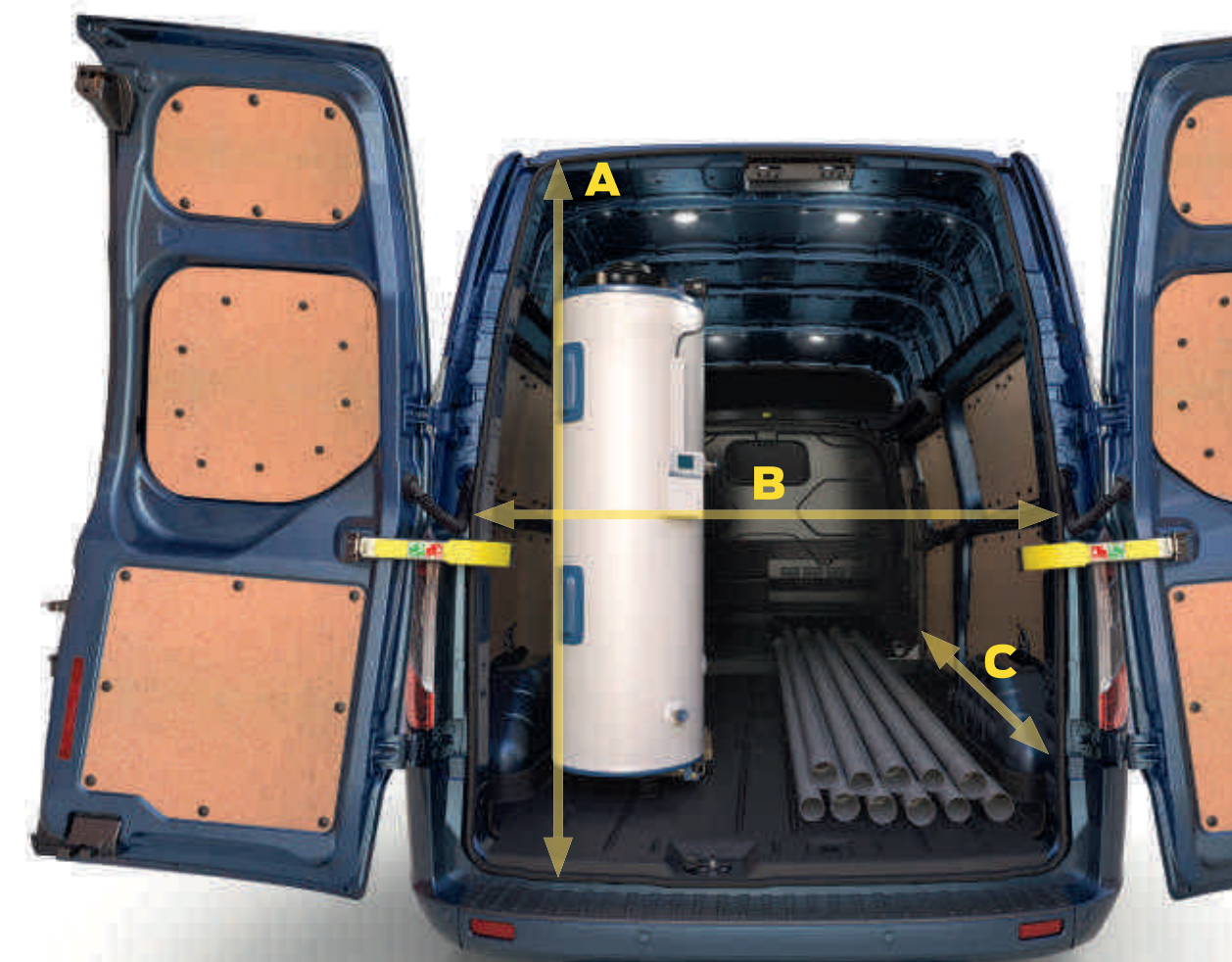


### Doppelflügelhecktür

Bei der Doppelflügelhecktür des neuen Ford Transit Custom können Sie entweder für einen ungehinderten Zugang die Variante mit Öffnungswinkel von 180° auswählen oder sich für die Variante mit einem Öffnungswinkel von 90° entscheiden (Wunschausstattung ohne Mehrpreis). Für den neuen Ford Transit Custom Kombi M1 und Kastenwagen PKW sind nur die 90°-Scharniere erhältlich.

### Einfacher Zugang zum Laderaum

Mit seiner niedrigen Ladehöhe, einer Schiebetür auf der Fahrerseite (Wunschausstattung bei dem neuen Ford Transit Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) und der Beifahrerseite plus weit öffnenden Hecktüren mit 180°-Scharnieren\* bietet Ihnen der neue Ford Transit Custom unendlich viele Möglichkeiten, den vorhandenen Platz optimal zu nutzen.



**A: 1.778 mm H2 B: 1.755 mm C: 3.404 mm**  
(Radstand L2 mit Trennwand mit Durchlademöglichkeit)

\*Bei dem neuen Ford Transit Custom Kombi M1 und Kastenwagen PKW öffnen die Hecktüren nur bis 90°.



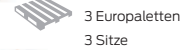
## Kastenwagen LKW - Ladekapazität und Nutzlast



Kastenwagen LKW Kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.384 kg (H1)/ 1.335 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 2.600 bis 3.400 kg

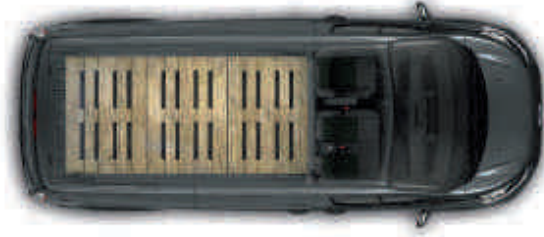


### Staufach unter dem Sitz

Der Beifahrer-Doppelsitz des neuen Ford Transit Custom hat ein hochklappbares Sitzpolster und ein unter dem Sitz befindliches Staufach.



Kastenwagen LKW Langer Radstand (L2)



Nutzlast bis zu 1.304 kg (H1)/1.252 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 bis 3.400 kg



## Doppelkabine LKW - Ladekapazität und Nutzlast



Doppelkabine LKW Kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.215 kg (H1)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 2.800 bis 3.400 kg



### Verstärkte Trennwand

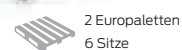
Die Trennwand mit Fenster im neuen Ford Transit Custom Kastenwagen mit Doppelkabine erstreckt sich über die gesamte Höhe und Breite. Sie bietet Komfort und Schutz für die Fahrgäste und sichert die Ladung zusätzlich ab.



Doppelkabine LKW Langer Radstand (L2)



Nutzlast bis zu 1.184 kg (H1)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 bis 3.400 kg



## Kombi M1 - Ladekapazität und Nutzlast



Kombi M1 Kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.124 kg (H1)/1.075 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.140 bis 3.400 kg

9 Sitze



### Bequemes Ein- und Aussteigen

Dank der großzügig bemessenen Schiebetüröffnungen von 930 mm (1.030 mm beim Kastenwagen LKW) gelangen Fahrgäste und Ladung so einfach wie nie zuvor ins Fahrzeug und wieder hinaus.



Kombi M1 Langer Radstand (L2)



Nutzlast bis zu 1.054 kg (H1)/1.002 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.140 bis 3.400 kg

9 Sitze

## Kastenwagen PKW - Ladekapazität und Nutzlast



Kastenwagen PKW Kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.054 kg (H1)/1.005 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 bis 3.400 kg



Kastenwagen PKW Langer Radstand (L2)



Nutzlast bis zu 1.110 kg (H1)/1.058 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 bis 3.400 kg



Europalette 1.200 mm x 800 mm.







# Teamplayer

**Mehr Fahrgäste. Mehr Ladung. Mehr Möglichkeiten.**

Nachdem Sie Ihre Mitarbeiter zur Baustelle gebracht haben, können Sie die Sitze umklappen oder entfernen, um das Laderaumvolumen zu maximieren. Oder Sie nutzen den neuen Ford Transit Custom während der Woche als Kastenwagen und bauen am Wochenende die Sitze ein, um einen Ausflug mit der Familie und mit Freunden zu unternehmen. Was immer Sie möchten – die neuen, robusten Modelle des Ford Transit Custom Kombi M1 und Kastenwagen PKW bieten eine außergewöhnliche Vielseitigkeit für Ihren Arbeitsalltag und Ihre Freizeit.



# Nehmen Sie Platz

Vielseitigkeit gehört zur Serienausstattung des neuen Ford Transit Custom Kombi M1. So können Sie beispielsweise morgens Ihre Mitarbeiter zur Arbeit bringen und dann die Sitze je nach Bedarf umklappen oder entfernen, um Werkzeuge oder sonstige Ausrüstung zu transportieren.



## Flexible Rücksitze

Die Rückenlehnen können nach vorne umgeklappt werden, um eine ebene Fläche zu erhalten. Falls Sie noch mehr Platz brauchen, kann der gesamte Sitz nach vorn geklappt oder ausgebaut werden.

## Einfacher Einstieg

Die Rücksitze sind über die Schiebetür auf der Beifahrerseite leicht zugänglich.



## Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Stellt sich automatisch auf eine konstant gleiche Fahrzeughöhe ein, egal wie stark das Fahrzeug beladen ist, und gewährleistet so ein sanftes, komfortables Fahrerlebnis. (Wunschausstattung)



## Heckschwingtür

Die Heckschwingtür des neuen Ford Transit Custom Kombi M1 bietet einen ungehinderten Zugang zum Laderaum; eine Zuglasche erleichtert das Schließen. (Wunschausstattung, nicht erhältlich in Verbindung mit Dachhöhe H2)

*Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kombi M1 L2 H2 in der Ausstattungsvariante Trend mit Schiebetür auf der Fahrerseite. (Wunschausstattung)*



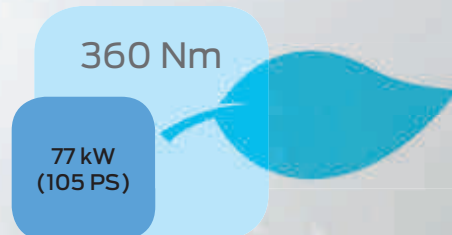
# Effizienz

## Kraftvolle Unterstützung für Ihr Unternehmen.

Der neue Ford Transit Custom wird von einer Reihe ausgereifter und leistungsfähiger Ford EcoBlue Dieselmotoren angetrieben. Alle Versionen erfüllen die Vorgaben der neuesten Euro 6-Abgasnorm und kombinieren ein hohes nutzbares Drehmoment zum Transport von schweren Lasten mit niedrigen Betriebskosten. Die leistungsstarken, effizienten und ausgereiften Ford EcoBlue Dieselmotoren basieren auf der branchenführenden Leistung und Technologie unserer preisgekrönten Ford EcoBoost-Benzinmotoren<sup>1</sup>.

### Die wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien sind u. a.:

- Start-Stopp-System
- Energierückgewinnungssystem
- Schaltempfehlungsanzeige – zur Förderung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Intelligentes Batteriemanagement – verbessert die Batterielebensdauer und den Kraftstoffverbrauch

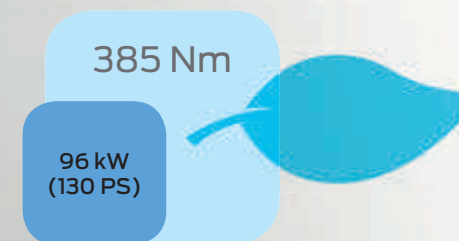


### Effizient

#### 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor 77 kW (105 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 77 kW (105 PS) und 360 Nm des neuen Ford Transit Custom kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Er trägt dank hochmoderner Technologien dazu bei, die Betriebskosten gering zu halten, ohne Kompromisse in Sachen Nutzlast oder Leistung einzugehen.

