

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW  
DOPPELKABINE LKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm</b>								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
290 L2	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	<b>36.116,50</b> (30.350,-)	<b>38.942,75</b> (32.725,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>38.139,50</b> (32.050,-)	<b>40.965,75</b> (34.425,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>38.960,60</b> (32.740,-)	<b>41.786,85</b> (35.115,-)	–	–
310 L2	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	<b>37.068,50</b> (31.150,-)	<b>39.894,75</b> (33.525,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>39.091,50</b> (32.850,-)	<b>41.917,75</b> (35.225,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>39.912,60</b> (33.540,-)	<b>42.738,85</b> (35.915,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>44.178,75</b> (37.125,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>43.405,25</b> (36.475,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>44.226,35</b> (37.165,-)	–	–
330 L2	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	–	<b>41.144,25</b> (34.575,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>40.341,-</b> (33.900,-)	<b>43.167,25</b> (36.275,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	<b>43.988,35</b> (36.965,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>45.428,25</b> (38.175,-)	–	–

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand 3300 mm      L3 = langer Radstand 3750 mm      L4 = langer Radstand (3750 mm) mit verlängertem Rahmen      z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 28.06.2021.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)</b>								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
330 L2 (Fortsetzung)	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>44.654,75</b> (37.525,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>45.475,85</b> (38.215,-)	–	–
350 L2	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	<b>38.794,-</b> (32.600,-)	<b>41.620,25</b> (34.975,-)	–	–
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>40.817,-</b> (34.300,-)	<b>43.643,25</b> (36.675,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>41.638,10</b> (34.990,-)	<b>44.464,35</b> (37.365,-)	<b>47.171,60</b> (39.640,-)	<b>47.617,85</b> (40.015,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>45.904,25</b> (38.575,-)	–	<b>49.057,75</b> (41.225,-)
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	<b>42.304,50</b> (35.550,-)	<b>45.130,75</b> (37.925,-)	<b>47.838,-</b> (40.200,-)	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>45.951,85</b> (38.615,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>47.391,75</b> (39.825,-)	–	<b>50.545,25</b> (42.475,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	<b>46.023,25</b> (38.675,-)	<b>48.730,50</b> (40.950,-)	<b>49.176,75</b> (41.325,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>48.284,25</b> (40.575,-)	–	<b>51.437,75</b> (43.225,-)
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,93	–	<b>40.817,-</b> (34.300,-)	<b>43.643,25</b> (36.675,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	<b>45.130,75</b> (37.925,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>47.391,75</b> (39.825,-)	–	<b>50.545,25</b> (42.475,-)

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L2 (Fortsetzung)	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>41.412,-</b> (34.800,-)	<b>44.238,25</b> (37.175,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	<b>42.233,10</b> (35.490,-)	<b>45.059,35</b> (37.865,-)	–	<b>48.212,85</b> (40.515,-)
	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>42.899,50</b> (36.050,-)	<b>45.725,75</b> (38.425,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	<b>43.720,60</b> (36.740,-)	<b>46.546,85</b> (39.115,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	<b>46.618,25</b> (39.175,-)	–	<b>49.771,75</b> (41.825,-)
	1,2	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	<b>48.314,-</b> (40.600,-)	<b>51.140,25</b> (42.975,-)	<b>53.371,50</b> (44.850,-)	–
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>52.627,75</b> (44.225,-)	<b>54.859,-</b> (46.100,-)	–
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b>											
310 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	<b>37.901,50</b> (31.850,-)	<b>40.727,75</b> (34.225,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>39.924,50</b> (33.550,-)	<b>42.750,75</b> (35.925,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	<b>43.571,85</b> (36.615,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>44.238,25</b> (37.175,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>45.059,35</b> (37.865,-)	–	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
330 L3	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	<b>39.151,-</b> (32.900,-)	<b>41.977,25</b> (35.275,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>41.174,-</b> (34.600,-)	<b>44.000,25</b> (36.975,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	<b>44.821,35</b> (37.665,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>46.261,25</b> (38.875,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>45.487,75</b> (38.225,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>46.308,85</b> (38.915,-)	–	–
350 L3	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	<b>39.627,-</b> (33.300,-)	<b>42.453,25</b> (35.675,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>41.650,-</b> (35.000,-)	<b>44.476,25</b> (37.375,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>42.471,10</b> (35.690,-)	<b>45.297,35</b> (38.065,-)	<b>48.004,60</b> (40.340,-)	<b>48.450,85</b> (40.715,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>46.737,25</b> (39.275,-)	–	<b>49.890,75</b> (41.925,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	<b>43.137,50</b> (36.250,-)	<b>45.963,75</b> (38.625,-)	<b>48.671,-</b> (40.900,-)	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	<b>43.958,60</b> (36.940,-)	<b>46.784,85</b> (39.315,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>48.224,75</b> (40.525,-)	–	<b>51.378,25</b> (43.175,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	<b>46.856,25</b> (39.375,-)	<b>49.563,50</b> (41.650,-)	<b>50.009,75</b> (42.025,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>49.117,25</b> (41.275,-)	–	<b>52.270,75</b> (43.925,-)

