

# FORD **TRANSIT** PERSONENTRANSPORTER – KOMBI PKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD TRANSIT KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenübertragung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	WLTP**	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse					Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
310 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,5 / 169 / A	<b>40.656,35</b> (34.165,-)	<b>43.185,10</b> (36.290,-)	–	–	8,1	213
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,2 / 188 / B	–	<b>47.469,10***</b> (39.890,-)	–	–	8,8	230
330 L2	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,8 / 178 / B/A	<b>41.905,85</b> (35.215,-)	<b>44.434,60</b> (37.340,-)	–	–	8,1–8,0	212–211
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,8 / 178 / A	–	<b>46.457,60</b> (39.040,-)	–	–	8,1	2121
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,1 / 159 / A	–	<b>47.409,60</b> (39.840,-)	–	–	7,9	208

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\* Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 28.06.2021.**

# FORD TRANSIT KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	WLTP**	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse					Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
330 L2 (Fortsetzung)	0,9t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,2 / 188 / B	—	<b>48.718,60</b> (40.940,-)	—	—	8,7	228
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	—	<b>47.201,35****</b> (39.665,-)	—	—	n. v.	n. v.
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	—	<b>48.153,35****</b> (40.465,-)	—	—	n. v.	n. v.
350 L2	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,8 / 178 / A	—	<b>44.910,60</b> (37.740,-)	—	—	8,1	212
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,8 / 178 / B/A	<b>44.404,85</b> (37.315,-)	<b>46.933,60</b> (39.440,-)	—	<b>50.206,10</b> (42.190,-)	8,1	212

\*\*\*\* Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und ist deshalb noch nicht homologiert. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionsangaben zum neuen 110 kW (150 PS) Motor werden zum voraussichtlichen Verkaufsstart Sommer 2021 erwartet.

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

\*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand

L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

# FORD **TRANSIT** KOMBİ PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	WLTP**	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse					Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb</b> (Fortsetzung)						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
350 L2 (Fortsetzung)	1,1 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,1 / 159 / A	<b>45.356,85</b> (38.115,-)	<b>47.885,60</b> (40.240,-)	<b>50.592,85</b> (42.515,-)	<b>51.158,10</b> (42.990,-)	8,0–7,9	209–208
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,2 / 188 / B	–	<b>49.194,60</b> (41.340,-)	–	<b>52.467,10</b> (44.090,-)	8,7	229
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	–	<b>47.677,35****</b> (40.065,-)	–	–	n. v.	n. v.
	1,1 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	–	<b>48.629,35****</b> (40.865,-)	<b>51.336,60****</b> (43.140,-)	–	n. v.	n. v.
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.***	–	<b>49.938,35****</b> (41.965,-)	–	<b>53.210,85****</b> (44.715,-)	n. v.	n. v.

\*\*\*\* Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und ist deshalb noch nicht homologiert. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionsangaben zum neuen 110 kW (150 PS) Motor werden zum voraussichtlichen Verkaufsstart Sommer 2021 erwartet.

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

\*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	WLTP**	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse					Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
310 L3	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,8 / 178 / A	<b>41.489,35</b> (34.865,-)	<b>44.018,10</b> (36.990,-)	–	–	8,2	216–215
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,8 / 178 / A	–	<b>46.041,10</b> (38.690,-)	–	–	8,2	216
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,2 / 188 / B	–	<b>48.302,10***</b> (40.590,-)	–	–	8,9	233
330 L3	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,8 / 178 / A	–	<b>45.267,60</b> (38.040,-)	–	–	8,2	214
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,8 / 178 / A	–	<b>47.290,60</b> (39.740,-)	–	–	8,2	214

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\* Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	WLTP**		
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse						Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission	
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)</b>												Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)	
330 L3 (Fortsetzung)	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,1 / 159 / A+	—	<b>48.242,60</b> (40.540,-)	—	—	—	8,0	210	
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,2 / 188 / B	—	<b>49.551,60</b> (41.640,-)	—	—	—	8,8	231	
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	—	<b>48.034,35****</b> (40.365,-)	—	—	—	n. v.	n. v.	
	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	—	<b>48.986,35****</b> (41.165,-)	—	—	—	n. v.	n. v.	
350 L3	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,8 / 178 / A	—	<b>45.743,60</b> (38.440,-)	—	—	—	8,2	215	
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,8 / 178 / A	<b>45.237,85</b> (38.015,-)	<b>47.766,60</b> (40.140,-)	—	—	<b>51.039,10</b> (42.890,-)	8,2	215–214	

\*\*\*\* Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und ist deshalb noch nicht homologiert. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionsangaben zum neuen 110 kW (150 PS) Motor werden zum voraussichtlichen Verkaufsstart Sommer 2021 erwartet.