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.



### Flexibel

#### 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor 96 kW (130 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 96 kW (130 PS) und 385 Nm zeichnet sich durch ein ausgewogenes Verhältnis von Leistung und Effizienz aus. Er liefert das Plus an Leistung und Drehzahl, das für ein höheres Gesamtgewicht des Zuges und eine höhere gebremste Anhängelast erforderlich ist, ohne Abstriche bei den Emissionswerten zu machen.



### Leistungsstark

#### 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor mit 125 kW (170 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) liefert ein Drehmoment von 405 Nm. Als leistungsstärkster Motor seiner Baureihe ist er die erste Wahl, wenn es um das Transportieren und Ziehen schwerer Lasten geht. Zugleich bietet er eine hervorragende Kraftstoffeffizienz.

Weniger  
Stickoxide als  
bisher.

### Mehr Leistung, weniger Emissionen\*.

Die Ford EcoBlue Dieselmotoren des neuen Ford Transit Custom erfüllen die strengen Vorgaben der Euro 6-Abgasnorm, die eine Senkung bei den Stickoxid-Emissionen (NO<sub>x</sub>) im Vergleich zur früheren Euro 5-Abgasnorm fordert. Ein selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) verwendet AdBlue®, eine Flüssigkeit auf Harnstoff-/Wasserbasis, um Stickoxide in Stickstoff und Wasser umzuwandeln. Anschließend reduziert ein Partikelfilter über 99 % des im Abgas enthaltenen Feinstaubes.

\*Im Vergleich zum Vorgängermodell, dem 2,2-l-TDCi Dieselmotor.

**Hinweis** Einige der o. a. Funktionen sind Wunschausstattungen gegen Aufpreis, die möglicherweise nicht bei allen Modellen verfügbar sind. Ausführlichere Informationen erhalten Sie in den Tabellen im Abschnitt zu den technischen Daten oder von Ihrem Ford Partner.



## Nie wieder der falsche Kraftstoff

Das Ford Easy Fuel-Tanksystem verhindert Fehlbetankungen. Das Aufschräuben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an.



# Betriebskosten

**Sparen Sie bares Geld während der gesamten Nutzungsdauer Ihres Fahrzeugs.**

Qualität und Langlebigkeit stecken in jedem Detail des neuen Ford Transit Custom. Selbst nach vielen Jahren fühlt sich Ihr Ford wie neu an und fährt wie am ersten Tag.

- Lange Wartungsintervalle von bis zu 60.000 km bzw. 24 Monaten, je nachdem was zuerst eintritt, verringern die Betriebskosten.
- Das Start-Stopp-System trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß.
- Die Motoröl-Warnleuchte leuchtet auf, wenn sich der Ölzustand zwischen den Serviceintervallen verschlechtert.
- Hochgesetzte Scheinwerfereinheiten sind oberhalb der Stoßfängerlinie angeordnet, damit sie keine Gefährdung darstellen können.
- Bremsbelag-Verschleißsensoren machen Sie darauf aufmerksam, wenn die Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.
- Der Kraftstofffiltersensor warnt bei Wassereintritt oder Verstopfung im Kraftstoffsystem.
- Die seitlichen Blinker sind an der Innenseite der Außenspiegel angebracht, um das Risiko von Unfallschäden zu minimieren. Bei eingeklappten Spiegeln verringert sich die Fahrzeugbreite um ca. 190 mm.
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen gilt ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch Ihren Ford Partner (es gilt das früheste Datum). Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussehen wird. (Gemäß der gültigen Garantiebedingungen).
- Mehrteiliger Aufbau des hinteren Stoßfängers trägt zur Reduzierung der Reparaturkosten bei.



# Konnektivität

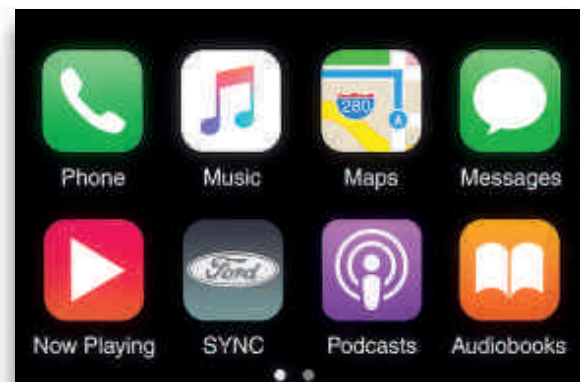
## Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

### Ford SYNC 3

Das neue Ford SYNC 3 System unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones. Sie können alle wichtigen Funktionen bequem per 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) oder mit bemerkenswert einfachen Sprachbefehlen steuern – von Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem. So verlieren Sie auch unterwegs nicht den Anschluss.

### SYNC 3-Funktionen

- Telefonieren über die Freisprecheinrichtung
- Einfache Navigation
- Abspielen Ihrer Lieblingsmusik (über Verbindung mit Spotify)
- Touchscreen-Schnittstelle
- Vorlesen von Textnachrichten



### Touchscreen

Der Ford SYNC 3-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind. Zudem können Sie zwischen Tag- und Nachtmodus wählen und Voreinstellungen für mehrere Nutzer festlegen.



### AppLink, Apple CarPlay und Android Auto

Steuern Sie Ihre Ford SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones über den Touchscreen von Ford SYNC 3 zu bedienen.

*Das große Bild zeigt den neuen Ford Transit Custom Limited mit dem hochwertigen Audio- und Kommunikationssystem Ford SYNC 3. (Wunschausstattung)*

**Hinweis:** Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von Ford SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Der Ford Notruf-Assistent ist in über 30 Ländern für Sie da. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, dass zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag und aufblasbaren Sicherheitsgurten hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter: [www.ford.de/konnektivitaet](http://www.ford.de/konnektivitaet). Bitte beachten Sie, dass SYNC AppLink und der Notruf-Assistent nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt werden. Es ist ein kompatibles und verbundenes Mobiltelefon erforderlich. Eine aktuelle Liste aller kompatiblen Apps erhalten Sie online im Ford App-Katalog ([www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog#/](http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog#/)).



„Esther anrufen“

„SMS vorlesen“

„Ich muss tanken“

„Ins Stadtzentrum“

„Ich suche einen Parkplatz“

„Ich habe Hunger“



# Der siebte Sinn

## Erkennt, was Sie nicht sehen können.

Der neue Ford Transit Custom verfügt über beeindruckende Technologien, die Sie, Ihr Fahrzeug und die Verkehrsteilnehmer im Auge behalten.



### Akustische Warnung

Sensoren am Fahrzeugheck können Sie beim Verlassen einer Parklücke bei schlechter Sicht auf vorbeifahrende Fahrzeuge aufmerksam machen.



### Toter-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Fahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine gut sichtbare Warnleuchte im entsprechenden Außenspiegel darauf hin. (Wunschausstattung)



### Cross Traffic Alert

Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der Cross Traffic Alert die linke und die rechte Seite. Falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie akustisch und optisch darauf aufmerksam gemacht. Bestandteil der Wunschausstattung Toter-Winkel-Assistent.





# Stets wachsam

## Fahrer-Assistenzsysteme unterstützen Sie bei Ihren Reaktionen.

Der neue Ford Transit Custom führt Daten der Frontkamera und des Radarsystems zusammen und kann Sie so in verschiedensten Fahrsituationen unterstützen. Der Pre-Collision Assist verbindet mehrere Systeme, die dem Fahrer helfen, eine Kollision mit anderen Fahrzeugen zu vermeiden bzw. die Auswirkungen zu begrenzen. Stellt er fest, dass eine Kollision wahrscheinlich ist, gibt er über die Instrumentenanzeige eine visuelle und akustische Warnung an den Fahrer aus. Reagiert dieser nicht, spannt das System die Bremsen vor und leitet bei Bedarf den Bremsvorgang ein. (Wunschausstattung)



### Pre-Collision-Assist

Der Pre-Collision-Assist behält mit Hilfe des Radars und einer Kamera die Straße stets im Auge. Das System überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen. Wenn Sie nicht auf die Warnsignale des Systems reagieren, baut der aktive Notbremsassistent Bremsdruck auf und kann die Bremsen automatisch betätigen, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Auswirkungen zu mildern. (Wunschausstattung)

### Fahrspur-Assistent\*

Erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt Sie in Form von Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel, wenn Sie den Blinker zuvor nicht betätigt haben. (Wunschausstattung)

### Verkehrsschild-Erkennungssystem

Liest automatisch Verkehrsschilder mit Angaben zur Höchstgeschwindigkeit und zeigt diese auf dem Bordcomputer an. Der **Intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer** kombiniert das Verkehrsschild-Erkennungssystem mit dem einstellbaren Geschwindigkeitsbegrenzer, es erkennt die zulässige Höchstgeschwindigkeit und passt die Fahrzeuggeschwindigkeit entsprechend an<sup>1</sup>. Außerdem kann der Fahrer eine Toleranzzone auf das erkannte Tempolimit einstellen. Das Fahrzeug lässt sich wie gewohnt fahren, überschreitet die Geschwindigkeitsbegrenzung jedoch nur, wenn der Fahrer das System aktiv außer Kraft setzt. (Wunschausstattung)



### Müdigkeitswarner

Warnt den Fahrer, falls das System aus dem Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen kann. Dazu wird zunächst ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, ertönt zusätzlich ein akustisches Warnsignal. (Wunschausstattung)

<sup>1</sup>Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.

<sup>2</sup>Geschwindigkeitsbegrenzung variiert je nach Straße und Fahrzeuggröße. Der Fahrer ist jederzeit für die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung verantwortlich.





# Sehen und gesehen werden

## **Verbesserte Beleuchtung für hervorragende Sicht und Sichtbarkeit.**

Mit seinen eleganten und leuchtstarken neuen Scheinwerfern ist der neue Ford Transit Custom ein Fahrzeug, das man nicht übersieht. Ab der Ausstattungsvariante Trend verfügen alle Modelle über LED-Tagfahrlicht, während die leistungsstarken Xenon-Scheinwerfer bei allen Bedingungen für eine überragende Ausleuchtung sorgen.



### **Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht**

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchten die Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite für bessere Sicht bei Nacht aus. Funktioniert bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h. (Serienausstattung ab Ausstattungsvariante Trend)

Sobald es die Lichtverhältnisse erfordern, schaltet sich der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor automatisch ein, um für eine gute Beleuchtung der Fahrbahn zu sorgen. (Serienausstattung ab Ausstattungsvariante Limited)

### **Neue Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern**

Die Xenon-Scheinwerfer des neuen Ford Transit Custom bieten im Vergleich zu Halogenleuchten eine bessere Lichtqualität und verbrauchen dabei gleichzeitig auch noch weniger Energie. Die an den Scheinwerfern montierten dynamischen Kurvenlichter leuchten Kurven bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h aus. (Wunschausstattung)





# Intelligente Technologien

## Modernste Systeme, die Ihren Arbeitsalltag so angenehm wie möglich gestalten.

Der neue Ford Transit Custom wird mit zahlreichen Sicherheitsfunktionen und Fahrer-Assistenzsystemen angeboten, um Ihren Arbeitsalltag sicherer und bequemer zu machen.



