

FORD FOCUS DESIGN



INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	2	VERBRAUCH/EMISSIONEN	22
MOTOREN UND MODELLPREISE	4	GEWICHTE/LASTEN	24
AUSSTATTUNGSPAKETE	6	ABMESSUNGEN	26
AUSSTATTUNG AUSSEN	8	FORD GARANTIEN	28
AUSSENFARBEN	11	FORD BANK	29
BEREIFUNG UND RÄDER	11		
AUSSTATTUNG INNEN	13		
SITZE UND POLSTER	15		
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	16		
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	19		
ZUBEHÖR	20		
KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN	21		

FORD FOCUS DESIGN - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM DESIGN – „DER KOMFORTABLE“

Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen

- 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und mit integrierten Blinkleuchten, zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit

Dachreling, Aluminium

- nur i.V. mit Turnier

Oberer Kühlergrill, Titanium-Design

Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz

Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor

ab **€30.550,-**

ACTIVE DESIGN – „DER CROSSOVER“

Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und mit integrierten Blinkleuchten, zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau

Crossover-Body-Kit

Dachreling, schwarz

- sowohl i.V. mit 5-Türer als auch Turnier

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit

Oberer Kühlergrill, Active-Design

Umrandung der Seitenscheiben, schwarz

ab **€31.550,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.01.2023.

FORD FOCUS DESIGN - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE DESIGN – „DER SPORTLICHE“

Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen

- 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und mit integrierten Blinkleuchten, zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot

Body-Styling-Kit

Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz

Dachreling, schwarz

- nur i.V. mit Turnier

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk, sportlich abgestimmt

Oberer Kühlergrill, ST-Line Design

Umrandung der Seitenscheiben, schwarz

ab **€31.550,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.01.2023.

FORD FOCUS DESIGN - MOTOREN UND MODELLPREISE

5-Türer							
MOTOREN	Getriebe	NEFZ'	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/CO ₂ - Effizienzklasse				Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin			€	€	€		
1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	30.550,-	31.550,-	31.550,-	6,4 - 5,4	146 - 121
1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	31.350,-	32.350,-	32.350,-	6,1 - 5,2	138 - 117
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.***	33.350,-	34.350,-	34.350,-	6,6 - 5,4	149 - 122
1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	32.850,-	33.850,-	33.850,-	5,9 - 5,1	134 - 116
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.***	34.850,-	35.850,-	35.850,-	6,3 - 5,2	143 - 118
Diesel							
1.5 l EcoBlue 85 kW (115 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	n.v.***	35.550,-	36.550,-	36.550,-	5,8 - 4,9	153 - 128

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 22

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

*** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

FORD FOCUS DESIGN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier							
MOTOREN	Getriebe	NEFZ'	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/CO ₂ - Effizienzklasse				Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin			€	€	€		
1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	31.750,-	32.750,-	32.750,-	6,4 - 5,5	146 - 125
1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	32.550,-	33.550,-	33.550,-	6,1 - 5,3	138 - 120
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.***	34.550,-	35.550,-	35.550,-	6,6 - 5,5	149 - 125
1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	34.050,-	35.050,-	35.050,-	5,9 - 5,3	134 - 119
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.***	36.050,-	37.050,-	37.050,-	6,3 - 5,3	143 - 121
Diesel							
1.5 l EcoBlue 85 kW (115 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	n.v.***	36.750,-	37.750,-	37.750,-	5,8 - 5,0	153 - 131