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

\*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschleistungen.

# FORD TRANSIT KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	WLTP**	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse					Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)</b>						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L3 (Fortsetzung)	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,1 / 159 / A+	<b>46.189,85</b> (38.815,-)	<b>48.718,60</b> (40.940,-)	<b>51.425,85</b> (43.215,-)	<b>51.991,10</b> (43.690,-)	8,1–8,0	211–210
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,2 / 188 / B	—	<b>50.027,60</b> (42.040,-)	—	<b>53.300,10</b> (44.790,-)	8,8	231
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	—	<b>48.510,35****</b> (40.765,-)	—	—	n. v.	n. v.
	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.***	—	<b>49.462,35****</b> (41.565,-)	<b>52.169,60****</b> (43.840,-)	—	n. v.	n. v.
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.***	—	<b>50.771,35****</b> (42.665,-)	—	<b>54.043,85****</b> (45.415,-)	n. v.	n. v.

\*\*\*\* Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und ist deshalb noch nicht homologiert. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionsangaben zum neuen 110 kW (150 PS) Motor werden zum voraussichtlichen Verkaufsstart Sommer 2021 erwartet.

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

\*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>				
<b>Sicht-Paket 2:</b>				
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar				
– Frontscheibe, beheizbar				
– Instrumentenbeleuchtung regelbar			●	
– Nebelscheinwerfer				
– Scheibenwischer mit Regensensor				
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor				
– Wischwassersensor				
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>				
Airbag, Fahrer -und Beifahrerseite	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl.				
– Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)				
– Berganfahrassistent				
– Seitenwind-Assistent				
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●
– Überrollschutz				
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht				
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)				
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad; ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl.				
– Nebelscheinwerfer;				
⊖ mit Radiovorbereitung;		●	●	●
⊖ mit Aktiver Park-Assistent				
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren;				
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13				●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>				
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●
– zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung		●	●	●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>				
1 Batterie	●	●	●	●
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung: ☉ mit Mild-Hybrid	●	●		●
Start-Stopp-System	●	●		●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>				
Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail			●	
Achslasterhöhung vorn auf 1850 kg, serienmäßig bei 350L3 Automatik und 350L3 Mild-Hybrid	●	●	●	●
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe Sicht-Paket 1)		●		●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)			●	
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen: Frost-Weiß, Race-Rot und Blazer-Blau; ☉ mit Blazer-Blau für Trail	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●			
Kühlergrill – Chrom-Dekor (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau, Einfassung Chrom)		●		●
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●	
Nebelscheinwerfer (siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2)		●	●	●

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>				
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●	
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht				●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht		●	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●	
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer				●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>				
Dach, mittelhoch (H2) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,81 m	●	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>				
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere mit beheizbaren Heckscheiben, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	●	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite 1.200 mm	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>				
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●		
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●		
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●		
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen				●
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen			●	
Radnabenabdeckungen ⊕ mit Stahlrädern	●			
Radzierblenden ⊕ mit Stahlrädern		●		
Reifendruckkontrollsystem	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – VORDERSITZ-PAKETE</b>				
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●			
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●		●
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●	

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE</b>				
Rücksitz-Paket 3 – 3er-Sitzbank, <b>breit</b> , in 2. und 3. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊕ mit 310 L2	●	●		●
Rücksitz-Paket 4 – 3er-Sitzbank, <b>schmal</b> , in 2. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; – 3er-Sitzbank, <b>breit</b> , in 3. Reihe; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊖ mit 310 L2	●	●	●	●
Sitzlehnen, neigungsverstellbar, inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe			●	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>				
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●
Haltegriff an der A-Säule (Beifahrerseite)	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●			
– zusätzlich abschließbar		●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●			
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●
Lederlenkrad (für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)		●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Lederschaltknauf				●