### Überrollschutz

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems die Stabilität aufrecht.



### Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß. (Serienausstattung für Kombi M1 und Kastenwagen PKW sowie in Verbindung mit Automatikgetriebe, ansonsten Wunschausstattung)

### Seitenwind-Assistent

Das System ist ein Bestandteil des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Der Seitenwind-Assistent unterstützt Sie dabei, bei starkem Seitenwind die Spur zu halten.

### Traktionskontrolle

Vermeidet übermäßigen Radschlupf und sorgt im richtigen Augenblick für ein Höchstmaß an Grip, Leistung und Stabilität. Das System überwacht und optimiert fortlaufend die Leistung, die an die einzelnen Räder abgegeben wird, um sicherzustellen, dass beim Beschleunigen die maximale Bodenhaftung hergestellt wird.

### Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zur Verfügung zu stellen. Zusätzlich schaltet sich durch das Notbremslicht die Warnblinkanlage bei einer Vollbremsung automatisch ein, um andere Verkehrsteilnehmer vor der Gefahr zu warnen.

### Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Wenn das Fahrzeug Abweichungen von stabilem Fahrverhalten zeigt, z.B. bei schneller Lenkbewegung in Ausweichsituationen, misst das ESP die Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse. Ist diese Bewegung größer als die berechnete im Steuersystem, setzt das ESP Bremsimpulse auf die entsprechenden Räder, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

### Anhängelast

Der neue Ford Transit Custom erzielt mit bis zu 2.800 kg\* maximaler Zugkraft eine beeindruckende Leistung. Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen sorgen für Ihren Schutz und den Schutz Ihres Fahrzeuganhängers. (Für gewerblich genutzte Fahrzeuge ist möglicherweise ein digitaler Fahrtenschreiber erforderlich.)

### Anhängerstabilisierung

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schlingern beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung bei werkseitig verbauter optionaler Anhängervorrichtung.)

### Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent verzögert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Das System steht sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren zur Verfügung und ist daher ausgesprochen nützlich.



\*Maximale Zugkraft bei L2-Modellvarianten

## Kopf-Schulterairbags

Bieten zusätzlichen Schutz für Fahrer und Beifahrer.





# Technologien, die das Leben leichter machen



## Park-Pilot-System

Die vorderen und hinteren Sensoren des Park-Pilot-Systems geben einen Warnton aus, um Ihnen beim Einschätzen der Parklückengröße zu helfen. (Wunschausstattung bei Basis, Serienausstattung bei Trend, Limited und Sport)



## Ford Automatikgetriebe

Ermöglicht Ihnen mehr Komfort und entspannteres Fahren, zum Beispiel im Stadtverkehr. Die Wandlerautomatik des 6-Gang Ford Automatikgetriebes kann auch jederzeit durch die vorhandenen Wippschalter manuell bedient werden. [Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS) frontangetriebenen Varianten, die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.]



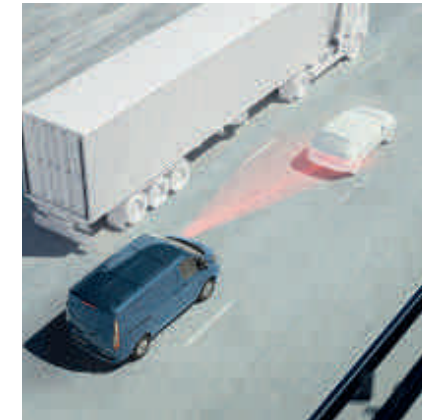
## Ford SYNC 3 Live Traffic\*

Liefert Ihnen aktuelle Verkehrsinformationen wie Verkehrsaufkommen, Meldungen zu Unfällen und Straßensperrungen in Echtzeit, sowie außerdem alternative Routenführungen und Karten zu Ausweichstrecken und zur Umgehung von Problembereichen. Verfügbar in FordPass über Ford SYNC 3 mit Navigationssystem.



## Trennwand mit Durchladeklappe

Durch die nach oben aufklappbare Durchladeklappe in der Trennwand kann der Stauraum unter dem Sitz genutzt werden. So lassen sich Gegenstände wie Rohre und Leitern von bis zu 3 Metern Länge (3,4 m bei L2) sicher verstauen. (Serienausstattung in Verbindung mit Beifahrer-Doppelsitz)



## Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Stellen Sie nur die gewünschte Geschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält zusätzlich automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant. Wenn die Sensoren feststellen, dass der Verkehr vor Ihnen verlangsamt ist, wird auch Ihr Fahrzeug automatisch langsamer. Beschleunigt der Verkehr, fahren Sie automatisch wieder in der voreingestellten Reisegeschwindigkeit. (Wunschausstattung)



## Beheizbare Frontscheibe

Sorgt selbst an eiskalten Tagen in Sekundenschnelle für den nötigen Durchblick. Sie können auf Knopfdruck die Frontscheibe von Eis und Schnee befreien. Ermöglicht wird dies durch das von Ford entwickelte und patentierte Einlassen feiner, für den Fahrer kaum sichtbarer Infrarot-Heizdrähte in die Windschutzscheibe. (Wunschausstattung bei Basis und Trend, Serienausstattung bei Limited und Sport)



## Rückfahrkamera mit Ankopplungshilfe

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Multifunktionsdisplays das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt und somit beim Ankoppeln eines Anhängers unterstützen. (Wunschausstattung)



## 230-Volt-Steckdose

Eine praktische 230-V-Steckdose (150 W), die sich zwischen Fahrer- und Beifahrersitz befindet, kann zum Aufladen von Werkzeugen, Laptops oder anderen Elektrogeräten verwendet werden, ohne dass spezielle Adapter benötigt werden. (Wunschausstattung)

\*Damit Live Traffic funktioniert, werden SYNC 3 und AppLink sowie ein Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.



# Basis

## Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahrassistent
- Doppelflügelhecktür
- Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht und Ausschaltverzögerung
- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz
- Radnabenabdeckung
- Schiebetür rechts
- Scheinwerfer mit Ausschaltverzögerung
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 15"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 280er und 300er Modelle, nur in Verbindung mit Schaltgetriebe)
- 16"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 320er und 340er Modelle sowie in Verbindung mit Automatikgetriebe, Kombi M1 und Kastenwagen PKW)

## Innenausstattung

- Ablagefach im Dachhimmel (1 DIN Konsole)
- Airbag, Fahrerseite
- Beifahrer-Doppelsitz mit hochklappbarem Sitzpolster und Staufach unter dem Sitz
- Bordcomputer
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
  - mit vier Lautsprechern für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW
  - mit sechs Lautsprechern für Kombi M1 und Kastenwagen PKW
- Sitz-Paket 4 u.a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen
- Zwei 12-Volt-Steckdosen
- Laderaumbeleuchtung
- Staufach über dem Kombiinstrument mit 12-V-Steckdose
- Trennwand nach DIN/ISO-Norm mit Durchlademöglichkeit (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)

## Wunschausstattungs Pakete:

### Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

### Sicht-Paket 2

Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

## Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

## Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi M1
- Kastenwagen PKW

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Basis und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)





# Trend

## Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden, vollflächig
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

## Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Audiosystem 12 (für Kastenwagen LKW, Doppelkabine LKW und Kastenwagen PKW) u.a. mit: Radio in einfacher DIN-Größe und vier bzw. sechs Lautsprechern
- Audiosystem 16: Connected-Radio (für Kombi M1) u.a. mit: Radio (FM/AM), 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) und sechs Lautsprechern
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Seitenwandverkleidung, halbhoch (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)
- Sitz-Paket 13 u.a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur Kastenwagen LKW)



Modellübersicht Trend 32-33



## Wunschausstattungs Pakete:

### Sicht-Paket 1

- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

### Sicht-Paket 2

zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

### Sicht-Paket 3

zusätzlich zu Sicht-Paket 2

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay



Klimaanlage vorn



Park-Pilot-System vorn und hinten

## Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

## Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi M1
- Kastenwagen PKW

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.

**Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Trend in der Normallackierung Race-Rot.



# Limited

## Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Sicht-Paket 2 mit:
  - Außenspiegel, elektrisch anklappbar
  - Frontscheibe, beheizbar
  - Instrumentenbeleuchtung, regelbar
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  - Wischwasser-Sensor
- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design

## Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Airbag, Beifahrerseite
- Audiosystem 16: Connected Radio u.a. mit: Radio (FM/AM), 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) und vier Lautsprechern
- Laderaumschutz-Paket:
  - Seitenwandverkleidung, hoch
  - Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean"
- Sitz-Paket 25 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)

## Wunschausstattungspaket:

### Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung



Beheizbare Frontscheibe



Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar

### Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

### Karosserievariante

- Kastenwagen LKW

°Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

**Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Limited und in der Metallic-Lackierung Magnetic-Grau. (Wunschausstattung)





# Sport

## Außenausstattung zusätzlich zu Limited

- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert
- Sport-Styling-Paket:
  - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
  - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
  - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Reifendruckkontrollsystem
- 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen für 310 L1 Sport
- 18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design für 290 L1 Sport

## Innenausstattung zusätzlich zu Limited

- Sitz-Paket 34 u.a.:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
  - Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz): Sitzmittelbahnen und Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)



## Wunschausstattungspaket:

### Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung



Teil-Leder-Polsterung in Ebony (schwarz)



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design für 290 L1 Sport

### Motor

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

### Karosserievariante

- Kastenwagen LKW



TRANSIT

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Sport 310 L1 H1 in Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



# Farben und Polster

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrem Unternehmen passen.

**1. Basis**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Dark Palazzo Grey (anthrazit)  
Polster: Stoffbezug in Ebony (schwarz)



1.

**2. Basis**  
Sitzmittelbahn: Salerno-Kunstleder in Dark Palazzo Grey (anthrazit)  
Polster: Salerno-Kunstleder in Ebony (schwarz)  
(Wunschausstattung ohne Mehrpreis)



2.

**3. Trend**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)  
Polster: Stoffbezug in Ebony (schwarz)



3.

**4. Limited (nur Kastenwagen LKW)**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)  
Polster: Stoffbezug in Ebony (schwarz)



4.

**5. Sport (nur Kastenwagen LKW)**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)  
Polster: Salerno-Leder in Ebony (schwarz)  
Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Salerno-Kunstleder in Ebony (schwarz)



5.



**Frost-Weiß**  
Normallackierung



**Race-Rot**  
Normallackierung



**Blazer-Blau**  
Normallackierung



**Pyrit-Silber**  
Metallic-Lackierung\*



**Hokkaido-Orange**  
Metallic-Lackierung\*



**Chroma-Blau**  
Metallic-Lackierung\*



**Magnetic-Grau**  
Metallic-Lackierung\*



**Polar-Silber**  
Metallic-Lackierung\*



**Iridium-Schwarz**  
Mica-Lackierung\*

## 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1</sup>

Dank sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozessen verfügt der neue Ford Transit Custom über ein sehr robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

*\*Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich.*

*<sup>1</sup>Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.*

**Hinweis** Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Zinkbeschichtung

Phosphatbeschichtung

Elektrobeschichtung

Grundierung

Decklackierung

Klarlackierung  
(nicht bei Frost-Weiß)





# Zubehör für Ihren individuellen Bedarf

## Heckleiter

Für den sicheren und leichten Zugang zum Dach ihres Transporters. Zur Befestigung an der rechten Hecktür, maximale Tragfähigkeit 125 kg. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür mit einem Öffnungswinkel von max. 180 Grad. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Heckfenster-Schutzgitter

Hochwertige Heckfenstergitter schützen Ihre Ladung vor Diebstahl und sichern sie während der Fahrt. Geeignet für die Fenster der Doppelflügel-Hecktür. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Dachträger innen

Mit den zwei Dachträgern aus schwarzem Stahl können Sie den Raum unter dem Dach des Laderaums ideal nutzen. Ihre Ladung (bis zu 50 kg Last) ist dort sicher geschützt vor Schmutz und Diebstahl und kann parallel zu den flexiblen Bodenschienen befestigt werden. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Brink® Anhängervorrichtung

Die Anhängervorrichtung – mit festem Kugelkopf oder mit abnehmbarem Kugelkopf – bietet zusätzliche Transport- und Staukapazität und ist geeignet für Heckfahrradträger für bis zu 3 Fahrräder. Ermöglicht die Aktivierung der Anhängerstabilisierung über das serienmäßige Elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP).