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L3 (Fortsetzung)	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,93	–	<b>41.650,-</b> (35.000,-)	<b>44.476,25</b> (37.375,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	117 (160)	6-Gang	4,93	–	<b>43.137,50</b> (36.250,-)	<b>45.963,75</b> (38.625,-)	–	<b>49.117,25</b> (41.275,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	<b>45.398,50</b> (38.150,-)	<b>48.224,75</b> (40.525,-)	–	<b>51.378,25</b> (43.175,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>42.245,-</b> (35.500,-)	<b>45.071,25</b> (37.875,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	<b>43.066,10</b> (36.190,-)	<b>45.892,35</b> (38.565,-)	–	<b>49.045,85</b> (41.215,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>43.732,50</b> (36.750,-)	<b>46.558,75</b> (39.125,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	<b>44.553,60</b> (37.440,-)	<b>47.379,85</b> (39.815,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	<b>47.451,25</b> (39.875,-)	–	<b>50.604,75</b> (42.525,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	<b>42.245,-</b> (35.500,-)	<b>45.071,25</b> (37.875,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	<b>43.732,50</b> (36.750,-)	<b>46.558,75</b> (39.125,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	<b>45.993,50<sup>3)</sup></b> (38.650,-)	<b>48.819,75</b> (41.025,-)	–	<b>51.973,25</b> (43.675,-)
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	<b>51.973,25</b> (43.675,-)	<b>54.204,50</b> (45.550,-)	–
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>53.460,75</b> (44.925,-)	<b>55.692,-</b> (46.800,-)	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [ außer Heavy Duty, siehe 2) ]

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.



# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm</b>								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L4	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	3,73	–	<b>41.888,-</b> (35.200,-)	<b>44.714,25</b> (37.575,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>43.911,-</b> (36.900,-)	<b>46.737,25</b> (39.275,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	<b>44.732,10</b> (37.590,-)	<b>47.558,35</b> (39.965,-)	–	<b>50.711,85</b> (42.615,-)
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>45.398,50</b> (38.150,-)	<b>48.224,75</b> (40.525,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	<b>46.219,60</b> (38.840,-)	<b>49.045,85</b> (41.215,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	<b>47.659,50</b> (40.050,-)	<b>50.485,75</b> (42.425,-)	–	<b>53.639,25</b> (45.075,-)
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	<b>49.117,25</b> (41.275,-)	–	<b>52.270,75</b> (43.925,-)
	0,9	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>55.126,75</b> (46.325,-)	–	–
470 L4	2,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	<b>51.253,30</b> (43.070,-)	<b>54.615,05</b> (45.895,-)	–	–
500 L4	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	<b>52.288,60</b> (43.940,-)	<b>55.650,35</b> (46.765,-)	–	<b>58.803,85</b> (49.415,-)
	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	<b>54.549,60</b> (45.840,-)	<b>57.911,35</b> (48.665,-)	–	<b>61.064,85</b> (51.315,-)

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

<sup>2)</sup> Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

# FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		DOPPELKABINE ***			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm</b>								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
310 L2	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>41.376,30</b> (34.770,-)	<b>43.726,55</b> (36.745,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	<b>44.547,65</b> (37.435,-)	–	–
350 L2	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>43.101,80</b> (36.220,-)	<b>45.452,05</b> (38.195,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	<b>46.273,15</b> (38.885,-)	<b>48.980,40</b> (41.160,-)	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	–	<b>46.939,55</b> (39.445,-)	<b>49.646,80</b> (41.720,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>47.760,65</b> (40.135,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>49.200,55</b> (41.345,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	<b>47.832,05</b> (40.195,-)	<b>50.539,30</b> (42.470,-)	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>43.696,80</b> (36.720,-)	<b>46.047,05</b> (38.695,-)	–	–
	1,0	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>54.436,55</b> (45.745,-)	–	–
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b>											
330 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	–	<b>45.809,05</b> (38.495,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	<b>46.630,15</b> (39.185,-)	–	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		DOPPELKABINE ***			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
350 L3	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>43.934,80</b> (36.920,-)	<b>46.285,05</b> (38.895,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	<b>47.106,15</b> (39.585,-)	<b>49.813,40</b> (41.860,-)	<b>50.378,65</b> (42.335,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	Automatik	3,39	–	–	<b>48.546,05</b> (40.795,-)	–	<b>51.818,55</b> (43.545,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	<b>45.422,30</b> (38.170,-)	<b>47.772,55</b> (40.145,-)	<b>50.479,80</b> (42.420,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>48.593,65</b> (40.835,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>50.033,55</b> (42.045,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	4,43	4,93	–	<b>48.665,05</b> (40.895,-)	<b>51.372,30</b> (43.170,-)	<b>51.937,55</b> (43.645,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	–	–	<b>54.198,55</b> (45.545,-)
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	<b>46.880,05</b> (39.395,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>46.017,30</b> (38.670,-)	<b>48.367,55</b> (40.645,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	–	<b>49.188,65</b> (41.335,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>46.909,80</b> (39.420,-)	<b>49.260,05</b> (41.395,-)	–	–
	1,0	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	<b>51.431,80</b> (43.220,-)	<b>53.782,05</b> (45.195,-)	–	–
	0,9	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>55.269,55</b> (46.445,-)	–	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		DOPPELKABINE ***			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm</b>								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L4	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>46.195,80</b> (38.820,-)	<b>48.546,05</b> (40.795,-)	-	-
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	<b>47.016,90</b> (39.510,-)	<b>49.367,15</b> (41.485,-)	-	-
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	<b>47.683,30</b> (40.070,-)	<b>50.033,55</b> (42.045,-)	-	-
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	<b>48.504,40</b> (40.760,-)	<b>50.854,65</b> (42.735,-)	-	-
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	136 (185)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	-	<b>50.926,05</b> (42.795,-)	-	-