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM</b>				
Bodenfläche, gummiert (in Fahrerkabine und Fahrgastraum)	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig	●	●	●	●
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>				
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>				
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot				
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	●	●	●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25)				
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a>				
<b>Audiosystem 13:</b>				
<b>Ford Audiosystem</b>				
– Radio (UKW/MW)				
– digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)				
– MyFord Dock	●	●	●	
– FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben)				
– Vier Lautsprecher vorn, Antenne				
– Audio-Fernbedienung am Lenkrad				
– Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>2)</sup>				

<sup>2)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

\* mit R-1234yf (Kältemittel)

\*\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe car.vodafone.com>.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>				
<p><b>Audiosystem 24:</b>  <b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wie Audiosystem 21 (siehe Beschreibung Seite 33), zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem</li> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic</li> <li>– <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>2)</sup>            (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>2)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>3)</sup></li> <li>– <b>AppLink</b></li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Privat-Modus</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>4)</sup> und Apple CarPlay<sup>4)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul>				●

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar – Wischwassersensor; ☉ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar	ZDA	○	–	–	–	<b>357,-</b>	300,-
		–	○	–	○	<b>178,50</b>	150,-
<b>Sicht-Paket 2:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig ab Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor	ZDB	○	–	●	–	<b>797,30</b>	670,-
		–	○	–	○	<b>440,30</b>	370,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>Sicht-Paket 3:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig ab Trend) – Park-Pilot-System vorn und hinten – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor – hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“ ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 17 <b>inklusive Audiosystem 21*</b>	ZDD	–	○	–	–	<b>1.820,70</b>	1.530,-
		–	–	○	–	<b>1.380,40</b>	1.160,-
<b>inklusive Audiosystem 24*</b>	ZDD+AYG	–	○	–	–	<b>2.713,20</b>	2.280,-
		–	–	○	–	<b>2.272,90</b>	1.910,-
		–	–	–	○	<b>773,50</b>	650,-
<b>inklusive Audiosystem 25*</b>	ZDD+AYH	–	○	–	–	<b>3.843,70</b>	3.230,-
		–	–	○	–	<b>3.105,90</b>	2.610,-
		–	–	–	○	<b>1.904,-</b>	1.600,-

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 33 und 34.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE					PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED		
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>							
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent inkl. – Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Frontscheibe, beheizbar – Scheinwerfer mit Tag/Nacht-Sensor – Scheibenwischer mit Regensensor ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	ZGJ	○	○	–	○	<b>535,50</b>	450,-
		–	–	○	–	<b>357,-</b>	300,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar	AZC	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar	AZI	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad ⊖ mit Radiovorbereitung	AZF	○	●	●	●	<b>416,50</b>	350,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist (Notbremsassistent, aktiv). Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 25	AZG	○	–	–	–	<b>1.309,-</b>	1.100,-
		–	○	○	○	<b>892,50</b>	750,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit Automatikgetriebe	AZA	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	O9K	○	●	●	●	<b>535,50</b>	450,-
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	OGL	○	–	–	●	<b>714,-</b>	600,-
		–	○	○	●	<b>178,50</b>	150,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE					PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED		
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>							
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren und Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13; ⊖ mit 310er-Modellen	OGM	○	–	–	–	<b>773,50</b>	650,-
		–	○	○	–	<b>238,-</b>	200,-
		–	–	–	○	<b>59,50</b>	50,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] mit hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ und Park-Pilot-System vorn und hinten sowie Nebelscheinwerfer; (siehe auch Sicht-Paket 3) ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	OGG	○	–	–	–	<b>1.154,30</b>	970,-
		–	○	○	○	<b>440,30</b>	370,-
Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ inkl. Nebelscheinwerfer; ⊕ mit Audiosystem 21, 24 und 25	OGK	○	–	–	–	<b>1.273,30</b>	1.070,-
		–	○	○	○	<b>559,30</b>	470,-
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>							
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1	PJG	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
3. Schlüssel nicht klappbar	PJF	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	PJM	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	PAD	○	–	–	–	<b>35,70</b>	30,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>TECHNIK/ELEKTRIK</b>								
2 Batterien/Kaltstart-Paket (-29 Grad)		AZP	○	○	○	○	<b>107,10</b>	90,-
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	O95	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	⊕ mit Mild-Hybrid	PGJ	○	○	○	○	<b>136,85</b>	115,-
	⊖ mit Mild-Hybrid	PGM	○	○	–	○	<b>148,75</b>	125,-
Tachograph, digital <sup>6)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe	AZL	○	○	○	○	<b>821,10</b>	690,-
12-Volt-Anschluss	im Laderaum (D-Säule)	PGK	○	○	○	○	<b>11,90</b>	10,-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterie)		OGP	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-

