



# **INHALTSVERZEICHNIS**

	SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	4
MOTOREN UND MODELLPREISE	6
AUSSTATTUNGS-PAKETE	10
AUSSTATTUNG AUSSEN	13
AUSSENFARBEN	15
BEREIFUNG UND RÄDER	16
AUSSTATTUNG INNEN	18
SITZE UND POLSTER	20
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	2
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	24
ZUBEHÖR	26
VERBRAUCH UND EMISSIONEN	27
FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG	33
ABMESSUNGEN	35
AUSSENFARBEN UND POLSTER	37
GARANTIEN	39
FORD BANK	4

### DER NEUE FORD **FOCUS** STYLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

# TITANIUM STYLE - "DER KOMFORTABLE" 4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen · 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) Innenspiegel, automatisch abblendend Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle I FD-Rückleuchten LED-Scheinwerfer Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung Stoffpolsterung in Anthrazit Dachreling, Aluminium · nur i. V. mit Turnier Kühlergrill, Titanium-Design Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor

**ACTIVE STYLE** - "DER CROSSOVER" 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen · 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) Innenspiegel, automatisch abblendend Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle I FD-Rückleuchten LED-Scheinwerfer Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau Crossover-Body-Kit Dachreling, schwarz • i. V. mit 5-Türer und Turnier Doppelrohr-Auspuffanlage Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit Kühlergrill, Active-Design Radkastenverkleidung, schwarz

ab **€ 28.900.**-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 11.04.2022.

ab **€ 27.900-**

### DER NEUE FORD **FOCUS** STYLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

#### **ST-LINE STYLE** - "DER SPORTLICHE"

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen

• 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)

Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigations system mit AppLink, 8"-Touchscreen  $\,$ 

(20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot

Body-Styling-Kit

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, schwarz

· nur i. V. mit Turnier

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk, sportlich abgestimmt

Kühlergrill, ST-Line-Design

ab **€ 28.900,-**

### DER NEUE FORD **FOCUS** STYLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

#### Limousine, 5-türig

			NEFZ*				WLTP***	
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Kraft- stoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
Benzin****				€	€	€		
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n.v.**	27.900,-	28.900,-	28.900,-	6,4-5,4	146–121
1,0 l EcoBoost	02 (125)	Manuell	n.v.**	28.700,-	29.700,-	29.700,-	6,1–5,2	138–117
Hybrid (MHEV)	92 (125)	PowerShift Automatik	n.v.**	30.700,-	31.700,-	31.700,-	6,6-5,4	149–122
1,0 l EcoBoost	11/ (155)	Manuell	n.v.**	30.200,-	31.200,-	31.200,-	5,9-5,1	134–116
Hybrid (MHEV)	114 (155)	PowerShift Automatik	n.v.**	32.200,-	33.200,-	33.200,-	6,3-5,2	143–118

#### Verbrauchswerte kombiniert in I/100 km und CO,-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO,-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>\*\*\*\*</sup> Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

### DER NEUE FORD FOCUS STYLE - MOTOREN UND MODELLPREISE

Nur noch ab Lager verfügbar:
. 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe

Limousine, 5-türig

			NEFZ*				WLTP***	
MOTOREN	kW (PS)		Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Kraft- stoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
Diesel****				€	€	€		
1.E.I. FeeDhaa	00 (120)	Manuell	n. v.**	30.200,-	31.200,-	31.200,-	4,8-4,2	126–110
1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang- Automatik	n.v.**	32.200,-	33.200,-	33.200,-	5,3-4,6	139–120

#### Verbrauchswerte kombiniert in L/100 km und CO<sub>3</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO,-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>\*\*\*\*</sup>EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

### DER NEUE FORD FOCUS STYLE - MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier	Turnier										
			NEFZ*				WLTP***				
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Kraft- stoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission			
Benzin****				€	€	€					
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n.v.**	29.100,-	30.100,-	30.100,-	6,4-5,5	146–125			
1,0 l EcoBoost	02 (125)	Manuell	n.v.**	29.900,-	30.900,-	30.900,-	6,1–5,3	138–120			
Hybrid (MHEV)	92 (125)	PowerShift Automatik	n.v.**	31.900,-	32.900,-	32.900,-	6,6-5,5	149–125			
1,0 l EcoBoost	11/. /155)	Manuell	n.v.**	31.400,-	32.400,-	32.400,-	5,9-5,2	134–119			
Hybrid (MHEV)	114 (155)	PowerShift Automatik	n.v.**	33.400,-	34.400,-	34.400,-	6,3-5,4	143–121			