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>								
<b>Sicht-Paket 2:</b>								
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar			●				●	
– Frontscheibe, beheizbar								
– Instrumentenbeleuchtung regelbar								
– Nebelscheinwerfer								
– Scheibenwischer mit Regensensor								
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor								
– Wischwassersensor								
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>								
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl.								
– Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)								
– Berganfahrassistent								
– Seitenwind-Assistent								
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●	●	●	●	●
– Überrollschutz								
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht								
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)								
Notbrems-Assistent, aktiv								
– inkl. Pre-Collision-Assist (siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv) serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●				
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent								
– Frontscheibe, beheizbar, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor								
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen)	●	●		●				
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix – nicht abschaltbar (serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen)	●	●		●				
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●	●		●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten								
– Nebelscheinwerfer;		●	●	●		●	●	●
⊖ mit Radiovorbereitung; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent								

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>								
Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Audiosystem 13				●				●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>								
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)		●	●	●		●	●	●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>								
1 Batterie	●	●	●	●	●	●	●	●
2 Batterien (serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●		●				
Batterieladung, Programmierung der Batterieladung auf 10 min	●	●	●	●	●	●	●	●
Generator, serienmäßig bei Allradantrieb und bei Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●		●	●	
Generator, Hochleistungsausführung serienmäßig bei: – Frontantrieb – Heckantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System ⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital (serienmäßig für 470er-Modelle und 500er-Modelle)	●	●		●				

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>								
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei:								
– Allradantrieb	•	•	•	•	•	•	•	•
– 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid								
– 350 L3 6-Gang-Automatik								
– 470er-Modelle								
– 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe								
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg, serienmäßig bei:								
– 500er-Modelle mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb	•	•		•				
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	•	•	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)		•		•		•		•
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)			•				•	
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen: Frost-Weiß, Race-Rot und Blazer-Blau; ⊖ mit Blazer-Blau für Trail	•	•	•	•	•	•	•	•
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	•	•	•	•	•	•	•	•
Kraftstoffbehälter 70 l	•	•	•	•	•	•	•	•
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	•				•			
Kühlergrill – Chrom-Dekor (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau, Einfassung Chrom)		•		•		•		•
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			•				•	
Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail ⊕ mit Frontantrieb			•				•	
Nebelscheinwerfer		•	•	•		•	•	•
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	•	•	•		•	•	•	
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht				•				•
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht		•	•	•		•	•	•

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>								
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – für 470er-Modelle und 500er-Modelle	●	●		●				
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●		●	●	●	
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer				●				●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>								
Dach, mittelhoch (H2) serienmäßig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4	●	●	●	●	●	●	●	●
Dach, hoch (H3) serienmäßig bei Radstand L4	●	●		●	●	●		
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>								
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere, ohne Heckscheiben, serienmäßig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten; ⊖ mit Radstand L2, serienmäßig bei Radstand L4	●	●	●		●	●	●	
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (serienmäßig für 470er-Modelle und 500er-Modelle)	●	●		●				
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●				
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite bei Kastenwagen 1.300 mm, bei Doppelkabine 1.200 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●		●	●	●
Seitenscheibe, 2. Reihe, mit Schiebefester rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch					●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●	●



# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>								
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●			●	●		
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●						
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●			●	●		
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle				●				●
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle			●				●	
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●						
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 500er-Modellen	●	●		●				
Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn); ⊕ mit Stahlrädern	●				●			
Radzierblenden; ⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit Zwillingsbereifung		●				●		
Reifen-Reparatur-Set: Platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserverad (serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●		●				
<b>AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE</b>								
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●				●			
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●		●		●		●

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>								
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●				●	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE</b>								
Rücksitz-Paket 2 mit: – 3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz					●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE</b>								
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der B-Säule	●	●	●	●				
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der C-Säule mit Fenster					●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE UND FAHRGASTRAUM</b>								
Fach über Fahrerhaus – offen	●	●	●	●				
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●				●			
– zusätzlich abschließbar		●	●	●		●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●				●			
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●		●	●	●
Lederlenkrad		●	●	●		●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederschaltkauf				●				●

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM</b>								
Boden gummiert – komplette Fahrzeuglänge					●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumboden – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS, Service Line-Paket; elektrischer Schiebetürtrittstufe, Klimaanlage hinten, Ladungssicherungs-Paket, Holz-Laderaumboden, Hartholz-Laderaumboden (Delignit)		●	●	●				
Seitenwandverkleidung, niedrig – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb);					●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, hoch – hoch bis zum Dach (für Basis siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2 sowie Schiebetür, elektrisch)		●	●	●				
Verzurrösen: – Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück – Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRGASTRAUM</b>								
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung					●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>								
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●	●		●	●	●
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●	●	●	●

\* mit R-134A-Kältemittel

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>								
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Audiosystem 13:</b> (nicht serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen) <b>Ford Audiosystem</b> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung oben) – 4 Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>4)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung	●	●	●		●	●	●	
<b>Audiosystem 17:</b> (serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen) <b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung oben) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>4)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>5)</sup>	●	●						