<sup>6)</sup> **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>								
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg für 350L2 und für 350L3 mit Schaltgetriebe (bereits serienmäßig bei 350L3 Automatik und 350L3 Mild Hybrid)	AZQ	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-	
Anhängervorrichtung <sup>6)</sup> fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit 310er-Modellen	PGF	○	○	○	○	<b>702,10</b>	590,-	
Außenspiegel – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)	PAB	○	●	–	●	<b>178,50</b>	150,-	
– zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3); ⊖ mit Sicht-Paket 1	PAA	○	–	–	–	<b>321,30</b>	270,-	
		–	○	●	○	<b>142,80</b>	120,-	
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert inkl. Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar	ZGH	○	–	–	–	<b>386,75</b>	325,-	
		–	○	○	○	<b>208,25</b>	175,-	
Farben – Normalfarbe		●	●	●	●			
	– Metallic-Lackierung (Magnetic-Grau, Chroma-Blau, Pyrit-Silber, Dunkel Karmin-Rot, Obsidian-Schwarz, Polar-Silber); für Trail ⊖ mit Magnetic-Grau, Pyrit-Silber		○	○	○	○	<b>1.118,60</b>	940,-
	– Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	–	<b>892,50</b>	750,-
Heckleiter ⊖ mit 310 L3 ⊖ mit Doppelflügelhecktür mit 256°-Scharnieren	VEB	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-	
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2)	PAM	○	●	●	●	<b>178,50</b>	150,-	
Scheinwerfer-Abblendlicht – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht	PAN	○	○	○	●	<b>1.071,-</b>	900,-	
LED-Außenleuchte „Downlight“ hoch angebracht, Heck; siehe auch Front- und Rückfahrkamera mit „Split View“ Technologie	PAL	○	○	○	○	<b>107,10</b>	90,-	
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit 310 L3-Modellen	VEJ	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-	
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 310er-Modellen	VEK	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-	
Schmutzfänger vorn	ZID	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-	

6) **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH</b>								
Dach, hoch (H3)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 2,05 m	ZIA	○	○	○	○	<b>1.011,50</b>	850,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>								
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	mit Feststellmagneten und mit beheizbaren Heckscheiben; ⊖ mit Radstand L2; Hinweis: Heckscheibenwischer entfällt	ZIJ	○	○	○	○	<b>380,80</b>	320,-
Schiebetür, links	Öffnungsweite 1200 mm ⊖ mit 310 L3 mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Schiebetür, rechts, elektrisch	ZIB	○	○	○	○	<b>595,-</b>	500,-
Schiebetür, rechts, elektrisch	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschließbar; ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Schiebetür, links	ZIL	○	–	–	–	<b>773,50</b>	650,-
			–	○	○	○	<b>654,50</b>	550,-
		ZIL+09A	○	–	–	–	<b>862,75</b>	725,-
	mit Seitenwand, niedrig		–	○	○	○	<b>743,75</b>	625,-
	⊕ mit Seitenwand, hoch		○	–	–	–	<b>862,75</b>	725,-
			–	○	○	○	<b>743,75</b>	625,-
Seitenscheiben 2. Reihe, mit Schiebefenster, rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch		OGE	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Wärmeschutzverglasung	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheiben ab B-Säule	OGC	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER</b>								
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310er-Modelle mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	ZIM	–	○	–	●	<b>922,25</b>	775,-
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit 310 L3	PFS	○	○	○	○	<b>130,90</b>	110,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung	PFG	○	○	○	○	<b>327,25</b>	275,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)								
Preise für Kombi PKW M1 Basis	357,- (300,-)	0,-	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
Code	PNA	PNB	PNC	PND	PNE	PNF	PNG	PNH