#### Verbrauchswerte kombiniert in I/100 km und CO,-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO,-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>\*\*\*\*</sup> Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

### DER NEUE FORD FOCUS STYLE - MOTOREN UND MODELLPREISE

Nur noch ab Lager verfügbar: . 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe

_			٠		
Τı	Ir	'n	П	ρ	r

			NEFZ*	STYLE			WLTP***	
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Kraft- stoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
Diesel****				€	€	€		
1 E L CcoPluo	00 (120)	Manuell	n. v.**	31.400,-	32.400,-	32.400,-	4,8-4,3	126–112
1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang- Automatik	n. v.**	33.400,-	34.400,-	34.400,-	5,3-4,7	139–123

#### Verbrauchswerte kombiniert in I/100 km und CO,-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 33.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO,-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>\*\*\*\*</sup>EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Easy-Parking-Paket: (nicht i.V. mit Rückfahrkamera)  Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion Rückfahrkamera mit "Split View"-Technologie Türkantenschutz Zusätzlich für 8-Gang-Automatikgetriebe:	AGNAB	0	0	0	450,-
Mit teilautomatisierter Fahrzeugführung					
Fahrerassistenz-Paket I: (i.V. mit Schaltgetriebe, nicht i.V. mit Rückfahrkamera)  Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv  Verkehrsschild-Erkennungssystem  Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance)  Distanzanzeige und Distanzwarner  Müdigkeitswarner  Fernlicht-Assistent  Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung  Rückfahrkamera mit "Split View"-Technologie  Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung  Zusätzlich mit Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem:	DBCAC	0	0	0	800,-
<ul> <li>Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)</li> <li>Falschfahrer-Warnfunktion</li> </ul>					

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)					
Fahrerassistenz-Paket II: (i.V. mit Automatikgetriebe, nicht i.V. mit Rückfahrkamera)  Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:  Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv  Fahrspur-Pilot  Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion  Verkehrsschild-Erkennungssystem  Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance)  Distanzanzeige und Distanzwarner  Müdigkeitswarner  Fernlicht-Assistent  Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung  Rückfahrkamera mit "Split View"-Technologie  Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung  Zusätzlich mit Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem:	DBCAC	0	•	•	800,-
<ul><li>Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)</li><li>Falschfahrer-Warnfunktion</li></ul>					
Family-Paket IV: Induktive Ladestation für mobile Endgeräte Rücksitzlehne, umklappbar, 60: 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern 2 USB-Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten	AGLAB	0	0	0	300,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung O Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)					
Styling-Paket ST-Line:  Bremssättel, rot lackiert  Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß  Pedalerie mit Aluminium-Auflagen  Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design	AGFAC	-	-	0	550,-
Winter-Paket:  Frontscheibe, beheizbar  Lenkrad, beheizbar  Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	AGWAB	0	0	0	500,-

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN					
Anhängevorrichtung (inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion)  · abnehmbar	CIMAC	0	0	0	670,-
<ul><li>schwenkbar</li><li>nur i. V. mit Turnier</li></ul>	CIMAD	0	0	0	880,-
· Vorbereitungs-Set	C1QAB	0	0	0	100,-
Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar		•	•	•	
Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)					
Body-Styling-Kit  Kühlergrill, ST-Line-Design Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design		-	-	•	
Bremssättel, rot lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)		_	_		
Crossover-Body-Kit  Kühlergrill, Active-Design  Radkastenverkleidung, schwarz  Seitenschweller, schwarz mit silberfarbenem Einsatz  Stoßfänger vorn und hinten, Active-Design		-	•	-	
Dachreling, schwarz • nur i. V. mit Turnier • bei Active-Modellen sowohl i. V. mit 5-Türer als auch Turnier		-	•	•	
Dachreling, Aluminium  • nur i. V. mit Turnier		•	-	-	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert		•	•	•	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß (siehe Styling-Paket ST-Line)		-	-		
Doppelrohr-Auspuffanlage		-	•	•	