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>4)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>5)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>								
<b>Audiosystem 24:</b>								
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>– wie Audiosystem 21 (siehe Beschreibung Seite 49), zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem</li> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic</li> <li>– <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul>								
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>4)</sup>								
(detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):								
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>4)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>5)</sup></li> <li>– <b>AppLink</b></li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Privat-Modus</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>6)</sup> und Apple CarPlay<sup>6)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul>								
				●				●

<sup>4)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>5)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
<p><b>Express Line-Paket (E1):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach)</li> <li>– Holzboden im Laderaum (9 mm)</li> <li>– Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb)</li> <li>– 6 Verzurrösen</li> <li>– Trennwand (Kunststoff)</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Modell 470er-/500er-Modellen</li> <li>⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> <li>⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	E1	○	○	<b>1.725,50</b> Preis für Radstand L2 und L3	1.450,-
		○	○	<b>2.082,50</b> Preis für Radstand L4	1.750,-

► Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.

# FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.		
		Basis	Trend				
<p><b>Express Line-Paket PLUS (EX):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach)</li> <li>– Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör</li> <li>– Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen.</li> <li>– 10 Verzurringe (L2&amp;L3) und 12 Verzurringe (L4)</li> <li>– Trennwand (Kunststoff)</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 470er- und 500er-Modellen</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li>⊖ mit Zwillingbereifung</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Heckscheibe</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul> </td> </tr> </table> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 470er- und 500er-Modellen</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li>⊖ mit Zwillingbereifung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Heckscheibe</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul>	<b>EX</b>	○	○	<b>2.380,-</b>	2.000,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 470er- und 500er-Modellen</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li>⊖ mit Zwillingbereifung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Heckscheibe</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul>						

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

# FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
<p><b>Service Line-Paket (A6):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <p>Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sobogrip Montageboden</li> <li>– Sowaflex Wandverkleidung</li> <li>– Regalsysteme (links und rechts)</li> <li>– Fachböden mit verschiedenen Boxen</li> <li>– Schubladen</li> <li>– Kofferfixierung inkl. Prallblech</li> <li>– Bodenschiene</li> <li>– Gasflaschenhalter</li> <li>– Aluminium-Lochblech</li> <li>– Multikonsole</li> <li>– Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller</li> <li>– Bodenlüfter</li> <li>– Dachlüfter</li> <li>– Trennwand (Kunststoff)</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li>⊖ mit Schiebetür links</li> <li>⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<b>A6</b>	○	–	<b>4.046,-</b>	3.400,-
		–	○	<b>3.867,50</b>	3.250,-

► Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.



# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	ZDA	○	–	–	–	<b>357,-</b>	300,-
		–	○	–	○	<b>178,50</b>	150,-
		○	–	–	–	<b>178,50</b>	150,-
		–	○	–	–	<b>107,10</b>	90,-
<b>Sicht-Paket 2:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Wischwassersensor	ZDB	○	–	●	–	<b>797,30</b>	670,-
		–	○	–	○	<b>440,30</b>	370,-
		○	–	–	–	<b>499,80</b>	420,-
		–	○	–	○	<b>142,80</b>	120,-
	<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>						

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>Sicht-Paket 3:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – hochangebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“ – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Park-Pilot-System vorn und hinten – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er und 500er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit 117 kW (160 PS)-Motor ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 17	ZDD	–	○	–	–	<b>1.820,70</b>	1.530,-
<b>inklusive Audiosystem 21*</b>		–	–	○	–	<b>1.380,40</b>	1.160,-
<b>inklusive Audiosystem 21* für 470er- und 500er-Modelle</b>	ZDD	–	○	–	–	<b>987,70</b>	830,-
<b>inklusive Audiosystem 24*</b>		–	○	–	–	<b>2.713,20</b>	2.280,-
	ZDD+AYG	–	–	○	–	<b>2.272,90</b>	1.910,-
		–	–	–	○	<b>773,50</b>	650,-
<b>inklusive Audiosystem 24* für 470er- und 500er-Modelle</b>		–	○	–	–	<b>1.880,20</b>	1.580,-
	ZDD+AYG	–	–	–	○	<b>297,50</b>	250,-
<b>inklusive Audiosystem 25*</b>		–	○	–	–	<b>3.843,70</b>	3.230,-
	ZDD+AYH	–	–	○	–	<b>3.105,90</b>	2.610,-
		–	–	–	○	<b>1.904,-</b>	1.600,-
<b>inklusive Audiosystem 25* für 470er- und 500er-Modelle</b>		–	○	–	–	<b>2.296,70</b>	1.930,-
	ZDD+AYH	–	–	–	○	<b>714,-</b>	600,-

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab der Seite 49.