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2*	12**	13*	14	15*	27*	29*
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)							
<b>Preise für Kombi PKW M1 Trend</b>	<b>297,50</b> (250,-)	<b>0,-</b>	●	<b>374,85</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>1.148,35</b> (965,-)	<b>1.071,-</b> (900,-)
<b>Code</b>	PNA	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

\* Sitz-Paket 2, 13, 15, 29 mit Beifahrer-Doppelsitz bzw. Sitz-Paket 27 nicht verfügbar für 310er-Modelle mit Automatikgetriebe

\*\* Sitz-Paket 12 Standard für 310er-Modelle mit Automatikgetriebe

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2*	12**	13*	14	15*	27*	29*
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)***	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff***	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitz-Paket 2, 13, 15, 29 mit Beifahrer-Doppelsitz bzw. Sitz-Paket 27 nicht verfügbar für 310er-Modelle mit Automatikgetriebe

\*\* Sitz-Paket 12 Standard für 310er-Modelle mit Automatikgetriebe

\*\*\* **Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Preise für Kombi PKW M1 Trail</b>	<b>374,85</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>0,-</b>	●
<b>Code</b>	PN4	PN5	PN6	

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE				
FÜR TRAIL (Fortsetzung)	3A	4A	6A	18A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Preise für Kombi PKW M1 Limited	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Code	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>						
<b>Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
<b>FÜR LIMITED</b> (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>						
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE</b>								
Rücksitz-Paket 2	Entfall 3er-Sitzbank in 3. Reihe; (die schmale 3er-Sitzbank in der 2. Reihe wird durch eine breite 3er-Sitzbank ersetzt); ⊖ mit 310L2	PPB	○	○	○	○	<b>-238,-</b>	-200,-
Entfall Rücksitze <b>(Flex-Paket 32)</b>	<b>Hinweis:</b> Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug nicht unvollständig, d.h. es wird kein Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme für eine Zulassung benötigt. Bei Entfall Rücksitze wird das Fahrzeug mit einer Bodenplatte abgebaut, welche eine Sitzhalterung für eine breite Sitzbank aufweist.	ZDN	○	○	○	○	<b>-595,-</b>	-500,-
Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar	inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe; ⊖ mit Sitz-Paket 2	OGJ	–	○	●	○	<b>119,-</b>	100,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM</b>								
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	PAC	○	○	○	○	<b>35,70</b>	30,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>								
Klimaanlage vorn*	inkl. Staub- und Pollenfilter	O9M	○	●	●	●	<b>1.428,-</b>	1.200,-
Klima-Paket 3	Klimaanlage vorn und hinten* inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter; ⊖ mit Spannungskonverter 230 V (Steckdose); ⊖ mit Mild-Hybrid Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm.	OGN	○	–	–	–	<b>2.380,-</b>	2.000,-
			–	○	–	○	<b>952,-</b>	800,-
Klima-Paket 6	Klimaanlage vorn und hinten* inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter sowie Spannungskonverter 230 V (Steckdose) und Generator. Für Mild-Hybrid entfällt der Generator. Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm.	OGU	○	–	–	–	<b>2.618,-</b>	2.200,-
			–	○	○	–	<b>1.190,-</b>	1.000,-
Standheizung-Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie; ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	AZH	○	○	○	○	<b>1.249,50</b>	1.050,-
Standheizung-Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie	AZJ	○	○	○	○	<b>1.547,-</b>	1.300,-

\* mit R-1234yf (Kältemittel)

\*\* **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>							
<b>Radiovorbereitung:</b> – Verkabelung, 4 Lautsprecher, Antenne – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 13); ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Fahrspur-Assistent	AYJ	○	–	–	–	<b>0,-</b>	0,-
<b>Audiosystem 17:</b> <b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 15) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>3)</sup>	AYD	○	○	○	–	<b>357,-</b>	300,-
<b>Audiosystem 21:</b> <b>Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 15) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>3)</sup> – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto <sup>4)</sup> und Apple CarPlay <sup>4)</sup>	AYF	○	○	○	–	<b>928,20</b>	780,-