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)					
Fernlicht-Assistent (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)					
Fernlicht-Assistent, blendfrei (siehe LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv)					
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket)					
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) • nur i. V. mit Turnier - Verfügbar ab 2. Jahreshälfte 2022		0	0	0	500,-
LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion • Entfall i. V. mit LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv		•	•	•	
LED-Scheinwerfer  LED-Abblendlicht  LED-Fernlicht  LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn  LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion und Rangierlicht		•	•	•	
LED-Rückleuchten		•	•	•	
Panorama-Schiebedach, elektrisch  nicht i. V. mit Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz  inkl. Dachkonsole mit Sonnenbrillen-Halterung  Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet  Zusätzlich für Active-Modelle (5-Türer):  Entfall der serienmäßigen Dachreling	AIGAC	0	0	0	1.200,-

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)					
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar (siehe Komfort-Paket)		•	•	•	
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		•	•	•	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		•	•	•	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	B2GAE	0	0	0	250,-
Türkantenschutz (siehe Easy-Parking-Paket)					
Umrandung der Seitenscheiben, schwarz		_	•	•	
Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor		•	-	_	
Variabler Kühlerlufteinlass		•	•	•	
AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN					
Race Red	PN4A7	•	•	•	
Frozen White	PN3GZ	0	0	0	250,-
Agate Black Metallic	PN4GM	0	0	0	600,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	0	0	0	600,-
Chrome Blue Metallic	PN4FT	0	0	0	600,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	0	0	0	800,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	0	0	0	800,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	0	0	0	900,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz  · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	CJDAS	-	0	0	400,-

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER					
4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen  • 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber		•	-	-	
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen  • 6x2-Speichen-Design	D2XCM	0	-	-	150,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen  • 5x3-Speichen-Design, in Pearl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht	D2YBU	0	-	-	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen  • 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht		-	•	-	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen  • 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht  Hinweis: nicht i. V. mit Ganzjahresreifen	D2ULD	-	0	-	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen  • 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic		-	-	•	

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)					
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen  • 5x3-Speichen-Y-Design, in Perl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht  Hinweis: nicht i. V. mit Ganzjahresreifen	D2UA1	-	-	0	500,-
Ganzjahresreifen • nicht i. V. mit 18"-Leichtmetallrädern	D5PAS	0	0	0	400,-
Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig) • Stahlrad 3,5 J x 16 mit 125/70 R16 Reifen • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets	D17AH	0	0	0	100,-
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)		•	•	•	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		•	•	•	

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN					
Ambientebeleuchtung vorn <b>Hinweis:</b> Verfügbar ab 2. Jahreshälfte 2022	JCBAM	•	•	•	
Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz • nur i. V. mit Turnier		•	•	•	
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters • nur i. V. mit Turnier • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	D7AAC	0	0	0	50,-
Dachhimmel aus Webstoff		•	•	-	
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz		_	_	•	
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)					
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale) - Verfügbar ab 2. Jahreshälfte 2022		0	0	0	500,-
Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design (siehe Styling-Paket ST-Line)		-	-		
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe • nur serienmäßig i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe		•	•	•	
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)		•	•	•	
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, inkl. Gesamtschließungsfunktion		•	•	•	
Gepäckraumabdeckung		•	•	•	
Gepäckraumwendematte	BDIAM	0	0	0	75,-
Handschuhfach, beleuchtet		•	•	•	
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn		•	•	•	
Innenspiegel, automatisch abblendend		•	•	•	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)		•	•	•	

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)					
Lederschaltknauf • nur i. V. mit Schaltgetriebe		•	•	-	
Lederschaltknauf für PowerShift Automatik		•	•	•	
Schaltknauf inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot • nur i. V. mit Schaltgetriebe		-	-	•	
Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik		•	•	-	
Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit Ziernähten in Rot, Sensico in Leder-Optik		_	_	•	
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)					
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar		•	•	•	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende		•	•	•	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet (siehe Panorama-Schiebedach)					
Mittelkonsole "Premium" vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter inkl. Abdeckung, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss • nur i. V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik		•	•	•	
Mittelkonsole "Premium" vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss • nur i. V. mit Elektronic-Shifter, Drehschalter für Automatikgtriebe		•	•	•	
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (siehe Styling-Paket ST-Line)		-	-		
Schaltwippen am Lenkrad  • nur i. V. mit Automatikgetriebe		_	-	•	
<b>Hinweis:</b> Verfügbar ab 2. Jahreshälfte 2022					
Sicherheitstrennnetz für den Gepäckraum • nur i. V. mit Turnier	BDFAB	0	0	0	200,-