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 22

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

*** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNGSPAKETE					
Easy-Parking-Paket (nicht i.V. mit Türkantenschutz) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Türkantenschutz Zusätzlich für 8-Gang-Automatikgetriebe: • Mit teilautomatisierter Fahrzeugführung	AGNAB	○	○	○	450,-
Fahrerassistenz-Paket I (i.V. mit Schaltgetriebe) • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance) • Distanzanzeige und Distanzwarner • Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent (i.V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	DBCAC	○	○	○	900,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNGSPAKETE (FORTSETZUNG)					
Fahrerassistenz-Paket II (i.V. mit Automatikgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit <ul style="list-style-type: none"> • Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) • Fahrspur-Pilot • Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance) • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent (i.V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung 	DBCAC	○	○	○	900,-
Family-Paket IV <ul style="list-style-type: none"> • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier • Induktive Ladestation für mobile Endgeräte • Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern • 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten 	AGLAB	○	○	○	450,-
Sicherheits-Paket <ul style="list-style-type: none"> • Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA- Forward-Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige • Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent 	AGQAB	○	○	○	500,-
Styling-Paket ST-Line <ul style="list-style-type: none"> • Bremssättel, rot lackiert • Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß • Pedalerie mit Aluminium-Auflagen • Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design 	AGFAC	–	–	○	550,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNGSPAKETE (FORTSETZUNG)					
Winter-Paket (nicht i.V. mit Vordersitze, individuell und variabel beheizbar) · Frontscheibe, beheizbar · Lenkrad, beheizbar · Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	AGWAB	○	○	○	550,-
AUSSTATTUNG AUSSEN					
Anhängervorrichtung, abnehmbar · inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion	CIMAC	○	○	○	670,-
Anhängervorrichtung, schwenkbar (nur i.V. mit Turnier) · inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion	CIMAD	○	○	○	880,-
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set · inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion	CIQAB	○	○	○	100,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und mit integrierten Blinkleuchten, zusätzlich elektrisch anklappbar		●	●	●	
Außenspiegel zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II, und Family-Paket IV)		□	□	□	
Body-Styling-Kit · Kühlergrill, ST-Line-Design · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design		–	–	●	
Bremssättel, rot lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	□	
Crossover-Body-Kit · Kühlergrill, Active-Design · Radkastenverkleidung, schwarz · Seitenschweller, schwarz mit silberfarbenem Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, Active-Design		–	●	–	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)					
Dachreling, schwarz • nur i.V. mit Turnier • bei Active-Modellen sowohl i.V. mit 5-Türer als auch Turnier		–	●	●	
Dachreling, Aluminium • nur i.V. mit Turnier		●	–	–	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	□	
Doppelrohr-Auspuffanlage		–	●	●	
Fernlicht-Assistent (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	
Fernlicht-Assistent, blendfrei (siehe LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv)		□	□	□	
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) • nur i.V. mit Turnier • inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	A7FAL	○	○	○	750,-
LED-Abbiegelicht, statisch inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion • Entfall i.V. mit LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv		●	●	●	
LED-Scheinwerfer • LED-Abblendlicht • LED-Fernlicht • LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn • LED-Abbiegelicht, statisch inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion und Rangierlicht		●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)					
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv <ul style="list-style-type: none"> LED-Matrix-Abblendlicht LED-Matrix-Fernlicht LED-Matrix-Kurvenlicht, dynamisch LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn LED-Abbiegelicht, statisch inkl. Rangier- und Schlechtwetterlicht Automatische Leuchtweitenregulierung Fernlicht-Assistent, blendfrei 	JBBA8	○	○	○	1.150,-
LED-Rückleuchten		●	●	●	
Panorama-Schiebedach, elektrisch <ul style="list-style-type: none"> nicht i.V. mit Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz inkl. Dachkonsole mit Brillenablagefach Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet <p>Zusätzlich für Active-Modelle (5-Türer):</p> <ul style="list-style-type: none"> Entfall der serienmäßigen Dachreling 	A1GAC	○	○	○	1.200,-
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar		●	●	●	
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	●	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	B2GAE	○	○	○	250,-
Türkantenschutz <ul style="list-style-type: none"> nicht i.V. mit Easy-Parking-Paket 	BMSAB	○	○	○	150,-
Umrandung der Seitenscheiben, schwarz		–	●	●	
Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz		●	–	–	
Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor		–	–	–	
Variabler Kühlerlufteinlass		●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN					
Race Red		●	●	●	
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	300,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	650,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	650,-
Chrome Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	650,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	850,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	○	○	○	850,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	○	950,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach	CJDAS	–	○	○	400,-
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER					
Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen · 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber		●	–	–	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 195/55 R16 Reifen · 6x2-Speichen-Design		D2XCM	○	–	150,-
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen · 5x3-Speichen-Design, in Pearl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht		D2YBU	○	–	500,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.	
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)						
Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht		-	●	-		
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht Hinweis: nicht i.V. mit Ganzjahresreifen		D2ULD	-	○	-	500,-
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic		-	-	●		
Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen • 5x3-Speichen-Y-Design, in Perl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht Hinweis: nicht i.V. mit Ganzjahresreifen		D2UA1	-	-	○	500,-
Ganzjahresreifen • nicht i.V. mit 18"-Leichtmetallrädern		D5PAS	○	○	○	400,-
Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) • Stahlrad 3,5 J x 16 mit 125/70 R16 Reifen • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets		D17AH	○	○	○	150,-
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80km/h zulässig)		●	●	●		
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	●		