Nicht für Fahrzeuge mit spezieller "Drop down" Reserverad-Halterung und Zusatzluftfederung hinten. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Q-Top® (Q-Tech) Dachgalerie

Erweitern Sie ganz einfach die Kapazität Ihres Ford\*. Die robuste Dachgalerie bietet genügend Platz für große Gegenstände und sorgt für zusätzliche Flexibilität in Ihrem beruflichen Alltag. Nur für Fahrzeuge mit flachem Dach. (Zubehör)

## Q-Top® (Q-Tech) Leiterrollen für Q-Top® (Q-Tech) Dachgalerie

Heckleiterrollen für einfacheres Be- und Entladen. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktüre und flachem Dach. (Zubehör)

## Klappbarer Dachträger

Trägt bis zu 100 kg und lässt sich fast bündig mit der Dachlinie zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird. Weist einen Ladestopp sowie integrierte T-Nuten auf, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind und die Verwendbarkeit und

Einsatzmöglichkeiten des Trägers erweitern. (Wunschausstattung und Zubehör, nur für flaches Dach)

## Thule® Professioneller Leiterhalter

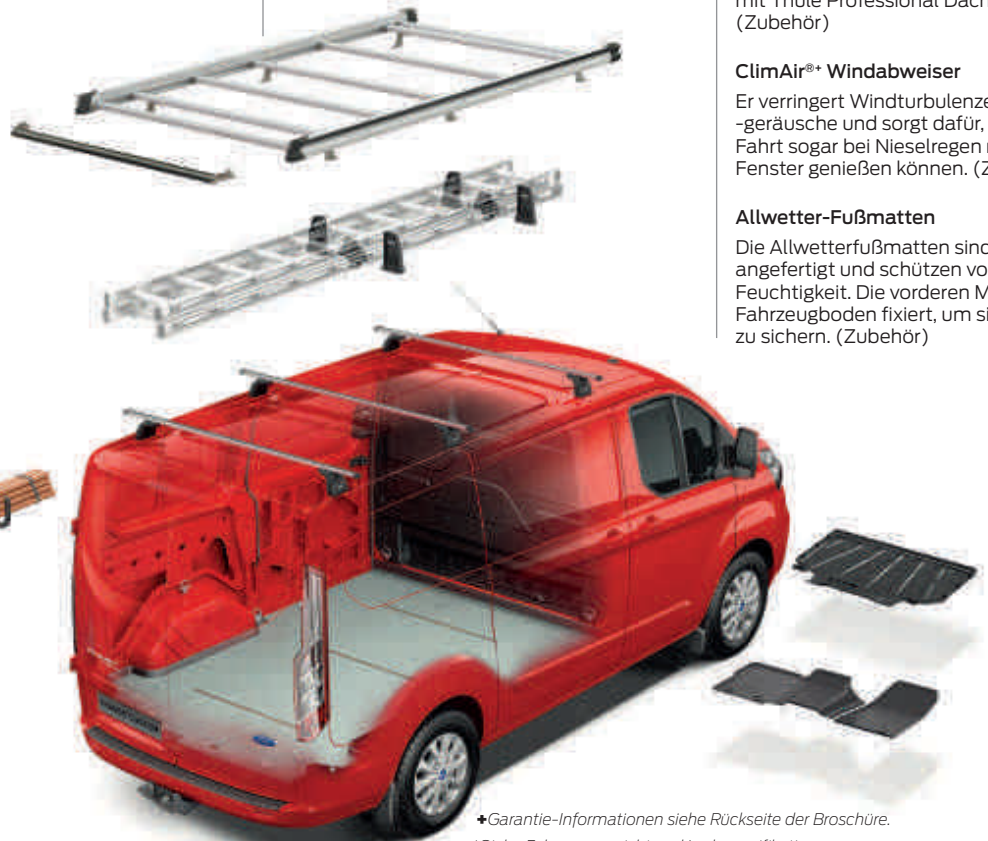
Befestigen Sie Ihre Leiter sicher auf dem Dachgrundträger. Leicht zu montieren und zum Schutz vor Diebstahl abschließbar. Lässt sich zum leichten Beladen seitlich aus dem Kastenwagen herauschieben und vom Dach herunterkippen. Der Leiterhalter umfasst vier Laststopps und eine ergonomische und sichere Leiterbefestigung. Nur in Kombination mit Thule Professional Dachgrundträger. (Zubehör)

## ClimAir® Windabweiser

Er verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

## Allwetter-Fußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die vorderen Matten sind am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Zubehör)



\*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

\*Siehe Fahrzeuggewicht und Ladespezifikationen.

\*\*Informationen zur Verfügbarkeit dieses Artikels erhalten Sie von Ihrem Ford Partner.

Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörekatalog unter [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie auf [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com).

## Leichtmetallräder

17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern. (Zubehör).

## Xvision (SCC)\* Park-Pilot-System

Zur Erkennung von Hindernissen, akustische Warnung mit schneller werdendem Warnton und durchgehendem Signalton bei geringem Abstand. Die Einparkhilfen sind separat für vorne und hinten erhältlich. Sensoren in Wagenfarbe lackierbar. (Zubehör)

## Unterbodenschutz für Motor und Getriebe

Ein strapazierfähiger Unterfahrschutz aus rostbeständigem Stahl schützt den Motor und das Getriebe Ihres Ford Tourneo Custom bei schlechten Straßenverhältnissen, vor Steinschlag und vor Schäden durch Bordsteinkanten. Für einen Werkstattbesuch lässt sich der Schutz einfach abnehmen. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Schmutzfänger

Die strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Ford Transit Custom vor Steinschlägen, Schmutz und Spritzwasser. (Vorne serienmäßig, hinten Wunschausstattung und Zubehör)

## ACV+ Kabelloses Laden

Ermöglicht das Aufladen (mittels Induktion) von Qi-kompatiblen Mobilgeräten ohne Ladekabel über eine sehr kurze Distanz. (Zubehör)

## Bott® Ladungssicherungsnetz

Sichern Sie Ihre Ladung zuverlässig und einfach mit einem leichten, verstellbaren Ladungssicherungsnetz. Ideal für Kurier- und Paketzustelldienste. Wird an den seitlichen Verzurrösen befestigt und lässt sich bei Nichtgebrauch in einer Aufbewahrungstasche verstauen. Max. Bruchlast 500 daN. Erhältlich für die Modelle L1 und L2\*\*. (Wunschausstattung und Zubehör)





# Wir halten Ihr Geschäft am Laufen.

## Ford Transit24

Entdecken Sie die unschätzbaren Vorteile von Ford Transit24 – im nächsten Ford Transit Center.

Ford Transit24 ist ein B2B-Servicepaket mit intelligenten, erschwinglichen Produkten und Dienstleistungen, die von Experten bereitgestellt werden und exklusiv über unser Transit Center-Händlernetzwerk für Nutzfahrzeugspezialisten verfügbar sind.



## Service-Versprechen

Als Nutzfahrzeugkunde stellen Sie besondere Ansprüche an Ihr Fahrzeug und die damit verbundenen Services, denn Ihr Geschäftserfolg hängt wesentlich von einem reibungslosen Betrieb Ihrer Flotte ab.

Mit unserem Service-Versprechen Ford Transit24 bieten Ihnen die Ford Transit Center eine Vielzahl an Leistungen speziell für Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen mit Sicherheit voranbringen.

- Ein eingespieltes Profi-Team
- Erweiterte Öffnungszeiten
- Priorität bei Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Hol- und Bringdienst<sup>1</sup>
- Ford Service Leihwagen Programm<sup>1</sup>
- Clever kombinierte HU, UVV- Fahrzeugkontrolle und Inspektionstermine<sup>2</sup>

Die Ford Transit Center sind bestens mit den speziellen Anforderungen an Nutzfahrzeuge vertraut und sorgen dafür, dass Nutzfahrzeugkunden auch im Extremfall nicht auf der Strecke bleiben. Sie erfüllen umfangreiche Qualitätskriterien und eine Vielzahl an Auflagen, die über die allgemeinen Händlerstandards hinausgehen und regelmäßig überprüft werden.

Darüber hinaus können Sie selbstverständlich auch bei unseren Ford Transit Centern die gewohnten Serviceleistungen in Anspruch nehmen:

- Angenehme Wartezeit
- Ford Originalteile in geprüfter Qualität
- Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas<sup>3</sup>
- Optionale Garantieverlängerung für Nutzfahrzeugkunden<sup>3</sup>
- Eine einheitliche Ford One Call Rufnummer (0221-9999 2 999) für alle Anliegen unserer Nutzfahrzeugkunden rund um Service und Fahrzeugverkauf

## Ford Protect Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>3</sup> (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate<sup>4</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Finanzierungsmöglichkeiten für Nutzfahrzeuge

Ford Bank\*:

Die Ford Bank\* sorgt mit maßgeschneiderten Finanzierungsprodukten rund ums Automobil für mehr Spielraum und Mobilität und bietet Ihnen individuelle Lösungen für die Finanzierung Ihres Wunschfahrzeuges.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Flatrate Full-Service\*\*:

Mit der Ford Flatrate Full-Service einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen.

<sup>1</sup> Nach Verfügbarkeit und gegebenenfalls gegen gesonderte Berechnung

<sup>2</sup> Die Hauptuntersuchung wird nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforgansation (z.B. DEKRA, TÜV, GTÜ oder KÜS) zu den von der regional zuständigen Prüforgansation festgelegten Preisen durchgeführt

<sup>3</sup> Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Informationen zu maximaler Gesamtfahrleistung und Laufzeit erhalten Sie von Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner.