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

3) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>							
<b>Audiosystem 24:</b>							
<b>Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b>							
– wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem							
– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa							
<b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b>							
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>2)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):							
– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay							
– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten							
– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>2)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay							
– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)							
– Notruf-Assistent <sup>3)</sup>							
– <b>AppLink</b>							
– erweiterte Sprachsteuerung							
– Privat-Modus							
– Unterstützung von Android Auto <sup>4)</sup> und Apple CarPlay <sup>4)</sup>							
– Kapazitive Touchscreen-Technologie							
– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch							
	AYG	○	○	○	●	<b>1.820,70</b>	1.530,-
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24	AYH	○	–	–	–	<b>3.367,70</b>	2.830,-
– zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide		–	○	–	–	<b>2.951,20</b>	2.480,-
		–	–	○	–	<b>2.653,70</b>	2.230,-
		–	–	–	○	<b>1.130,50</b>	950,-

<sup>2)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

<sup>3)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>4)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nicht für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	<b>49,03</b> (42,-)
Bosch* Rückfahrwarner	<b>70,70</b> (60,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>60,36</b> (51,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen.	<b>83,44</b> (71,-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>89,60</b> (76,-)
Kalff* Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Duo“, Inhalt gemäß neuestem DIN-Standards 13164 (ohne Warnweste)	<b>12,77</b> (11,-)
4 Stahl-Winterkomplettreder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Geräuschkategorie B, Abrollgeräusch 73 dB (weitere Winterkomplettreder erhältlich)	<b>1.088,-</b> (914,28)

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie..

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt.** (ohne MwSt.).  
**Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettreder für Ihren neuen Ford.**  
**Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>7)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	7,2–7,0 / 6,6–6,2 / 6,8–6,5	7,2/ 6,6 / 6,8	5,7 / 6,3 / 6,1	7,7 / 6,9 / 7,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	178–169 / Effizienzklasse / B/A	178 / Effizienzklasse B/A	159 / Effizienzklasse A/A+	188 / Effizienzklasse B
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,2–8,0	8,2–8,1	8,0–7,8	9,5–9,4
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,2–7,1	7,2–7,1	7,0–6,9	7,8–7,6
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,0–6,9	7,0–6,9	6,9–6,8	7,5–7,3
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	9,9–9,7	9,9–9,7	9,8–9,6	10,6–10,3
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,2–8,0	8,2–8,1	8,1–7,9	8,9–8,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	216–211	216–212	211–208	233–228

## Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

7) DPF = Dieselpartikelfilter

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und ist deshalb noch nicht homologiert. Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionsangaben zum neuen 110 kW (150 PS) Motor werden zum voraussichtlichen Verkaufsstart Sommer 2021 erwartet.

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>7)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	1210 (150) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	350 L2 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**

<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.
Stadttrand (mittel)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.
Landstraße (schnell)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	n. v.	ln. v.	n. v.
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.	n. v.	n. v.

## Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

7) DPF = Dieselpartikelfilter

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>

## 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup>** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19% MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 450,- (378,15)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 900,- (756,30)	€ 1.800,- (1.512,61)
<b>Ford Flatrate<sup>8)</sup></b> – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan <sup>2)3)9)</sup> *		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.600,- (2.184,87)	€ 3.000,- (2.521,01)

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

## Ford Bank<sup>4)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>5)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

#### • Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

#### • Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>6)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>7)</sup> oder erwerben.

#### • Ford Flatrate<sup>8)</sup>

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans<sup>9)</sup> und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs<sup>2)</sup> für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>10)</sup>. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup> und der Ford Protect Service Plan<sup>9)</sup> Bestandteil des Leasings.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>5)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>11)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>12)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. <sup>5)</sup> Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. <sup>6)</sup> Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung <sup>7)</sup> Entsprechende Bonität vorausgesetzt. <sup>8)</sup> Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>9)</sup> Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. <sup>10)</sup> Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. <sup>11)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>12)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