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN					
Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz · nur i.V. mit Turnier		●	●	●	
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters · nur i.V. mit Turnier · nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach	D7AAC	○	○	○	50,-
Dachhimmel aus Webstoff		●	●	–	
Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz		–	–	●	
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)		□	□	□	
Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	□	
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe · nur serienmäßig i.V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe		●	●	●	
Fahreinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)		●	●	●	
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)	HCAAX	○	○	○	500,-
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch inkl. Gesamtschließungsfunktion		●	●	●	
Gepäckraumabdeckung		●	●	●	
Gepäckraumwendematte	BDIAM	○	○	○	75,-
Handschuhfach, beleuchtet		●	●	●	
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn		●	●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend		●	●	●	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)		●	●	●	
Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik		●	●	–	
Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten, Sensico in Leder-Optik		–	–	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)					
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar		●	●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende		●	●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet (siehe Panorama-Schiebedach, elektrisch)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter inkl. Abdeckung, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i.V. mit Schaltgetriebe und PowerShift Automatikgetriebe		●	●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i.V. mit Electronic-Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe		●	●	●	
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen für Schaltgetriebe (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	<input type="checkbox"/>	
Schaltknauf, Sensico in Leder-Optik · nur i.V. mit Schaltgetriebe		●	●	●	
Schaltknauf, Sensico in Leder-Optik für PowerShift Automatik		●	●	●	
Schaltknauf inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot · nur i.V. mit Schaltgetriebe		–	–	●	
Schaltwippen am Lenkrad · nur i.V. mit Automatikgetriebe		–	–	●	
Sicherheitstrennnetz für den Gepäckraum · nur i.V. mit Turnier	BDFAB	○	○	○	200,-
Teppichfußmatten vorn		●	●	●	
Verzurrösen im Gepäckraum · nur i.V. mit Turnier		●	●	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	○	20,-
2 USB-Anschlüsse in der Mittelkonsole, hinten (siehe Family-Paket IV)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum · nur i.V. mit Turnier		●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER					
Beifahrersitz, 2-fach einstellbar · serienmäßig i.V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)		●	●	●	
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze · nicht i.V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV) · für EcoBoost Hybrid (MHEV) siehe Beifahrersitz, 2-fach einstellbar		●	●	●	
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze		●	●	●	
Ford Ergonomie-Sitz* (empfohlen von Ärzten und Therapeuten) Fahrer- und Beifahrersitz, 18-fach einstellbar: · Position, Höhe und Neigung der Rückenlehne sowie der Sitzfläche manuell einstellbar · Oberschenkelauflage, manuell ausziehbar · Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar · Kopfstütze 4-fach einstellbar	BYPAE	○	○	○	500,-
Preis i.V. mit 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) · Beifahrersitz, 2-fach einstellbar		○	○	○	350,-
Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne mit Kartentasche		●	●	●	
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (siehe Family-Paket IV)		□	□	□	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt		●	●	●	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier (siehe Family-Paket IV)		□	□	□	
Stoffpolsterung in Anthrazit		●	–	–	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau		–	●	–	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		–	–	●	



* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER (FORTSETZUNG)					
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt		●	●	●	
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	BYIAB	○	○	○	300,-
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK					
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) · nur i.V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	
Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und mit teilautomatisierter Fahrzeugführung · nur i.V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und elektronischem Bremskraftverstärker · serienmäßig i.V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)		●	●	●	
Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance) (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	
Beifahrerairbag-Deaktivierung		●	●	●	
Berganfahrassistent		●	●	●	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung	HNAAF	○	○	○	375,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		●	●	●	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent (siehe Sicherheits-Paket)		□	□	□	
Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit		-	●	-	
Fahrwerk, sportlich abgestimmt		-	-	●	
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		●	●	●	
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		●	●	●	
Ford ECO-Coach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)		●	●	●	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		□	□	□	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I) · nur i.V. mit Schaltgetriebe		□	□	□	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: (siehe Fahrerassistenz-Paket II) Nur i.V. mit Automatikgetriebe · Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) · Verkehrsschild-Erkennungssystem · Fahrspur-Pilot · Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion		□	□	□	
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)		●	●	●	
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (siehe Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert [Öffnen und Schließen per Fußbewegung] und Family-Paket IV)		□	□	□	
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●	
Head-up-Display	JASAB	○	○	○	450,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (siehe Family-Paket IV)		□	□	□	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System) <ul style="list-style-type: none"> • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopf- und Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar • Sicherheitspedalerie 		●	●	●	
ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether Befestigungspunkte		●	●	●	
Müdigkeitswarner (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	
MyKey Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		●	●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		□	□	□	
Notruf-Assistent		●	●	●	
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●	●	
Post-Collision-Assist		●	●	●	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung		□	□	□	
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie		●	●	●	
Selektiver Fahrmodus-Schalter <ul style="list-style-type: none"> • inkl. 3 auswählbarer Fahrmodi: „Normal“, „Sport“ und „Eco“ Zusätzlich für Active-Modelle: <ul style="list-style-type: none"> • inkl. 5 auswählbarer Fahrmodi: zusätzlich mit „Rutschig“ und „Unbefestigte Straße“ 		●	●	●	
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS - Electric Power Assisted Steering)		●	●	●	
Start-Stop-System		●	●	●	
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II) <ul style="list-style-type: none"> • inkl. Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie • Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung 		□	□	□	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inklusive MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)					
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe		●	●	●	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumferntriegelung		●	●	●	
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION					
FordPass Connect ¹⁾ inkl. eCall, Live Traffic Verkehrsinformationen	HKSAD	○	○	○	300,-
Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> • 6 Lautsprecher • Android Auto²⁾ und Apple CarPlay²⁾ (kabellose Kopplung) • Bluetooth®³⁾-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming • Digitales Benutzerhandbuch • Fernbedienung am Lenkrad • Intelligente Vorschlags-Funktionen unter anderem für häufige genutzte Ziele, Suchbegriffe oder Telefonkontakte • Individualisierbare Benutzerprofile • Radio-Player • USB-Anschluss • Sprachsteuerung über Audio und Telefon • Zielführung akustisch und optisch, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa 		●	●	●	
B&O Sound System <ul style="list-style-type: none"> • 675 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 	ICFCM	○	○	○	500,-

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

3) Die Bluetooth® - Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN - ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREISE IN € INKLUSIVE MWST.
Allwetterfußmatten in Passform, vorn, mit Logo	57,-
Allwetterfußmatten, in Passform, hinten	38,-
ClimAir® -Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, in Passform, verschiedene Ausführungen verfügbar	122,-
ClimAir® -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	56,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	294,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	318,-
G3 -Dachbox* „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	293,-
Gepäckraum-Schutzgitter in volle Höhe, nur für Turnier, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längst geteilten Variante erhältlich.	462,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	80,-
Gepäckraum-Wendematte	102,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	51,-
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, silber, 6,5 J x 16 ET 50, 205/60 R16 96 H XL, Nokian Snowproof, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.305,-
Luftreiniger	54,-
Querträger	294,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	81,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	51,-
Thule® -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	102,-
Ueblér® -Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	658,-