<sup>4</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

### Wichtige Informationen:

\* Ford Bank: Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

\*\* Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg



## Kastenwagen LKW



L1 H1 6,0 m³

L2 H1 6,8 m³



L1 H2 7,2 m³

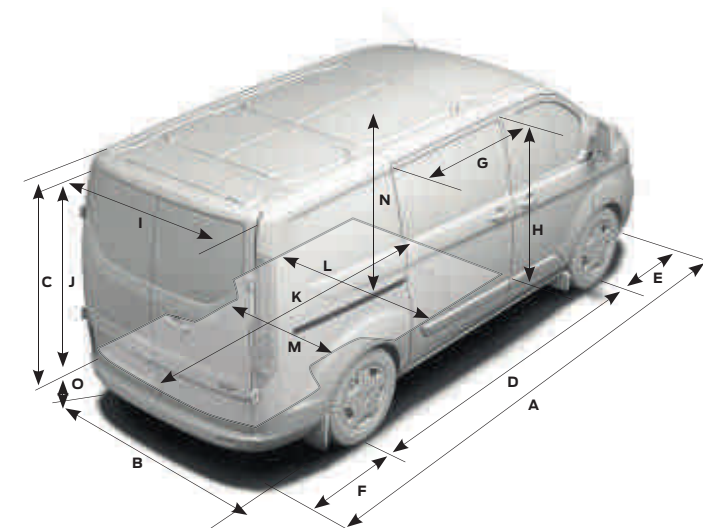
L2 H2 8,3 m³

## Doppelkabine LKW



L1 H1 3,5 m³

L2 H1 4,4 m³



## Abmessungen – Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	L1 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L1 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW
<b>A</b> Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
<b>B</b> Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
<b>C</b> Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
<b>D</b> Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
<b>E</b> Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
<b>F</b> Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
<b>G</b> Schiebetür Öffnungsbreite (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	1.030/930	1.030/-	1.030/930	1.030/-
<b>H</b> Schiebetür Höhe	1.324	1.324	1.324	1.324
<b>I</b> Doppelflügelhecktür Breite	1.404	1.404	1.404	1.404
<b>J</b> Doppelflügelhecktür Höhe	1.347	1.706	1.347	1.706
<b>K</b> Max. Laderaumlänge (bis Trennwand) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	2.554/ 1.577	2.554/-	2.921/ 1.944	2.921/-
Max. Laderaumlänge mit Durchladeklappe, am Boden (Kastenwagen LKW)	3.037	3.037	3.404	3.404
Max. Laderaumlänge, auf 1,2m gemessen (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	2.400/1.505	2.400/-	2.767/1.872	2.767/-
<b>L</b> Max. Laderbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
<b>M</b> Laderbreite zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392
<b>N</b> Innenhöhe	1.406	1.778	1.406	1.778
<b>O</b> Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
<b>P</b> Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	6,0/3,5	7,2/-	6,8/4,4	8,3/-
Laderaumvolumen (hintere Trennwand) (SAE) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,7/3,5	7,2/-	6,6/4,3	8,2/-
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,3/3,1	6,6/-	6,2/4,0	7,7/-
<b>Wendekreis (m)</b>				
15"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,8/12,3	-	-	-
18"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	12,1/12,6	-	-	-

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Angaben in mm. Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. \*Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **SAE-Methode:** Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. **Max. Ladevolumen:** Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.

## Abmessungen – Kombi M1/Kastenwagen PKW

	L1 H1 Kombi M1/Kastenwagen PKW	L1 H2 Kombi M1/Kastenwagen PKW	L2 H1 Kombi M1/Kastenwagen PKW	L2 H2 Kombi M1/Kastenwagen PKW
<b>A</b> Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
<b>B</b> Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
<b>C</b> Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
<b>D</b> Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
<b>E</b> Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
<b>F</b> Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
<b>G</b> Schiebetür Öffnungsbreite	930	930	930	930
<b>H</b> Schiebetür Höhe	1.292	1.292	1.292	1.292
<b>I</b> Doppelflügelhecktür Breite (ohne/mit Klimaanlage hinten oder Wasserheizung)	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215
<b>J</b> Doppelflügelhecktür Höhe	1.297	1.660	1.297	1.660
Max. Laderaumlänge	2.665	2.665	3.032	3.032
<b>K</b> Max. Laderaumlänge (hintere der 2. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	1.545/1.363	1.545/1.363	1.912/1.730	1.912/1.730
Max. Laderaumlänge (hintere der 3. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	687/505	687/505	1.054/872	1.054/872
<b>L</b> Max. Laderbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
<b>M</b> Laderbreite zwischen den Radkästen	1.351	1.351	1.351	1.351
<b>N</b> Innenhöhe (mit Dachhimmel)	1.382	1.754	1.382	1.754
<b>O</b> Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
<b>Wendekreis (m)</b>				
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Angaben in mm. Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. \*Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **SAE-Methode:** Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. **Max. Ladevolumen:** Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.

## Kombi M1



L1 H1 1,3 m³

L2 H1 2,0 m³



L1 H2 1,6 m³

L2 H2 2,5 m³

## Kastenwagen PKW



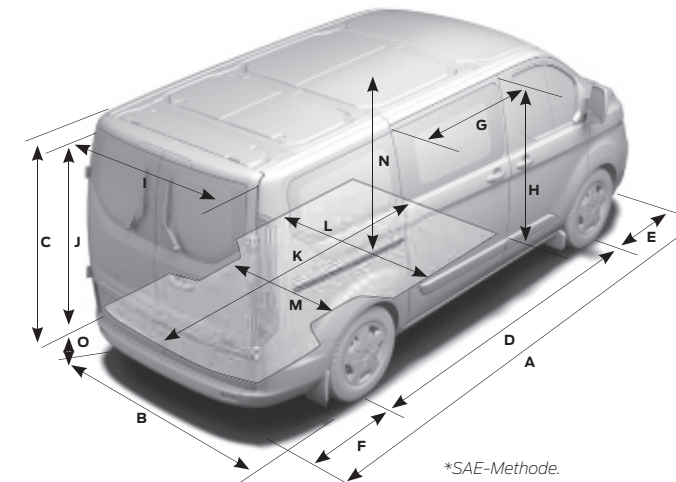
L1 H1 3,1 m³\*

L2 H1 3,8 m³\*



L1 H2 3,8 m³\*

L2 H2 4,7 m³\*



\*SAE-Methode.



# Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

## Der neue Ford Transit Custom ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere –wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

### Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges (zGG)** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Sie erkennen das zGG an der Modell-Bezeichnung, wobei zum Beispiel: 340 für 3.400 kg zGG steht.

Das **Leergewicht** zeigt das Eigengewicht des Fahrzeuges inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

**Zulässiges Gesamtgewicht minus Leergewicht = Nutzlast**

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

### Fahrer und Beifahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Beifahrer nach dem Branchenstandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

### Werkseitig verbaute Wunschausstattungen

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Ford Partner kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

### Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend, Limited und Sport haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

### Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

### Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie von Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Ihr Ford Partner kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Mit seinem Fachwissen und Know-how kann er Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs beraten.

### Konfigurieren Sie Ihren Transporter passend für Ihre Arbeit

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Partner kann Ihnen bei der Auswahl der passenden Ausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen helfen, einschließlich technischer Elemente, die den nachträglichen Einbau von Spezialausrüstungen oder Umbau erleichtern.

**Hinweis** Technische Informationen für Fahrzeugumrüster finden Sie online im entsprechenden Handbuch zur Karosserie- und Gerätemontage unter <http://www.etis.ford.com>.

## Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
<b>Kastenwagen LKW</b>									
<b>280 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	810-538	2.800	1.990-2.262	1.575	1.415	3,94/ 4,19	2.300-2.350/2.500	4.540/ 5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	810-538	2.800	1.990-2.262	1.575	1.415	3,94/4,19	2.500	4.940/5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	703-486	2.800	2.097-2.314	1.575	1.415	3,65	1.500	3.800
<b>2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	755-538	2.800	2.045-2.262	1.575	1.415	4,19	2.500	5.240
<b>290 L1 Sport</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	864-684	2.900	2.036-2.216	1.550	1.575	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	812-632	2.900	2.088-2.268	1.550	1.575	3,65	1.600	3.900
<b>300 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	1.010-738	3.000	1.990-2.262	1.575	1.590	3,94/4,19	2.300-2.350/2.500	4.540/5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.010-738	3.000	1.990-2.262	1.575	1.590	3,94/4,19	2.500	4.940/5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	903-686	3.000	2.097-2.314	1.575	1.590	3,65	1.700	4.000
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	955-738	3.000	2.045-2.262	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240
<b>310 L1 Sport</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.064-884	3.100	2.036-2.216	1.600	1.640	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	1.012-832	3.100	2.088-2.268	1.600	1.640	3,65	-	4.100
<b>320 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	1.210-938	3.200	1.990-2.262	1.625	1.725	4,19	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.210-938	3.200	1.990-2.262	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.155-938	3.200	2.045-2.262	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
<b>340 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.384-1.112	3.400	2.016-2.288	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	1.277-1.060	3.400	2.123-2.340	1.625	2.015	3,65	2.050	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.329-1.112	3.400	2.071-2.288	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	1.277-1.060	3.400	2.123-2.340	1.625	2.015	3,65	2.050	4.365
<b>300 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	930-647	3.000	2.070-2.353	1.675	1.590	3,94/4,19	2.200-2.250/2.800	4.540/5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	930-647	3.000	2.070-2.353	1.675	1.590	3,94/4,19	2.600-2.650/2.800	4.940/5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	815-595	3.000	2.185-2.405	1.675	1.590	3,65	1.600	4.000
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	867-647	3.000	2.133-2.353	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigenebe Gewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.



## Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
<b>320 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	1.130-847	3.200	2.070-2.353	1.725	1.725	4,19	2.700-2.750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.130-847	3.200	2.070-2.353	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	1.015-795	3.200	2.185-2.405	1.725	1.725	3,65	1.800	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.077-847	3.200	2.133-2.353	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
<b>340 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.304-1.021	3.400	2.096-2.379	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.241-1.021	3.400	2.159-2.379	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	1.189-969	3.400	2.211-2.431	1.750	2.015	3,65	1.950	4.365
<b>Doppelkabine LKW</b>									
<b>280 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	693-544	2.800	2.107-2.256	1.575	1.415	3,94/4,19	2.500	4.940/5.240
<b>300 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	893-732	3.000	2.107-2.268	1.575	1.590	3,94/4,19	2.200/2.500	4.540/5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	893-732	3.000	2.107-2.268	1.575	1.590	3,94/4,19	2.500	4.940/5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	893-732	3.000	2.107-2.268	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240
<b>320 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.093-932	3.200	2.107-2.268	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
<b>340 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	1.215-1.054	3.400	2.185-2.346	1.625	2.015	3,65	1.950	4.365
<b>300 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	847-696	3.000	2.153-2.304	1.675	1.590	3,94	2.150	4.540
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	847-689	3.000	2.153-2.311	1.675	1.590	3,94/4,19	2.550/2.800	4.940/5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	810-689	3.000	2.190-2.311	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240
<b>320 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	1.047-857	3.200	2.153-2.343	1.725	1.725	3,94	2.150	4.540/5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.047-850	3.200	2.153-2.350	1.725	1.725	3,94/4,19	2.550/2.800	4.940/5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	958-798	3.200	2.242-2.402	1.725	1.725	3,65	1.750	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.010-850	3.200	2.190-2.350	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
<b>340 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.184-1.024	3.400	2.216-2.376	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.184-1.024	3.400	2.216-2.376	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

## Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
<b>Kombi M1</b>									
<b>310/320 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	966-692	3.190	2.224-2.460	1.625	1.725	4,19	1.950-2.000	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	360	859-692	3.140	2.281-2.448	1.625	1.725	4,19	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	966-692	3.190	2.224-2.460	1.625	1.725	4,19	2.150-2.200	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	385	859-692	3.140	2.281-2.448	1.625	1.725	4,19	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	942-644	3.240	2.298-2.508	1.625	1.725	3,65	1.150	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe und Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	385	785-644	3.140	2.355-2.496	1.625	1.725	3,65	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	940-692	3.190	2.250-2.460	1.625	1.725	4,19	2.150	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	405	833-692	3.140	2.307-2.448	1.625	1.725	4,19	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	942-644	3.240	2.298-2.508	1.625	1.725	3,65	1.150	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe und Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	405	785-644	3.140	2.355-2.496	1.625	1.725	3,65	-	-
<b>340 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.124-914	3.400	2.276-2.486	1.625	2.015	4,43	2.250	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.124-914	3.400	2.276-2.486	1.625	2.015	4,43	2.250	5.365
<b>310/320 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	870-595	3.190	2.320-2.560	1.725	1.725	4,19	1.850-1.950	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	360	763-595	3.140	2.377-2.545	1.725	1.725	4,19	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	870-595	3.190	2.320-2.560	1.725	1.725	4,19	2.050-2.100	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	385	763-595	3.140	2.377-2.545	1.725	1.725	4,19	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	845-632	3.240	2.395-2.608	1.725	1.725	3,65	1.050	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	843-595	3.190	2.347-2.560	1.725	1.725	4,19	2.050 –	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	405	736-595	3.140	2.404-2.545	1.725	1.725	4,19	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	845-632	3.240	2.395-2.608	1.725	1.725	3,65	1.050	4.240

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" erhöht sich das EG-Leergewicht um 57 kg, damit verringert sich die max. Nutzlast um 57 kg und die zulässige Achslast reduziert sich um 85 kg. Das zulässige Gesamtgewicht von 3.190kg (Schaltgetriebe) bzw. 3.240kg (Automatikgetriebe) wird auf 3.140kg reduziert.

Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

**Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.





## Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max.-Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Kombi M1									
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.054-814	3.400	2.346-2.586	1.750	2.015	4,19	2.150-2.200	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	979-766	3.400	2.421-2.634	1.750	2.015	3,65	1.100	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.054-814	3.400	2.346-2.586	1.750	2.015	4,19	2.150-2.200	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	979-766	3.400	2.421-2.634	1.750	2.015	3,65	1.100	4.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" erhöht sich das EG-Leergewicht um 57 kg, damit verringert sich die max. Nutzlast um 57 kg und die zulässige Achslast reduziert sich um 85 kg. Das zulässige Gesamtgewicht von 3.190kg (Schaltgetriebe) bzw. 3.240kg (Automatikgetriebe) wird auf 3.140kg reduziert.

Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

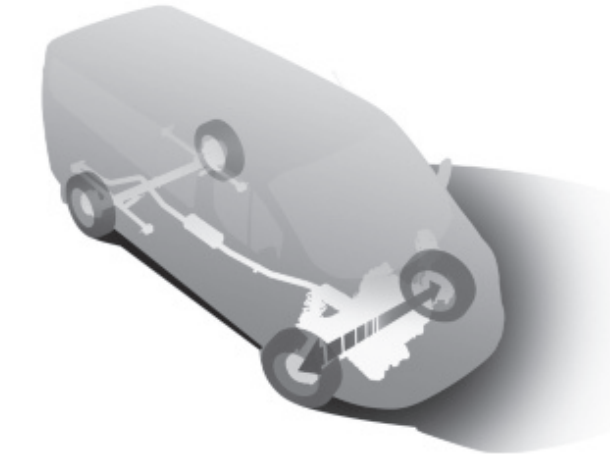
**Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

## Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Kastenwagen PKW									
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	1.054-813	3.190	2.136-2.377	1.625	1.725	4,19	2.300	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.029-817	3.190	2.161-2.373	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	1.031-819	3.240	2.209-2.421	1.625	1.725	3,65	1.450	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	1.029-817	3.190	2.161-2.373	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	926-711	3.190	2.264-2.479	1.725	1.725	4,19	2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	926-711	3.190	2.264-2.479	1.725	1.725	4,19	2.400	5.240
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	1.110-895	3.400	2.290-2.505	1.750	2.015	4,19	2.500	5.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.



## Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert
Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW		ohne Start-Stopp-System mit optionalem Start-Stopp-System		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>167</b> <b>161</b>	<b>7,4</b> <b>6,9</b>	<b>5,9</b> <b>5,8</b>	<b>6,4</b> <b>6,2</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>167</b> <b>161</b>	<b>7,4</b> <b>6,9</b>	<b>5,9</b> <b>5,8</b>	<b>6,4</b> <b>6,2</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	- <b>182</b>	- <b>7,6</b>	- <b>6,6</b>	- <b>7,0</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>171</b> <b>165</b>	<b>7,6</b> <b>7,1</b>	<b>6,0</b> <b>6,0</b>	<b>6,6</b> <b>6,4</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	- <b>182</b>	- <b>7,6</b>	- <b>6,6</b>	- <b>7,0</b>
Kombi M1/Kastenwagen PKW		mit Start-Stopp-System		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>159</b>	<b>7,0</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>159</b>	<b>7,0</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	<b>181</b>	<b>7,6</b>	<b>6,4</b>	<b>7,0</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>163</b>	<b>7,1</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	<b>181</b>	<b>7,6</b>	<b>6,4</b>	<b>7,0</b>

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe PKW-EnVKV-Verordnung. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.



## Modellverfügbarkeit

	280 L1 HI	280 L1 H2	290 L1 HI	300 L1 HI	300 L1 H2	310 L1 HI	320 L1 HI	320 L1 H2	340 L1 HI	340 L1 H2	300 L2 HI	300 L2 H2	320 L2 HI	320 L2 H2	340 L2 HI	340 L2 H2
<b>Kastenwagen LKW</b>																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	●	●	-	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	●	●	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS In der Ausstattungsvariante Sport mit 17"-Rädern	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe In der Ausstattungsvariante Sport mit 17"-Rädern	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS In der Ausstattungsvariante Sport mit 18"-Rädern	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe In der Ausstattungsvariante Sport mit 18"-Rädern	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Doppelkabine LKW</b>																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	●	-	●	-	●	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-

● = Erhältlich, - = Nicht erhältlich. **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

## Modellverfügbarkeit

	310 L1 HI*	320 L1 HI	320 L1 H2	340 L1 HI	340 L1 H2	310 L2 HI*	320 L2 HI	320 L2 H2	340 L2 HI	340 L2 H2
<b>Kombi M1</b>										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●

**Hinweis:** ● = Erhältlich, - = Nicht erhältlich. **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb. \*Nur verfügbar in Verbindung mit der Option "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse".

## Modellverfügbarkeit

	320 L1 HI	320 L1 H2	320 L2 HI	320 L2 H2	340 L2 HI	340 L2 H2
<b>Kastenwagen PKW</b>						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	●	●	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	●	●	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	●	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	-

**Hinweis:** ● = Erhältlich, - = Nicht erhältlich. **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.



## Styling und Optik

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Bereifung und Räder</b>				
Stahlräder – 6,5 J x 15" mit 215/65 R15 Reifen* Serienausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 280 und 300, nur erhältlich in Verbindung mit Schaltgetriebe	●	●	-	-
Stahlräder – 6,5 J x 16" mit 215/65 R16 Reifen* Serienausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 320 und 340 sowie Kombi M1 und Kastenwagen PKW oder in Verbindung mit Automatikgetriebe	●	●	-	-
Radnarbenabdeckung	●	-	-	-
Radzierblenden – vollflächig	-	●	-	-
Leichtmetallräder – 6,5 J x 16" im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen* und abschließbaren Radmuttern	-	○	●	-
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design, schwarz lackiert, mit 235/55 R 17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern - nur erhältlich für Kastenwagen LKW 310 L1 Trend in Verbindung mit Black-Edition-Paket*	-	□	-	-
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern - nur erhältlich für Kastenwagen LKW 310 L1 in der Ausstattungsvariante Sport	-	-	-	●
Leichtmetallräder – 7,5 J x 18" im 5x2-Speichen-Design, mit 235/50 R18 Reifen* und abschließbaren Radmuttern - nur erhältlich für Kastenwagen LKW 290 L1 in der Ausstattungsvariante Sport	-	-	-	●
Ersatzrad – Vollwertiges Stahl-Ersatzrad mit Werkzeugsatz	●	●	●	-
Ersatzrad – Notrad mit Werkzeugsatz	-	-	-	●
Reifen-Reparatur-Set (anstelle Reserverad)	○	○	○	-
Ganzjahresreifen	○	○	○	-
Winterreifen M+S	○	○	○	-

## Styling und Optik

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Design</b>				
Seitenschutzleisten – Breit, in Kunststoff schwarz	●	●	-	-
Seitenschutzleisten – Breit, in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz	●	●	-	-
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Chrom	-	-	●	-
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert	-	-	-	●
Stoßfänger– Vorn, in Wagenfarbe lackiert	-	●	●	●
Stoßfänger– Hinten, in Wagenfarbe teillackiert	-	●	●	●
Türgriffe und Heckklappengriff – In Kunststoff schwarz	●	-	-	-
Türgriffe und Heckklappengriff – In Wagenfarbe lackiert	-	●	●	●
Schmutzfänger – Vorn und hinten	●	●	●	-
<b>Style-Farb-Paket</b> – Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●
<b>Sport-Styling-Paket</b> – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert– Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung– GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen	-	-	-	●
<b>Black-Edition-Paket**</b>	-	○	-	-
- Akzent-Farbe für Fahrzeugdach, Außenspiegelkappen und Unterfahrschutz, Sportstreifen über den Kotflügeln und 17"- Leichtmetallräder, schwarz lackiert				
- Für Iridium-Schwarz mit Akzenten in Race-Rot				
- Für Race-Rot und Frost-Weiß mit Akzenten in Tiefschwarz				
- Nur erhältlich für Kastenwagen LKW 310 L1 Trend mit 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor mit 125 kW/170 PS				
<b>Außenfarben</b>				
- Lackierung in Normalfarbe	●	●	●	●
- Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica	○	○	○	○
- Sonderlackierung in Normalfarbe***	○	○	-	-
- Sonderlackierung in Metallicfarbe***	○	○	-	-

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich \*Nur erhältlich als Kastenwagen LKW - = Nicht erhältlich \* = Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Die Reifenmarke kann nicht ausgewählt werden. \*\* = Voraussichtlich verfügbar ab Produktion 3. Quartal 2018. \*\*\* = Voraussichtlich verfügbar ab Produktion Mai 2018.