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)					
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung  nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)  nur i.V. mit Navigationssystem	GZAAF	0	0	0	1.150,-
Teppichfußmatten vorn		•	•	•	
Verzurrösen im Gepäckraum  • nur i. V. mit Turnier		•	•	•	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	0	0	0	20,-
2 USB-Anschlüsse in der Mittelkonsole, hinten (siehe Family-Paket IV)					
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum  • nur i. V. mit Turnier		•	•	•	
AUSSTATTUNG INNEN – SITZE UND POLSTER					
Beifahrersitz, 2-fach einstellbar • serienmäßig i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)		•	•	•	
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze  · nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)  · für EcoBoost Hybrid (MHEV) siehe Beifahrersitz, 2-fach einstellbar		•	•	•	
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze		•	•	•	
Fahrer- und Beitahrersitz, 18-fach einstellbar:	eprüft & BYPAE	0	0	0	500,-
Preis i. V. mit 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)		0	0	0	350

<sup>\*</sup> Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, https://www.agr-ev.de/de/

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN – SITZE UND POLSTER (FORTSETZUNG)					
Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne mit Kartennetz		•	•	•	
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (siehe Family-Paket IV)					
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt		•	•	•	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier (siehe Family-Paket IV)					
Stoffpolsterung in Anthrazit		•	-	_	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau		_	•	_	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		_	_	•	
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt		•	•	•	
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	BY1AB	0	0	0	300,-
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK					
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)  · nur i. V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik (siehe Easy-Parking-Paket)					
Aktiver Park-Assistent "Plus" mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) zusätzlich mit teilautomatisierter Fahrzeugführung • nur i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe (siehe Easy-Parking-Paket)			0		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		•	•	•	
Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)					
Beifahrerairbag-Deaktivierung		•	•	•	
Berganfahrassistent		•	•	•	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung	HNAAF	0	0	0	375,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		•	•	•	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent		•	•	•	

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit		_	•	_	
Fahrwerk, sportlich abgestimmt		_	-	•	
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)  • nur i.V. mit Navigationssystem	HLRAB				
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		•	•	•	
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		•	•	•	
Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)		•	•	•	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:  Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)  Verkehrsschild-Erkennungssystem  Fahrspur-Pilot  Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion  nur i. V. mit Automatikgetriebe					
(siehe Fahrerassistenz-Paket II)					
Ford Power-Startfunktion (Schlüsselfreies Starten)		•	•	•	
Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)	CBGAL	•	•	•	
Geschwindigkeitsregelanlage		•	•	•	
Head-up-Display - Verfügbar ab 2. Jahreshälfte 2022	JASAB	0	0	0	450,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (siehe Familiy-Paket I)					
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		•	•	•	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • nur i.V. mit Schaltgetriebe (siehe Fahrerassistenz-Paket I)					

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System)  • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer  • Kopf-und Schulterairbags vorne und hinten  • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer  • Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe  • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar  • Sicherheitspedalerie		•	•	•	
ISOFIX-Halterung und Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe		•	•	•	
Müdigkeitswarner (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)					
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		•	•	•	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		•	•	•	
Park-Pilot-System vorn und hinten		•	•	•	
Post-Collision-Assist		•	•	•	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung		•	•	•	
Rückfahrkamera  • nicht i.V. mit Easy-Parking-Paket  • nicht i.V. mit Fahrerassistenz-Paket I und II	J3KAB	0	0	0	250,-
Rückfahrkamera mit "Split View"-Technologie (siehe Easy-Parking-Paket und Fahrerassistenz-Paket I und II)					
Selektiver Fahrmodus-Schalter  inkl. 3 auswählbarer Fahrmodi: "Normal", "Sport" und "Eco"  Zusätzlich für Active-Modelle:  inkl. 5 auswählbarer Fahrmodi: zusätzlich mit "Rutschig" und "Unbefestigte Straße"  Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)		•	•	•	