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>							
Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	OGH	○	○	○	○	<b>238,-</b>	200,-
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent inkl. – Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Frontscheibe, beheizbar – Scheinwerfer mit Tag/Nacht-Sensor – Scheibenwischer mit Regensensor ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	ZGJ	○	○	–	○	<b>535,50</b>	450,-
		–	–	○	–	<b>357,-</b>	300,-
		●	●	–	●		
	<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>						
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, fix – nicht abschaltbar	AZD	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
		●	●	–	●		
	<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>						
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er-Modelle und 500er-Modelle	AZC	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er-Modelle und 500er-Modelle	AZI	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad ⊖ mit Radiovorbereitung	AZF	○	●	●	●	<b>416,50</b>	350,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 25	AZG	○	–	–	–	<b>1.309,-</b>	1.100,-
		–	○	○	○	<b>892,50</b>	750,-
		○	–	–	–	<b>595,-</b>	500,-
		–	○	–	○	<b>178,50</b>	150,-
	<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>						
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit Automatikgetriebe	AZA	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>							
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	09K	○	●	●	●	<b>535,50</b>	450,-
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13 ⊖ mit Allradantrieb	OGL	○	–	–	–	<b>714,-</b>	600,-
		–	○	○	●	<b>178,50</b>	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren und Nebelscheinwerfer ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13 ⊖ mit Allradantrieb ⊕ Kastenwagen LKW: 330L2, 350L2, 330L3 und 350L3 ⊕ Kastenwagen Doppelkabine LKW: 330L2, 350L2, 330L3 und 350L3	OGM	○	–	–	–	<b>773,50</b>	650,-
		–	○	○	–	<b>238,-</b>	200,-
		–	–	–	○	<b>59,50</b>	50,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]; mit hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ und für Basis inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Sicht-Paket 3); ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	OGG	○	–	–	–	<b>1.154,30</b>	970,-
		–	○	○	○	<b>440,30</b>	370,-
Front- und Rückfahrkamera mit „Split View“ Technologie und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ inkl. Nebelscheinwerfer ⊕ mit Audiosystem 21, 24 und 25	OGK	○	–	–	–	<b>1.273,30</b>	1.070,-
		–	○	○	○	<b>559,30</b>	470,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>							
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	PJG	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Trennwand ohne Fenster ⊖ Standheizung-Paket 1 und 2; ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links ⊖ mit Schiebetürfenster rechts, fest	PJH	○	–	–	–	<b>416,50</b>	350,-
		–	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Kat C: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Doppelkabine: Trennwand immer mit Fenster und ohne Heckscheibe	PJK	○	–	–	–	<b>416,50</b>	350,-
		–	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
3. Schlüssel nicht klappbar	PJF	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	PJM	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	PAD	○	–	–	–	<b>59,50</b>	50,-
		○	–	–	–	<b>35,70</b>	30,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung; ⊕ mit Kastenwagen LKW	PAE	○	–	–	–	<b>178,50</b>	150,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>								
2 Batterien/Kaltstart-Paket (-29 Grad)		AZP <b>Für 470er- und 500er- Modelle</b>	○	○	○	○	<b>107,10</b>	90,-
			●	●	–	●		
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar, (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	095	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Generator, Hochleistungsausführung	(siehe auch Klima-Paket 6) ⊕ mit Allradantrieb ⊕ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	092	○	○	○	–	<b>178,50</b>	150,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	⊕ mit Mild-Hybrid	PGJ	○	○	○	○	<b>136,85</b>	115,-
	⊖ mit Mild-Hybrid	PGM <b>Für 470er- und 500er- Modelle</b>	○	○	○	○	<b>148,75</b>	125,-
			○	○	–	○	<b>41,65</b>	35,-
Tachograph, digital <sup>7)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterie; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe; ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor	AZL <b>Für 470er- und 500er- Modelle</b>	○	○	○	○	<b>821,10</b>	690,-
			●	●	–	●		
Entfall Tachograph, digital, inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470 L4 ohne Ablastung ⊖ mit Express-Line-Paket, Express-Line-Paket Plus	ZDW	○	○	–	–	<b>-404,60</b>	-340,-
12-Volt-Anschluss im Laderaum (D-Säule)		PGK	○	○	○	○	<b>11,90</b>	10,-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterie)		OGP	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-

7) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>							
Ablastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht (Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingbereifung, Heck, bleibt bestehen.) ⊕ mit 470er-Modellen	ZI4	○	○	–	–	<b>-535,50</b>	-450,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg ⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb	AZQ	○	○	–	○	<b>416,50</b>	350,-
Anhängervorrichtung <sup>7)</sup> fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 350 L4	PGF	○	○	○	○	<b>702,10</b>	590,-
Außenspiegel – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)	PAB	○	●	●	●	<b>178,50</b>	150,-
– zusätzlich elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar; (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3) ⊖ mit Sicht-Paket 1	PAA	○	–	●	–	<b>321,30</b>	270,-
		–	○	○	○	<b>142,80</b>	120,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; inkl. Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar;	ZGH	○	–	–	–	<b>386,75</b>	325,-
		–	○	○	○	<b>208,25</b>	175,-
Farben – Normalfarbe		●	●	●	●		
– Metallic-Lackierung (Magnetic-Grau, Chroma-Blau, Pyrit-Silber, Dunkel Karmin-Rot, Obsidian-Schwarz, Polar-Silber); für Trail ⊖ mit Magnetic-Grau, Pyrit-Silber		○	○	○	○	<b>1.118,60</b>	940,-
– Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	–	<b>892,50</b>	750,-
Heckleiter                                      ⊖ mit 256°-Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Doppelkabine 310 und 330 ⊖ mit Radstand L4	VEB	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Kraftstoffbehälter 95 l                      ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit 136 kW (185 PS)-Motor ⊖ mit Doppelkabine	PJV	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-

7) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>							
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2)	PAM	○	●	●	●	<b>178,50</b>	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht	PAN	○	○	○	●	<b>1.071,-</b>	900,-
LED-Außenleuchte „Downlight“ hoch angebracht, Heck; siehe auch Front- und Rückfahrkamera mit „Split View“ Technologie	PAL	○	○	○	○	<b>107,10</b>	90,-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit Doppelkabine Frontantrieb: 310 L2 und 330 L3 ⊖ mit Doppelkabine Limited	VEJ	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit Doppelkabine 310er und 330er Modelle ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Frontantrieb ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Heck- und Allradantrieb mit Beifahrer-Doppelsitz (Sitz-Paket 2, 4, 7, 9, 11, 13, 15, 29, 4A und 18A) ⊖ mit Doppelkabine Basis ohne Klimaanlage ⊖ mit Doppelkabine Limited	VEK	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Schmutzfänger, vorn	ZID	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>							
Dach, hoch (H3) für Radstand L2 und L3 ⊖ mit 290er	ZIA	○	○	○	○	<b>1.011,50</b>	850,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN</b>							
Doppelflügelhecktür mit 256°-Scharnieren ⊕ mit Radstand L3 (serienmäßig bei Radstand L4)	ZIJ	○	○	○	○	<b>535,50</b>	450,-
Heckscheiben, beheizbar ⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Diebstahlarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Express-Line-Plus	OGF	○	○	○	○	<b>160,65</b>	135,-



# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>								
Heckscheiben, beheizbar, inkl. Heckfenster-Schutzgitter	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ mit Trennwand mit Fenster</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li>⊖ mit Radstand L4</li> <li>⊖ mit Doppelkabine LKW 310 L2, 330 L3</li> <li>⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung</li> </ul>	VEA	○	○	○	○	<b>357,-</b>	300,-
Heckscheibenwischer	<ul style="list-style-type: none"> <li>inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges;</li> <li>⊕ mit beheizbarer Heckscheibe</li> <li>⊖ mit Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere</li> </ul>	PAF	○	○	○	○	<b>154,70</b>	130,-
Schiebetür, elektrisch, rechts	<ul style="list-style-type: none"> <li>inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschließbar</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung</li> <li>⊖ mit Radstand L2</li> <li>⊖ mit Service-Line-Paket, Express-Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> </ul>	ZIL	○	–	–	–	<b>773,50</b>	650,-
			–	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
			○	–	–	–	<b>862,75</b>	725,-
			–	○	○	○	<b>386,75</b>	325,-
	mit Seitenwand, niedrig mit Seitenwand, hoch (serienmäßig bei Trend, Trail und Limited)							
Schiebetür, links	<ul style="list-style-type: none"> <li>Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts;</li> <li>⊖ mit Kastenwagen 290</li> <li>⊖ mit Doppelkabine 310 L2</li> <li>⊖ mit Doppelkabine mit Radstand L4</li> <li>⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3)</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ Schiebetür, elektrisch</li> <li>⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“</li> </ul>	ZIB	○	○	○	○	<b>595,-</b>	500,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>								
Entfall Schiebetür, rechts	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ mit Kastenwagen LKW</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket, Express Line PLUS-Paket</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket</li> </ul>	ZDT	○	–	–	–	<b>-238,-</b>	-200,-
Schiebetürtrittstufe	rechts, elektrisch <ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ mit Kastenwagen LKW</li> <li>⊕ mit Heckantrieb mit 6-Gang-Schaltgetriebe;</li> <li>für Trend und Limited ⊕ mit Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ im Laderaum</li> </ul>	O9S	○	○	–	○	<b>809,20</b>	680,-
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts; inkl. Schiebetür rechts; <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung</li> <li>⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> </ul>	OGS	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts und links; serienmäßig bei Doppelkabine Für Kastenwagen: inkl. Schiebetür rechts und links inkl. Fenstern, links und rechts, fest; <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paketen</li> </ul>	OGD	○	–	–	–	<b>952,-</b>	800,-
			–	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; für Kastenwagen ⊕ mit Seitenscheiben in 2. Reihe <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> </ul>	OGC	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>								
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle mit 235/65 R16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle)	ZIM	–	○	–	●	<b>922,25</b>	775,-
Stahlräder, Zwillingbereifung	6,0 J x 16, mit 195/75 R16 Reifen ⊕ mit 350 L4 mit Heckantrieb ⊕ mit Kastenwagen LKW (Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn)	PJL	○	–	–	–	<b>1.071,-</b>	900,-
			–	○	–	–	<b>1.011,50</b>	850,-
		<b>Für 470er- Modelle</b>	●	●	–	–		
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	PFS	○	○	○	○	<b>130,90</b>	110,-
			●	●	–	●		
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen	PFA	○	○	○	○	<b>71,40</b>	60,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung; ⊖ mit Zwillingbereifung, Heck	PFG	○	○	○	○	<b>327,25</b>	275,-
	ersetzt Standardbereifung; ⊕ mit Zwillingbereifung, Heck ⊕ mit 350er-Modellen mit Zwillingbereifung, Heck ⊕ mit 470er-Modellen ⊖ mit 500er-Modellen	PFE	○	○	–	–	<b>595,-</b>	500,-

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)								
Preise für Kastenwagen Basis	178,50 (150,-)	0,-	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
Preise für Doppelkabine Basis	297,50 (250,-)	0,-	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
<b>Code</b>	PNA	PNB	PNC	PND	PNE	PNF	PNG	PNH