## Fahrerlebnis

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Fahrerassistenz</b>				
Adaptive Lastkontrolle (LAC - Load Adaptive Control)	●	●	●	●
Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)	□	□	□	□
Berganfahrassistent (HLA - Hill Launch Assist)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 130 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 140 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad	○	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist mit Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, aktivem Notbremsassistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer	○	○	○	○
Notruf-Assistent - siehe Audiosysteme 20, 21 und 24	□	□	□	□
Park-Pilot-System – Vorn und hinten	○*	●	●	●
– zusätzlich mit Rückfahrkamera, fest	○*	○	○	○
Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert	○	○	○	○
Überrollschutz (RSC - Roll Stability Control)	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem - siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3	-	□	□	□
<b>Beleuchtung</b>				
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheibenwischern mit Regensensor Für Basis und Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent	□	□	●	●
Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	-	-	-
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	○	●	●	●
Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	-	○	○	○
<b>Fahrwerk</b>				
Vorderachse – Mit McPherson-Federbeinen mit variabler Schraubfeder, Stabilisator und Gasdruck-Stoßdämpfern	●	●	●	●
Hinterachse – Mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern	●	●	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse - Nur erhältlich für Kombi M1 310er Modelle	○	○	-	-
<b>Instrumente und Bedienelemente</b>				
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System) - Serienausstattung bei M1-Modellen und bei Kastenwagen LKW Sport	●/○	●/○	○	●
Tachograph – Digital (EG-Kontrollgerät)	○	○	○	○
<b>Ausstattungs Pakete</b>				
<b>Sicht-Paket 1</b> – Beheizbare Frontscheibe und Wischwasser-Sensor	○	○	-	-
<b>Sicht-Paket 2</b> – Zusätzlich zu Sicht-Paket 1: Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor	○	○	●	●
<b>Sicht-Paket 3</b> – Zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera	-	○	○	○

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis □ = nur mit Ausstattungspaketen verfügbar \*Nur als Kastenwagen LKW verfügbar - = Nicht verfügbar \* = Voraussichtlich verfügbar ab Produktion Mai 2018

### Klimaanlage hinten

Für den hinteren Fahrgastbereich ist eine separate, getrennt regelbare Klimaanlage verfügbar. (Wunschausstattung, nur erhältlich für Kombi M1)



## Leistung und Effizienz

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Motor</b>				
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS Höchstgeschwindigkeit – 155 km/h	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS Höchstgeschwindigkeit – 165 km/h (155 km/h für 340er Modelle)	○	○	●	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS – Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 160 km/h (155 km/h für 340er Modelle)	-	○	○	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS Höchstgeschwindigkeit – 175 km/h (155 km/h für 340er Modelle)	○	○	○	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS – Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 170 km/h (155 km/h für 340er Modelle)	-	○	○	○
<b>Instrumente und Bedienelemente</b>				
Bordcomputer – Mit Angabe von verbleibender Reichweite, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Außentemperatur	●	●	●	●
Batterie – Eine Batterie	●	●	●	●
Batterie – Zwei Batterien Bestandteil von Standheizung, Wasserheizung und Tachograph	□	□	□	□
Batterie – Zwei AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien (2x 80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○
Generator – 220 A	●	●	●	●
Generator – 240 A	○	○	○	○
<b>Technologie</b>				
Start-Stopp-System Serienausstattung bei M1-Modellen, für Kastenwagen LKW Sport und in Verbindung mit Automatikgetriebe	●/○	●/○	○	●
Beschichteter Dieselpartikelfilter (cDPF)	●	●	●	●
<b>Kraftstofftank</b>				
Kraftstofftank – 70 Liter	●	●	●	●
Zusatztank für AdBlue® – 21 Liter	●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis \*Nur erhältlich als Kastenwagen LKW - = Nicht erhältlich



## Komfort und Annehmlichkeiten

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Ausstattung innen</b>				
Ablagefach im Dachhimmel (1 DIN Konsole)	●	●	●	●
Brillenablagefach – Auf der Fahrerseite	-	-	●	●
Dachhimmel – In der Fahrerkabine - nur erhältlich für Kastenwagen LKW	●	●	●	●
Dachhimmel – In der Fahrerkabine, erweitert - nur erhältlich für Doppelkabine LKW	●	●	-	-
Dachhimmel – In der Fahrerkabine und im Fahrgastraum - nur erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●	●	-	-
Getränkehalter – Zwei, für 2-Liter-Flaschen, am Armaturenräger	●	●	●	●
Haltegriffe – 2 Stück, auf der Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	-	-
Haltegriffe – 1 Stück, auf der Beifahrerseite - nur erhältlich für Kastenwagen LKW	-	-	●	●
Handschuhfach – Mit Deckel	●	-	-	-
– zusätzlich abschließbar	-	●	●	●
Kartentaschen in den Vordertüren	●	●	●	●
Raucherpaket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	○	○	○	○
Sonnenblende – Auf der Fahrer- und Beifahrerseite, unbeleuchtet	●	●	-	-
Sonnenblende – Auf der Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet und mit Make-up-Spiegel	-	-	●	●
Staufach – Auf dem Armaturenräger, auf der Fahrerseite, mit Deckel	●	●	●	●
Staufach – Unter dem Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos – für die hinteren Seitenscheiben – nur erhältlich in Verbindung mit Schiebetür links und nur für Doppelkabine LKW	○	○	-	-
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>				
<b>Radiovorbereitung:</b> Verkabelung, vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kastenwagen PKW und Kombi M1) und Antenne	●	-	-	-
<b>Audiosystem 12:</b> Radio in 1-DIN-Größe, vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kastenwagen PKW), Antenne, Audio-Fernbedienung und USB-Anschluss – nicht erhältlich für Kombi M1	○	●	-	-
MyFord Dock - nur erhältlich in Verbindung mit Radiovorbereitung und Audiosystem 12	○	○	○	○
<b>Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> Connected Radio (FM/AM), 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale), vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kombi M1 und Kastenwagen PKW), Antenne, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Bluetooth*- , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung (Serienausstattung für Kombi M1 in der Ausstattungsvariante Trend)	○	●/○*	●	●
<b>Audiosystem 17:</b> Wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○
<b>Audiosystem 20: Ford Audiosystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> Radio (FM/AM), 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale), vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kombi M1 und Kastenwagen PKW), Antenne, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Notruf-Assistent	○	○	○	○
<b>Audiosystem 21:</b> Wie Audiosystem 20 - zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○
<b>Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> Wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Navigationssystem	○	○	○	○
<b>Heizung und Belüftung</b>				
Klimaanlage – Vorn, inkl. Staub-/Pollenfilter	○	●	●	●
Klimaanlage – Vorn und hinten– nur erhältlich für Kombi M1	○	○	-	-
Standheizung – Kraftstoffbetriebene elektronische Zusatzheizung	○	○	○	○
– zusätzlich mit Fernbedienung	○	○	○	○
Wasserheizung, hinten – nur erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	○	○	-	-
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●

## Komfort und Annehmlichkeiten

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Innenbeleuchtung</b>				
Innenraumbeleuchtung – Vorn, mit Verzögerungsschalter	●	●	●	●
– zusätzlich mit Leselampen	-	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte – Automatisch bei Türöffnung	-	●	●	●
Innenraumbeleuchtung – Hinten, mit Dimmerfunktion – nur erhältlich für Doppelkabine LKW, Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●	●	-	-
Laderaumbeleuchtung – Mit aktivierbarer Ausschaltverzögerung nach 30 Minuten	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung LED – nur erhältlich für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW	○	○	○	○
<b>Sitze vorn</b>				
Fahrersitz – 4-fach manuell einstellbar mit Armlehne innen	●	●	-	-
Fahrersitz – Beheizbar, 4-fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen	○	○	●	●
Fahrersitz – Beheizbar, 5-fach elektrisch einstellbar, mit Armlehne innen	-	-	-	○
Beifahrersitz – Einzelsitz, 2-fach einstellbar	○	-	-	-
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar und 2-fach einstellbar	○	-	-	-
Beifahrersitz – Einzelsitz, 4-fach einstellbar– nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	-	-	-
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar und 4-fach einstellbar - serienmäßig nur für Doppelkabine LKW Modell 280 L1	○	●/○	○	○
Beifahrersitz – Doppelsitz, feststehende Rückenlehne, geteilt hochklappbares Sitzpolster zur Vergrößerung des Stauraums	●	○	-	-
Beifahrersitz – Doppelsitz, feststehende Rückenlehne, geteilt hochklappbares Sitzpolster zur Vergrößerung des Stauraums, ausklappbarer Tisch	-	●	-	-
Beifahrersitz – Doppelsitz, beheizbare feststehende Rückenlehne, geteilt hochklappbares Sitzpolster zur Vergrößerung des Stauraums, ausklappbarer Tisch (nicht erhältlich für Doppelkabine LKW Modell 280 L1)	○	○	●	●
<b>Sitze hinten</b>				
2. Sitzreihe: 2+1-Sitze, umklappbar und herausnehmbar, 2 ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen (außen auf der Fahrerseite und am mittleren Sitzplatz) – nur erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●	●	-	-
2. Sitzreihe: 3-er Sitzbank mit Staufach unter dem Sitz, 2 ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen (jeweils an den äußeren Sitzplätzen) – nur erhältlich für Doppelkabine LKW	●	●	-	-
3. Sitzreihe: 2+1-Sitze, umklappbar und herausnehmbar, 1 ISOFIX-Kindersitz-Befestigung am mittleren Sitzplatz – nur erhältlich für Kombi M1	●	●	-	-
Entfall 2. Sitzreihe – nur erhältlich für Kastenwagen PKW	○	○	-	-
<b>Hinweis:</b> Mit Wahl dieser Option wird das Fahrzeug unvollständig. Ein unvollständiges Fahrzeug benötigt einen Fahrzeugumbau und eine Einzelabnahme nach §21 StVZO, um als vollständiges Fahrzeug zulassungsfähig zu werden.				
Entfall 2. und 3. Sitzreihe – nur erhältlich für Kombi M1	○	○	-	-
<b>Hinweis:</b> Mit Wahl dieser Option wird das Fahrzeug unvollständig. Ein unvollständiges Fahrzeug benötigt einen Fahrzeugumbau und eine Einzelabnahme nach §21 StVZO, um als vollständiges Fahrzeug zulassungsfähig zu werden.				
Entfall 3. Sitzreihe – nur erhältlich für Kombi M1	○	○	-	-
Verstellbare Rückenlehnen (Neigung) und Armlehnen außen für 2. Sitzreihe – nur erhältlich für Kombi M1	-	○	-	-

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich \*Nur erhältlich für Kastenwagen LKW – = Nicht erhältlich \* = Voraussichtlich verfügbar ab Produktion Mai 2018

\*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth\* gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf beim örtlichen Kommunikationszentrum absetzen. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas. **Hinweis:** Die Bluetooth\*-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



## Konfigurierbare Entriegelung

Mit dem Verriegelungssystem des neuen Ford Transit Custom können Sie jede Tür einzeln öffnen, ohne dass die anderen Türen dabei automatisch entriegelt werden. Sie bleiben sicher verriegelt, bis Sie einen Schalter an der Fahrertür betätigen.



## Komfort und Annehmlichkeiten

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Instrumente und Bedienelemente</b>				
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	○	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar	○	○	●	●
Außenspiegelkappen – In Kunststoff schwarz	●	●	-	-
Außenspiegelkappen – In Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●
Scheibenwischer – Vorn	●	●	●	●
– variabel, mit Intervallschaltung	●	●	-	-
– automatisch, mit Regensensor inkl. Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	□	□	●	●
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs – nur in Verbindung mit beheizbarer Heckscheibe	○	○	○	○
Lenksäule – In Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Lenkrad – Aus Kunstleder	●	-	-	-
Lenkrad – Aus Leder	□	●	●	●
Für Ausstattungsvariante Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage				
Schalthebelknäuf – Aus Kunstleder	●	●	-	-
Schalthebelknäuf – Aus Leder	-	-	●	●
Fensterheber – Vorn, elektrisch, für Fahrerseite mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●
<b>Technologie</b>				
Ford EasyFuel – Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●
Frontscheibe – Beheizbar - für die Ausstattungsvarianten Basis und Trend siehe Sicht-Pakete	□	□	●	●
Servolenkung (PAS – Power Assisted Steering)	●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich \*Nur erhältlich für Kastenwagen LKW – = Nicht erhältlich \* = Voraussichtlich verfügbar ab Produktion Mai 2018

Mit seinem beeindruckenden Wendekreis von 10,9 m (von Bordstein zu Bordstein) ist der neue Ford Transit Custom mit kurzem Radstand (L1) die ideale Wahl für anspruchsvolle Aufgaben im Stadtverkehr.