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
Start-Stopp-System		•	•	•	
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)					
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)					
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe		•	•	•	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung		•	•	•	
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION					
FordPass Connect <sup>1)</sup> inkl. eCall und WLAN-Hotspot Zusätzlich i. V. mit Navigationssystem: • Live-Traffic Verkehrsinformationen		•	•	•	
Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)  6 Lautsprecher  Android Auto <sup>2)</sup> und Apple CarPlay <sup>2)</sup> Bluetooth®3)-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming  Fernbedienung am Lenkrad  Sprachsteuerung über Telefon  USB-Anschluss	ICFCH	0	0	0	-300,-
Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) 6 Lautsprecher Android Auto <sup>2</sup> ) und Apple CarPlay <sup>2</sup> ) Bluetooth® 3)-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming Fernbedienung am Lenkrad Sprachsteuerung über Telefon USB-Anschluss	ICFCT	0	0	Ο	-300,-

Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und "Lokale Gefahrenhinweise", die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

<sup>2)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>3)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

	CODE	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE	Preise in € inkl. MwSt.
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)					
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)  • 6 Lautsprecher  • Android Auto <sup>2)</sup> und Apple CarPlay <sup>2)</sup> • Bluetooth® 3)-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming  • Fernbedienung am Lenkrad  • Radio-Player  • USB-Anschluss  • Sprachsteuerung über Audio und Telefon  • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa	ICFCN	•	•	•	
B&O Sound System  • 675 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer  • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen  Zusätzlich für alle Modelle:  • Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)  und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)  Hinweis:  • verfügbar ab 2. Jahreshälfte 2022	ICFCU	0	0	Ο	200,-
B&O Sound System (inkl. Ford Navigationssystem)  675 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer  Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen  Hinweis:  nur i.V. mit Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem  verfügbar ab 2. Jahreshälfte 2022	ICFCS	Ο	0	0	500,-

<sup>2)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>3)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>\*</sup> Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

### DER NEUE FORD **FOCUS** STYLE – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Passform, vorn, mit Logo	54,-
Allwetterfußmatten, in Passform, hinten	35,-
ClimAir® <sup>4)</sup> -Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, in Passform, verschiedene Ausführungen verfügbar	113,-
ClimAir® <sup>4)</sup> -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	55,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	289,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	318,-
G3 -Dachbox <sup>4)</sup> "Elegance Europe 390", mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	286,-
Gepäckraum-Schutzgitter in volle Höhe, nur für Turnier, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längst geteilten Variante erhältlich.	440,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	75,-
Gepäckraum-Wendematte	96,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	51,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 6,5 J x 16 ET 50, 205/60 R16 96 H XL, Nokian Snowproof, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	1.053,-
Luftreiniger	54,-
Querträger	289,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	80,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	50,-
Thule <sup>® 4)</sup> -Dach-Fahrradträger "FreeRide 532", Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	77,-
Uebler <sup>4)</sup> -Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	655,-

<sup>4)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

Limousine, 5-türig		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Hubraum	cm³	999	999	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400-4.000	170 bei 1.400-4.500	170 bei 1.400-4.500	170 bei 1.400-4.500	190 bei 1.900-5.500	190 bei 1.900-5.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NE	FZ*						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n.v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach W	LTP***						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5–6,6	7,5-6,6	6,9-6,2	7,8–7,0	6,8-6,3	7,5-6,6
Stadtrand (mittel)	l/100 km	6,3-5,2	6,3-5,2	5,8-5,0	6,1–5,0	5,5-4,8	5,9-5,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7–4,6	5,7–4,6	5,4-4,5	5,6-4,6	5,3-4,5	5,4-4,4
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8-5,7	6,8-5,6	6,6-5,4	7,3-5,6	6,4-5,4	6,9-5,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4-5,4	6,4-5,4	6,1-5,2	6,6-5,4	5,9-5,1	6,3-5,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	146-121	146–121	138–117	149–122	134–116	143–118

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>3</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>\*\*</sup> n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

<sup>\*\*\*</sup> Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Limousine, 5-türig		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm³	1.499	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1.750-2.250	300 bei 1.750-2.250
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach N	EFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n.v.**
Verbrauch/Emissionen nach W	/LTP***		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3-4,9	6,5–5,7
Stadtrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,1	5,2-4,6
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,7	4,6-3,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1-4,5	5,5-4,7
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8-4,2	5,3-4,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–110	139–120

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>3</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen Spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