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

FORD FOCUS DESIGN - KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN

	1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		1.5 l EcoBlue 85 kW (115 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
Motordaten						
Hubraum cm ³	999	999	999	999	999	1.499
Leistung kW (PS)	92 (125)	92 (125)	92 (125)	114 (155)	114 (155)	85 (115)
Leistung bei U _{min} -l	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	4.000
Drehmoment Nm	170	170	170	190	190	250
Drehmoment bei U _{min} -l	1.400-4.500	1.400-4.500	1.400-4.500	1.900-5.500	1.900-5.500	2.000-2.500
Kraftstoff	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Diesel
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Füllmengen (l)						
Kraftstoffbehälter	52	52	52	52	52	47
AdBlue Tank Liter	-	-	-	-	-	10,5
Fahrleistung 5-Türer						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200	200	195	211	208	190
Höchstgeschwindigkeit in km/h für Active-Modelle	196	196	191	207	204	186
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden	10,2	10,2	10,2	9,0	8,4	11,8
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden für Active-Modelle	10,3	10,3	11,7	9,5	9,7	n.v.
Fahrleistung Turnier						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	198	198	193	209	206	188
Höchstgeschwindigkeit in km/h für Active-Modelle	194	194	189	205	202	184
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden	10,5	10,4	10,4	9,1	8,6	12,1
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden für Active Modelle	10,6	10,6	12,0	9,7	9,9	n.v.

FORD FOCUS DESIGN - VERBRAUCH/EMISSIONEN

5-Türer	1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		1.5 l EcoBlue 85 kW (115 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen - nach NEFZ*						
innerorts	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
außerorts	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
kombiniert	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
Verbrauch/Emissionen - nach WLTP***						
innerstädtisch (langsam)	7,5 - 6,6	6,9 - 6,2	7,8 - 7,1	6,8 - 6,3	7,5 - 6,7	6,9 - 6,1
Stadttrand (mittel)	6,3 - 5,2	5,8 - 5,0	6,1 - 5,0	5,5 - 4,8	5,9 - 5,1	5,5 - 4,8
Landstraße (schnell)	5,7 - 4,6	5,4 - 4,5	5,6 - 4,6	5,3 - 4,5	5,4 - 4,4	5,1 - 4,1
Autobahn (sehr schnell)	6,8 - 5,6	6,6 - 5,4	7,3 - 5,6	6,4 - 5,4	6,9 - 5,4	6,3 - 5,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	6,4 - 5,4	6,1 - 5,2	6,6 - 5,4	5,9 - 5,1	6,3 - 5,2	5,8 - 4,9
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	146 - 121	138 - 117	149 - 122	134 - 116	143 - 118	153 - 128

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

FORD FOCUS DESIGN - VERBRAUCH/EMISSIONEN

Turnier	1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		1.5 l EcoBlue 85 kW (115 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen - nach NEFZ*						
innerorts	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
außerorts	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
kombiniert	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
Verbrauch/Emissionen - nach WLTP***						
innerstädtisch (langsam)	7,5 - 6,8	6,9 - 6,4	7,8 - 7,2	6,8 - 6,4	7,5 - 6,8	6,9 - 6,3
Stadttrand (mittel)	6,3 - 5,4	5,8 - 5,1	6,1 - 5,2	5,5 - 5,0	5,9 - 5,3	5,5 - 4,9
Landstraße (schnell)	5,7 - 4,8	5,4 - 4,7	5,6 - 4,7	5,3 - 4,6	5,4 - 4,5	5,1 - 4,2
Autobahn (sehr schnell)	6,8 - 5,8	6,6 - 5,6	7,3 - 5,8	6,4 - 5,5	6,9 - 5,6	6,3 - 5,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	6,4 - 5,5	6,1 - 5,3	6,6 - 5,5	5,9 - 5,3	6,3 - 5,3	5,8 - 5,0
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	146 - 125	138 - 120	149 - 125	134 - 119	143 - 121	153 - 131

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

FORD FOCUS DESIGN - GEWICHTE/LASTEN

5-Türer	1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		1.5 l EcoBlue 85 kW (115 PS)
	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
Leergewichte und Zuladung [kg]						
Zulässiges Gesamtgewicht	1.895	1.895	1.910	1.895	1.910	1.910
EG-Leergewicht*	1.330	1.349	1.387	1.349	1.387	1.415
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	75	90	75	60
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100	1.100	1.500	1.100	1.500	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	665	670	690	670	690	705
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	2.995	2.995	3.410	2.995	3.410	3.310
Zulässige Zuladung	443	546	523	546	523	495

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD FOCUS DESIGN - GEWICHTE/LASTEN