*\*Ausführung L1 mit 15"-Stahlrädern; 11,6 m mit 16"-Rädern; 11,8 m mit 17"-Rädern; 12,2 m mit 18"-Leichtmetallrädern.*

10,9 m\*  
Wendekreis



## Sicherheit und Diebstahlschutz

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Sicherheit</b>				
<b>Airbags</b>				
– Fahrerseite	●	●	●	●
– Beifahrerseite* (inklusive Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter) – Sonderausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW in den Ausstattungsvarianten Basis und Trend	●/○	●/○	-/●	-/●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn (siehe Sitz-Pakete in der Preisliste)	□	□	□	□
Sicherheitsgurt – Dreipunktgurte mit Aufrollautomatik (für alle Sitze)	●	●	●	●
ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen – Nur erhältlich für Doppelkabine LKW, Kombi M1 und Kastenwagen PKW, siehe auch Abschnitt "Sitze hinten"	●	●	-	-
<b>Fahrzeugsicherung</b>				
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○	○
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Zentralverriegelung und zweitem Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung – nur erhältlich für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW	○	○	○/-	○/-
Fahrzeug-Entriegelung – 2-stufig, konfigurierbar*	●	●	●	●
Fahrzeug-Verriegelung – Automatisch beim Anfahren, Türen werden bei 8 km/h automatisch verriegelt	●	●	●	●
Fahrzeug-Wiederverriegelung – Automatisch, nach 45 Sekunden ohne Öffnen einer Tür	●	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem – Individuell programmierbarer Zweitschlüssel	○	○	○	○
Warnsummer – Akustisches Signal, wenn eine Tür bei aktivierter Verriegelung nicht richtig geschlossen ist	●	●	●	●
Wegfahrsperre – Passive Wegfahrsperre (PATS, Kategorie 2 mit Versicherungszulassung)	●	●	●	●
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (1 Schlüssel, 2. Schlüssel ohne Fernbedienung)	●	-	-	-
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung, klappbar (2 Schlüssel) Für Kastenwagen LKW Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	□	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	○	○	○	○
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	○	○	-	-
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung "Kurier" (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	○	○	-	-
<b>Bremsen</b>				
Scheibenbremsen – vorn und hinten, Zweikreis, selbstnachstellend	●	●	●	●
Antiblockier-Bremsensystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC)	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich \*= Nur erhältlich als Kastenwagen LKW - = Nicht erhältlich

\*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden. \*Nur erhältlich für Kastenwagen LKW. **\*Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.**



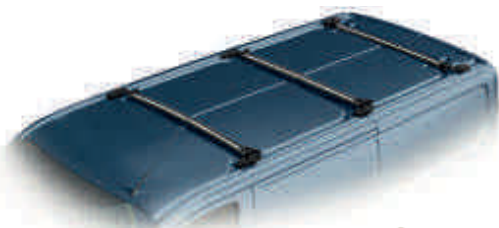
## Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Karosserie</b>				
Dach, flach (H1)	●	●	●	●
Dach, hoch (H2) – Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW	○	○	○	–
Seitenscheiben – Zweite Reihe, rechts und links, feststehend - Serienmäßig für Doppelkabine LKW, Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●	●	–	–
Seitenscheiben – Zweite Reihe, rechts und links, ausstellbar - Optional erhältlich für Doppelkabine LKW, Kombi M1 und Kastenwagen PKW	○	○	–	–
Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, leicht getönt	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab zweiter Reihe, mittlerer Tönungsgrad	○	○	○	○
Schiebetür, rechts (Öffnungsweite 1.030 mm ohne Fenster, 930 mm mit Fenster)	●	●	●	●
– Zusätzlich mit Fenster, feststehend - Optional erhältlich für Kastenwagen LKW	●/○	●/○	○	○
Schiebetür-Trittstufe, rechts – Nicht erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	–	–
Schiebetür, rechts und links	○	○	○	○
– Zusätzlich mit Fenster, rechts, feststehend, in Schiebetür rechts - Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
– Zusätzlich mit Fenster, rechts und links, feststehend, in beiden Schiebetüren - Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
Schiebetür-Trittstufe, rechts und links – Nicht erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	–	–
Doppelflügelhecktüren ohne Heckscheibe				
– Mit 180°-Scharnieren – Serienmäßig für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW, nicht erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●	●	●	●
– Mit 90°-Scharnieren – Nicht erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	○	○	○	○
Doppelflügelhecktüren mit beheizbarer Heckscheibe				
– Mit 180°-Scharnieren – Nicht erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	○	○	○	○
– Mit 90°-Scharnieren – Serienmäßig für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●/○	●/○	–/○	–/○
Heckschwingtür				
– Ohne Heckscheibe – Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW 280 L1 und nicht mit Dach, hoch (H2), nicht erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	○	○	○	○
– Mit beheizbarer Heckscheibe	○	○	○	○
<b>Laderaum</b>				
Laderaumboden – Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	●	●	●
Laderaumboden – Hartholz mit Anti-Rutschbeschichtung (siehe Laderaumschutz-Paket "Heavy Duty")	□	□	□	□
Laderaumboden – Gummiert – Nur erhältlich für Doppelkabine LKW	○	○	–	–
Lade-/Fahrgastraumboden – Gummiert – Nur erhältlich für Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●	●	–	–
Haltegriff – An der B-Säule – Optional nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○/●	○/●	○/–	○/–
Hintere Seitenwandverkleidung – Halbhoch – Optional erhältlich für Kastenwagen LKW Ausstattungsvariante Basis	○/●	●	●	●
Hintere Seitenwandverkleidung – Volle Höhe – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW Für Ausstattungsvarianten Basis und Trend siehe Laderaumschutz-Paket	□	□	●	●
Ladungssicherungsnetz - Nur für Kastenwagen LKW erhältlich	○	○	○	○
2 Verzurrösen gemäß DIN 75410 – Serienausstattung bei Kombi M1 und Kastenwagen PKW mit kurzem Radstand	●	●	–	–
4 Verzurrösen gemäß DIN 75410 Serienausstattung bei Kombi M1 und Kastenwagen PKW mit langem Radstand, Wunschausstattung bei kurzem Radstand	●/○	●/○	–	–
4 Verzurrösen gemäß DIN 75410 – Serienausstattung für Doppelkabine LKW	●	●	–	–
8 Verzurrösen gemäß DIN 75410 – Serienausstattung nur bei Kastenwagen LKW, Wunschausstattung bei Kombi M1 und Kastenwagen PKW	●/○	●/○	●/–	●/–

## Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
<b>Elektrik</b>				
Spannungskonverter 230 V/150 Watt – Vorn	○	○	○	○
12-V-Anschluss – Vorn, 2 Stück, an Instrumententafel und im Staufach	●	●	●	●
12-V-Anschluss – Hinten, im Lade- bzw. Fahrgastraum – Serienausstattung für Kombi M1	●/○	●/○	–/○	–/○
<b>Ausstattung außen</b>				
Dachgepäckträger – Integriert und wegklappbar – Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW 280 L1 und für Kastenwagen LKW Ausstattungsvariante Sport 310 L1 mit Automatikgetriebe sowie nicht in Verbindung mit Dach, hoch (H2)	○	○	○	○
Innenliegender Dachträger – Im Laderaum, klappbar – Nicht erhältlich in Verbindung mit Heckschwingtür und Doppelflügelhecktüren mit Heckscheiben	○	○	○	○
Heckleiter Nur erhältlich in Verbindung mit Doppelflügelhecktür	○	○	○	○
Anhängevorrichtung – Fest, 13-polige Steckdose, mit Anhängerstabilisierung (TSC - Trailer Sway Control)Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW 280 L1 und für Ausstattungsvariante Sport 310 L1 mit Automatikgetriebe	○	○	○	○
<b>Trennwände</b>				
Trennwand – ohne Fenster und ohne Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Einzelsitz	●	●	●	●
Trennwand – ohne Fenster und mit Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●
Trennwand – mit Fenster und ohne Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Einzelsitz	○	○	○	○
Trennwand – mit Fenster und mit Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Doppelsitz	○	○	○	○
Trennwand – mit Fenster – Nur erhältlich für Doppelkabine LKW	●	●	–	–
<b>Instrumente und Bedienelemente</b>				
Verbandskasten	○	○	○	○
Schaltempfehlungsanzeige	●	●	●	●
<b>Ausstattungs Pakete</b>				
Laderaumschutz-Paket – Hintere Seitenwandverkleidung, volle Höhe und mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	●	●
Laderaumschutz-Paket "Heavy Duty" – Hintere Seitenwandverkleidung, volle Höhe, strapazierfähig, und Laderaumboden aus Hartholz (Delignit) mit Anti-Rutsch-Beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airlineschienen - Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
Ladungssicherungs-Paket – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
Schlechtwege-Paket 1 – Unterbodenschutz auf Wachsbasis	○	○	○	○
Schlechtwege-Paket 2 – Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke:2,5mm, Gewicht:14 kg)	○	○	○	○

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich \*Nur erhältlich als Kastenwagen LKW - = Nicht erhältlich





## Alles hat seinen Platz



### Flaschen- und Becherhalter

Flaschenhalter befinden sich an beiden Seiten des Armaturenrägers. Bei Modellen mit Schaltgetriebe befindet sich ein ausziehbarer Becherhalter in der Mittelkonsole.

Die großen Staufächer in den Türen bieten Platz für ein DIN A4-Klembrett und eine 2-Liter-Flasche.



### Innovativer Stauraum

Zu den praktischen Stauraumlösungen gehören ein „verstecktes“ Fach mit einer 12-V-Buchse über dem Kombiinstrument und ein geräumiges abschließbares Handschuhfach.



### Ablagen für Münzen und kleinere Gegenstände

Ablagefächer, Behälter und Haken sorgen für eine effiziente Nutzung des Kabineninnenraums.



### Optimale Stauraumnutzung in der Kabine

Der neue Ford Transit Custom bietet reichlich Platz für notwendige Gegenstände, um Ihren Arbeitstag angenehmer und effizienter zu machen.

# Service Line-Paket

Beinhaltet:

- Regalsysteme (links und rechts)
- Schraubstock
- Entlüftung für Transport von Gasflaschen
- HDF-Wandverkleidung
- Siebdruck-Holzboden im Laderaum

Wunschausstattung für Kastenwagen LKW - es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der jeweiligen Modelle. Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 179 kg (L1) bzw. 205 kg (L2).



## Die nächsten Schritte



### Probefahrt

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Transit Custom. Hier können Sie nach einem nahegelegenen Ford Nutzfahrzeugpartner suchen: [www.ford.de/haendersuche](http://www.ford.de/haendersuche)



### Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Transit Custom exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter: [www.ford.de/nutzfahrzeuge/ford-transit-custom](http://www.ford.de/nutzfahrzeuge/ford-transit-custom)



## Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.



## Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



## Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



FordPass ist eine innovative Plattform, die Ihnen eine neue Form der Mobilität eröffnet. Mit einer Reihe von persönlichen, digitalen und praktischen Lösungen bietet Ihnen FordPass zahlreiche Mobilitäts Optionen, die Sie immer eine Idee weiterbringen. Dazu gehören u. a. Live Traffic sowie Hilfe bei der Parkplatzsuche. Erfahren Sie mehr unter [www.fordpass.de](http://www.fordpass.de).



**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit \* gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



EURO NCAP advanced  
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Quelle:  
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine  
Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999

<http://www.euroncap.com/de/results/ford/transit-custom/10925>

Ford-Werke GmbH, Köln  
Nutzfahrzeugabteilung  
(21797164)

BJN 205879. FoE G55E.  
PN 777507/0118/30m/DEU de  
Stand der Drucklegung: Januar 2018  
© Ford Motor Company Limited.