Turnier		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Hubraum	cm³	999	999	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400-4.000	170 bei 1.400-4.500	170 bei 1.400-4.500	170 bei 1.400-4.500	190 bei 1.900-5.500	190 bei 1.900-5.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NE	FZ*						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n.v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach W	LTP***						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5–6,8	7,5-6,8	6,9-6,3	7,8–7,2	6,8-6,4	7,5-6,8
Stadtrand (mittel)	l/100 km	6,3-5,3	6,3-5,3	5,8-5,1	6,1-5,2	5,5-4,9	5,9-5,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7–4,8	5,7–4,8	5,4-4,7	5,6-4,7	5,3-4,6	5,4-4,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8-5,8	6,8-5,8	6,6-5,6	7,3-5,8	6,4-5,5	6,9-5,6
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4-5,5	6,4-5,5	6,1–5,3	6,6-5,5	5,9-5,2	6,3-5,4
CO <sub>2</sub> –Emissionen (kombiniert)	g/km	146-125	146-125	138–120	149–125	134–119	143–121

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>3</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>\*\*</sup> n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

<sup>\*\*\*</sup> Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Turnier		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm³	1.499	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1.750-2.250	300 bei 1.750-2.250
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach N	EFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n.v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach W	/LTP***		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3-5,0	6,5–5,9
Stadtrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,2	5,2-4,7
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,7	4,6-4,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1–4,5	5,5-4,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8–4,3	5,3-4,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–112	139–123

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>3</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen Spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

Limousine, 5-türig	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Leistung kW (PS) bei 1/mi	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	186	200	200	195	211	208
für Active-Modell	_	196	196	191	207	204
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	12,1	10,2	10,2	10,2	9,0	8,4
für Active-Modell	_	10,3	10,3	11,7	9,5	9,7
Gewicht und Zuladung (kg)						
EG-Leergewicht*	1.330	1.330	1.349	1.387	1.349	1.387
Zulässiges Gesamtgewicht	1.895	1.895	1.895	1.910	1.895	1.910
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	75	90	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100	1.100	1.100	1.500	1.100	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	665	665	670	690	670	690
Zulässiges Gesamtzuggewicht	2.995	2.995	2.995	3.410	2.995	3.410
Zulässige Zuladung	565	565	546	523	546	523
Füllmenge (l)						
Kraftstoffbehälter	52	52	52	52	52	52

<sup>\*</sup>Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

Limousine, 5-türig		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit in	km/h	196	193
	für Active-Modelle	192	189
Beschleunigung 0–100 km	n/h in Sek.	9,8	10,6
	für Active-Modelle	10,8	10,7
Gewicht und Zuladung	(kg)		
EG-Leergewicht*		1.384	1.415
Zulässiges Gesamtgewich	t	1.910	1.910
Zulässige Dachlast		75	75
Zulässige Stützlast		90	60
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.400	1.400
Zulässige Anhängelast (ur	ngebremst)	690	705
Zulässiges Gesamtzuggew	icht	3.310	3.310
Zulässige Zuladung		526	495
Füllmenge (l)			
Kraftstoffbehälter		47	47
Ad-Blue-Tank		10,5	10,5

<sup>\*</sup>Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90 %ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

Turnier	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Leistung kW (PS) bei 1/m	in 74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift- Automatikgetriebe
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	184	198	198	193	209	206
für Active-Mode	le –	194	194	189	205	202
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	12,5	10,5	10,4	10,4	9,1	8,6
für Active-Mode	le –	10,6	10,58	11,95	9,7	9,9
Gewicht und Zuladung (kg)						
EG-Leergewicht	1.394	1.394	1.413	1.451	1.413	1.451
Zulässiges Gesamtgewicht	1.950	1.950	1.970	2.005	1.970	2.005
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.000	1.000	1.000	1.500	1.000	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	695	695	705	725	705	725
Zulässiges Gesamtzuggewicht	2.950	2.950	2.970	3.505	2.970	3.505
Zulässige Zuladung	556	556	557	554	557	554
Füllmenge (l)						
Kraftstoffbehälter	52	52	52	52	52	52

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90% ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

Turnier	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	194	191
für Active-Modelle	190	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,9	10,9
für Active-Modelle	11,1	11,0
Gewicht und Zuladung (kg)		
EG-Leergewicht	1.431	1.479
Zulässiges Gesamtgewicht	1.955	2.035
Zulässige Dachlast	75	75
Zulässige Stützlast	80	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.400	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	715	735
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.355	3.435
Zulässige Zuladung	524	556
Füllmenge (l)		
Kraftstoffbehälter	47	47
Ad-Blue-Tank	10,5	10,5