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>								
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Basis	Basis
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	<b>297,50</b> (250,-)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)						
Preise für Kastenwagen Trend	119,- (100,-)	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Preise für Doppelkabine Trend	238,- (200,-)	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Code	PNA	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>							
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trend	Trend
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>		–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	PPA	–	<b>297,50</b> (250,-)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen Trail	<b>374,85</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>0,-</b>	●
Preise für Doppelkabine Trail	<b>374,85</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>0,-</b>	●
<b>Code</b>	PN4	PN5	PN6	

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓



# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE				
FÜR TRAIL (Fortsetzung)	3A	4A	6A	18A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittlebahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trail	Trail
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3	–	<b>297,50</b> (250,-)

\* Sitzbezug hinten, immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen Limited	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Preise für Doppelkabine Limited	0,-	●	374,85 (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35 (965,-)	1.071,- (900,-)
Code	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE						
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>						
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>						
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Limited	Limited
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3	–	<b>297,50</b> (250,-)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – SITZ-PAKETE: TRENNWÄNDE</b>								
Trennwand (Kunststoff)	zusätzlich mit Fenster; ⊕ mit Kastenwagen LKW	ZIH	○	○	○	○	<b>83,30</b>	70,-
Trennwand (Metall)	Bestandteil von: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung Kat A ⊕ mit Kastenwagen LKW	ZIE	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Trennwand (Metall)	zusätzlich mit Fenster; ⊕ mit Kastenwagen LKW	ZIF	○	○	○	○	<b>202,30</b>	170,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>								
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	PAC	○	○	○	○	<b>35,70</b>	30,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM</b>								
Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Innenliegender Dachträger ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	VEP	○	○	○	○	<b>380,80</b>	320,-
Laderaumbeleuchtung (LED)	(siehe auch Laderaumschutz-Paket 2)	PAJ	○	○	○	○	<b>148,75</b>	125,-
Laderauboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Holz-Laderauboden ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	09E	○	●	●	●	<b>178,50</b>	150,-
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Doppelkabine	ZDS	–	○	○	○	<b>-119,-</b>	-100,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)</b>								
Holz-Laderaumboden	<ul style="list-style-type: none"> <li>mit Anti-Rutschbeschichtung</li> <li>Die bei Trend serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt.</li> <li>⊕ mit 290er-, 310er- und 330er-Modellen</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Zwillingbereifung</li> <li>⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Schiebetür, elektrisch</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> <li>⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paketen</li> </ul>	VEC	○	○	–	–	<b>773,50</b>	650,-
Laderaumschutz-Paket 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>inkl.</li> <li>– Laderaumboden „Easy Clean“</li> <li>– Radhausverkleidung</li> <li>– Seitenwandverkleidung, hoch;</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS</li> <li>⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe</li> <li>⊖ mit Klimaanlage hinten</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)</li> </ul>	ZGL	○	–	–	–	<b>416,50</b>	350,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)</b>								
Laderaumschutz-Paket 2	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung, hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	ZDM	○	–	–	–	<b>529,55</b>	445,-
Ladungssicherungs-Paket	inkl. – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links, in Höhe von 550/1575 mm (Heckantrieb) und 650/1675 mm (Frontantrieb) – allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche, 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). Die beim Trend, Trail und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ entfällt. ⊕ mit Radstand L2, L3 und L4 ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2, Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Sicherungsnetzen ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Zwillingbereifung	VED	○	○	○	○	<b>1.785,-</b>	1.500,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)</b>								
Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. – 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3 – 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4; Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Die bei Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Doppelkabine	VEL	○	○	○	○	<b>1.190,-</b>	1.000,-
Seitenwandverkleidung, niedrig	– niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb) serienmäßig bei Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	09B	○	–	–	–	<b>89,25</b>	75,-
			–	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Seitenwandverkleidung, hoch	– hoch bis zum Dach (für Basis siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2 sowie Schiebetür, elektrisch); ⊖ mit Doppelkabine	09A	○	●	●	●	<b>178,50</b>	150,-
Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	manuell, zur Befestigung an Verzurrösen L2 = 3000 x 1650 mm, L3 = 3400 x 1650 mm, L4 = 4200 x 1650 mm; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Doppelkabine	VEF	○	○	○	○	<b>892,50</b>	750,-
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben; ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Express-Line-Plus-Paket ⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	VEM	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Verzurringe	zusätzliche Verzurringe (10 Stück) für Airlineschienen; ⊖ mit Doppelkabine ⊕ mit Hartholz (Delignit); ⊕ mit Ladungssicherungs-Paket ⊕ mit Express-Line-Paket PLUS; ⊕ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	VEN	○	○	○	○	<b>65,45</b>	55,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>							
Klimaanlage vorn* inkl. Staub- und Pollenfilter	O9M	○	●	●	●	<b>1.428,-</b>	1.200,-
Klima-Paket 3 Klimaanlage vorn und hinten* inkl. Staub- und Pollenfilter Die für Trend, Trial und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Spannungskonverter ⊖ mit Doppelkabine	OGN	○	–	–	–	<b>2.380,-</b>	2.000,-
		–	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Klima-Paket 6 Klimaanlage vorn und hinten* wie Klima-Paket 3 zusätzlich mit Spannungskonverter 230 V (Steckdose) und Generator; ⊖ mit Frontantrieb Mild-Hybrid entfällt der Generator. In Verbindung mit Mild-Hybrid entfällt der Generator ⊖ mit Doppelkabine	OGU	○	–	–	–	<b>2.618,-</b>	2.200,-
		–	○	○	–	<b>1.011,50</b>	850,-
Standheizung Paket 1** (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	AZH	○	○	○	○	<b>1.249,50</b>	1.050,-
Standheizung Paket 2** (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung	AZJ	○	○	○	○	<b>1.547,-</b>	1.300,-

\* mit R-134A-Kältemittel

\*\* **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.



# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>							
<b>Radiovorbereitung:</b> – Verkabelung, 4 Lautsprecher, Antenne – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 20); ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Fahrspur-Assistent	AYJ	○	–	–	–	<b>0,-</b>	0,-
<b>Audiosystem 17:</b> <b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 20) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>4)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>5)</sup> ; ⊖ mit 117 kW (160 PS)-Motor	AYD	○	○	○	–	<b>357,-</b>	300,-
<b>Für 470er-/500er-Modelle</b>		●	●	–	–		
<b>Audiosystem 21:</b> <b>Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 20) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>4)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>5)</sup> – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup> ; ⊖ mit 117 kW (160 PS)-Motor	AYF	○	○	○	–	<b>928,20</b>	780,-
<b>Preis für 470er-/500er-Modelle</b>		○	○	–	–	<b>571,20</b>	480,-

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe-car.vodafone.com>.

<sup>4)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>5)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>							
<b>Audiosystem 24:</b>							
<b>Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>– wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem</li> <li>– Zielführung akustisch u. optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic</li> </ul>							
<b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b>							
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>4)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):							
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming<sup>4)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>5)</sup></li> </ul>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>AppLink</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>6)</sup> und Apple CarPlay<sup>6)</sup></li> <li>– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> </li> <li>– Privat-Modus</li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> </ul>							
	AYG	○	○	○	●	<b>1.820,70</b>	<b>1.530,-</b>
<b>Preis für 470er-/500er-Modelle</b>	AYG	○	○	–	●	<b>1.463,70</b>	1.230,-

<sup>4)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>5)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
<b>AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>								
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide ⊖ mit Heavy Duty mit Heckantrieb und Schaltgetriebe	AYH	○	–	–	–	<b>3.367,70</b>	2.830,-	
		–	○	–	–	<b>2.951,20</b>	2.480,-	
		–	–	○	–	<b>2.653,70</b>	2.230,-	
		–	–	–	○	<b>1.130,50</b>	950,-	
	Preis für 470er-/500er-Modelle	○	–	–	–	<b>2.296,70</b>	1.930,-	
	Preis für 470er-/500er-Modelle	AYH	–	○	–	–	<b>1.880,20</b>	1.580,-
	Preis für 470er-/500er-Modelle	–	–	–	○	<b>416,50</b>	350,-	

# FORD TRANSIT – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nicht für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	<b>49,03</b> (42,-)
Bosch* Rückfahrwarner	<b>70,70</b> (60,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>60,36</b> (51,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	<b>60,36</b> (51,-)
Flexibler Innenraumteiler Schutzschild, transparent, für Fahrgestelle mit Doppelkabine	<b>181,75</b> (153,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen. (auch für Beifahrersitz und 4er-Sitzbank erhältlich)	<b>83,44</b> (71,-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>89,60</b> (76,-)
Kalff* Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Duo“, Inhalt gemäß neuestem DIN-Standards 13164 (ohne Warnweste)	<b>12,77</b> (11,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	<b>55,18</b> (47,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand (L3) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>1.017,65</b> (856,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand (L2) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>1.091,81</b> (918,-)
Q-Top® * Leiterroller (170 cm) für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>146,26</b> (123,-)
Q-Top® * Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>59,88</b> (51,-)
Q-Top® * Verzurrhaken-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>28,35</b> (24,-)
Thule®* Spanngurt 323, passende Ergänzung zur Thule®* Verzurröse 320	<b>20,75</b> (18,-)
Thule®* Verzurröse 320, 2-teiliger Satz; passend zu den T-Profilen der Querträger; passende Ergänzung zum Spanngurt Thule®* 323.	<b>17,85</b> (15,-)
4 Stahl-Winterkomplettäder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Geräuschkategorie B, Abrollgeräusch 73 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	<b>1.088,-</b> (914,28)

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19% MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

## FORD **TRANSIT** – NOTIZEN

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>

## 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup>** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19% MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 450,- (378,15)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 900,- (756,30)	€ 1.800,- (1.512,61)
<b>Ford Flatrate<sup>8)</sup></b> – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan <sup>2)3)9)</sup> *		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.600,- (2.184,87)	€ 3.000,- (2.521,01)

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

## Ford Bank<sup>4)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>5)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>6)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>7)</sup> oder erwerben.

- **Ford Flatrate<sup>8)</sup>**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans<sup>9)</sup> und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs<sup>2)</sup> für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>10)</sup>. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup> und der Ford Protect Service Plan<sup>9)</sup> Bestandteil des Leasings.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>5)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>11)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>12)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. <sup>5)</sup> Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. <sup>6)</sup> Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung <sup>7)</sup> Entsprechende Bonität vorausgesetzt. <sup>8)</sup> Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu dem für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>9)</sup> Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. <sup>10)</sup> Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. <sup>11)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>12)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