Turnier	1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		1.5 l EcoBlue 85 kW (115 PS)
	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
Getriebe						
Leergewichte und Zuladung [kg]						
Zulässiges Gesamtgewicht	1.950	1.970	2.005	1.970	2.005	2.035
EG-Leergewicht*	1.394	1.413	1.451	1.413	1.451	1.479
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.000	1.000	1.500	1.000	1.500	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	695	705	725	705	725	735
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	2.950	2.970	3.505	2.970	3.505	3.435
Zulässige Zuladung	556	557	554	557	554	556

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD FOCUS DESIGN - ABMESSUNGEN

5-Türer	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN
Außenmaße [mm]			
Länge ohne Anhängervorrichtung	4.382	4.397	4.392
Breite mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Breite ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
Höhe bis Dachkante	1.452	1.482	1.440
Höhe mit Dachreling und Antenne	1.471	1.502	1.459
Überhang vorn	913	918	913
Überhang hinten	769	779	779
Radstand	2.700	2.700	2.700
Wendekreis [m] (zwischen den Bordsteinen)	10,7	10,7	10,7
Bodenfreiheit unbeladen	135	163	123
Innenmaße [mm]			
1.Sitzreihe Kopfraum	987	987	987
1.Sitzreihe Kopfraum inkl. Panoramadach	951	951	951
1.Sitzreihe Fußraum	1.109	1.109	1.109
2.Sitzreihe Kopfraum	965	965	965
2.Sitzreihe Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße [mm]			
Ladekantenhöhe unbeladen	680	712	667
Ladebreite maximal	1.018	1.018	1.018
Ladelänge am Boden bis 2.Sitzreihe	844	844	844
Ladehöhe max.	803	803	803
Gepäckraumvolumen (l)			
bis Rücksitzoberkante (mit Reifen-Reperatur-Set)	392	392	392
Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set)	1.354	1.354	1.354
Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Reifenreparatur Set)	477	477	477

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD FOCUS DESIGN - ABMESSUNGEN

Turnier	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN
Außenmaße [mm]			
Länge ohne Anhängervorrichtung	4.672	4.693	4.672
Breite mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Breite ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
Höhe bis Dachkante	1.469	1.504	1.459
Höhe mit Dachreling und Antenne	1.497	1.536	1.487
Überhang vorn	913	918	913
Überhang hinten	1.059	1.075	1.059
Radstand	2.700	2.700	2.700
Wendekreis [m] (zwischen den Bordsteinen)	10,7	10,7	10,7
Bodenfreiheit unbeladen	134	163	125
Innenmaße [mm]			
1.Sitzreihe Kopfraum	987	987	987
1.Sitzreihe Kopfraum inkl. Panoramadach	951	951	951
1.Sitzreihe Fußraum	1.109	1.109	1.109
2.Sitzreihe Kopfraum	1.008	1.008	1.008
2.Sitzreihe Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße [mm]			
Ladekantenhöhe unbeladen	625	665	616
Ladebreite maximal	1.051	1.051	1.051
Ladelänge am Boden bis 2.Sitzreihe	1.047	1.047	1.047
Ladehöhe max.	895	895	895
Gepäckraumvolumen (l)			
bis Rücksitzoberkante (mit Reifen-Reperatur-Set)	635	635	635
Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set)	1.653	1.653	1.653
Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Reifenreparatur Set)	737	737	737

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD GARANTIEN



FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind für die gewählte Vertragsdauer und -laufleistung im Pauschalpreis die erforderlichen Wartungen, der Ersatz von Verschleißteilen und ein kostenloser Ersatz eines Teils bei Material- oder Herstellungsfehlern inklusive.*

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit den für die gewählte Vertragsdauer und -laufleistung im Pauschalpreis enthaltenen Wartungen, dem Ersatz von Verschleißteilen und dem kostenlosen Ersatz eines Teils bei Material- oder Herstellungsfehlern sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Anbieter der hier gezeigten, teilweise kostenpflichtigen Produkte ist die Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln.

Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de.

Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Bank¹⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte²⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung³⁾ an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁴⁾, ggf. weiterfinanzieren³⁾ oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten⁵⁾. Auch Privatkunden²⁾ entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden²⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement⁶⁾.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