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90% ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# DER NEUE FORD **FOCUS** STYLE – ABMESSUNGEN

Limousine, 5-türig		TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE
Außenmaße (mm)				
Länge	ohne Anhängevorrichtung	4.382	4.397	4.392
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.452	1.482	1.440
	mit Dachreling und Antenne	1.471	1.502	1.459
Überhang	vorn	913	918	913
	hinten	769	779	779
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	135	163	123
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	965	965	965
	Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)				
Ladebreite	max.	1.018	1.018	1.018
Ladelänge am Boden b	is 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	844	844	844
Ladekantenhöhe	unbeladen	680	712	667
Ladehöhe	max.	803	803	803
Gepäckraumvolumen (Lite	er)			
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	392	392	392
Dachhoch bis 2. Sitzreihe	(mit Reifen-Reparatur-Set)	477	477	477
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.354	1.354	1.354

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren. Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# DER NEUE FORD **FOCUS** STYLE – ABMESSUNGEN

Turnier		TITANIUM	ACTIVE	ST-LINE
TOTTILET		STYLE	STYLE	STYLE
Außenmaße (mm)				
Länge	ohne Anhängevorrichtung	4.672	4.693	4.672
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.469	1.504	1.459
	mit Dachreling und Antenne	1.497	1.536	1.487
Überhang	vorn	913	918	913
	hinten	1.059	1.075	1.059
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	134	163	125
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	1.008	1.008	1.008
	Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)				
Ladebreite	max.	1.051	1.051	1.051
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	1.047	1.047	1.047
Ladekantenhöhe	unbeladen	625	665	616
Ladehöhe	max.	895	895	895
Gepäckraumvolumen (Li	iter)			
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	635	635	635
Dachhoch bis 2. Sitzreihe	(mit Reifen-Reparatur-Set)	737	737	737
Dachhoch und bis Vordersit	ze (mit Reifen-Reparatur-Set)	1.653	1.653	1.653

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren. Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# DER NEUE FORD **FOCUS** STYLE – AUSSENFARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TITANIUM STYLE	ACTIVE STYLE	ST-LINE STYLE
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Blau	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben			
Race Red	•	•	•
Frozen White*	0	0	0
Metallic-Lackierungen*			
Agate Black Metallic	0	0	0
Moondust Silver Metallic	0	0	0
Chrome Blue Metallic	0	0	0
Magnetic Metallic	0	0	0
Desert Island Blue Metallic	0	0	0
Fantastic Red Metallic	0	0	0

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig ○ Wunschausstattung

<sup>\*</sup> Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD <b>FOCUS</b> STYLE – NOTIZEN

### FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>
12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

Der Preis der Ford Flatrate+ richtet sich nach der jährlichen Laufleistung Ihres Fahrzeugs. Das bedeutet zum Beispiel bei 10.000 km pro Jahr bezahlen Sie nur 10,- € pro Monat.

# **FORD FLATRATE** + 2) EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

31VE

+ Garantieverlängerung

+ Mobilitätsgarantie

+ Wartung

+ Verschleiß

**AB 10 € IM MONAT** 

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	360,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	540,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	720,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	900,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	1.080,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	480,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	720,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	960,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	1.200,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	1.440,-

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

<sup>2)</sup> Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Privatkunden für Ford Pkw Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer) bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 Monaten, ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. (Für Nutzfahrzeuge gelten abweichende Preise. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

### FORD GARANTIEN

### Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>3)</sup>

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

### Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>3)</sup>

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- · Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktage

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

### Ford Protect Service Plan<sup>4)</sup>

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- · Flexible Finanzierung
- · Ford Qualität und Ford Originalteile
- · Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

### Ford Protect Service Plan Plus<sup>5)</sup>

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremsscheiben) inkl. Einbau
- · Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

<sup>3)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

4) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>5)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

### FORD BANK

### Ford Bank<sup>1)</sup> - Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

#### **Finanzierung**

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

#### Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

#### · Ford Zielraten-Finanzierung

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung<sup>3)</sup> an.

#### Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>4)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>3)</sup> oder erwerben.

#### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden<sup>2)</sup> entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### **Full-Service-Leasing**

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>2)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

<sup>1)</sup> Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. 2) Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach 6 495 BGB.

3) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 4) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung 5) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 6) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 7) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

