

# FORD S-MAX



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD S-MAX – SERIENAUSSTATTUNG

## TREND – „DER EINSTEIGER“

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen  
• 10-Speichen-Design

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung sowie elektrisch anklappbar

Doppelrohr-Auspuffanlage mit Chrom-Aufsätzen i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor mit 140 kW (190 PS)

Lackierung Blazer-Blau

LED-Heckleuchten

Nebelscheinwerfer

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tagfahrlicht

Variabler Kühlerlufteinlass [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

### AUSSTATTUNG INNEN

Armaturenräger, bezogen mit hochwertigem Kunstleder

Befestigungspunkte für Sicherheitstrenngitter hinter 1. Sitzreihe

Befestigungspunkte für Sicherheitstrennnetz hinter 2. Sitzreihe (entfällt i. V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik)

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Dachkonsole mit Brillenablagefach und Kinder-Beobachtungsspiegel

Electronic Shifter (Drehschalter nur für Automatikgetriebe)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion

Ford EasyFold: Sitzrückenlehnen 2. Sitzreihe per Knopfdruck elektrisch umklappbar

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung

Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar

Lederschaltknauf (i. V. mit 6-Gang Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar

Leselampen vorn und in 2. Sitzreihe, LED-Technik

Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern

Multifunktions-Lederlenkrad

Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (2-fach)

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1., 2. und 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)

Verzurrösen im Gepäckraum

2. Sitzreihe mit drei Einzelsitzen (FoldFlat System)

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum und in Mittelkonsole

# FORD **S-MAX** – SERIENAUSSTATTUNG

## TREND – „DER EINSTEIGER“

### SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Umkippschutz (RSC) und Traktionskontrolle (TCS)

Berganfahrassistent

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Sicherheitsgurtraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar

ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für 1., 2. und 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)

Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernriegelung; inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel

### TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Audiosystem Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 8 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup> und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion

Fernlicht-Assistent

Feststellbremse, elektronisch

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECOMode (Schalttempfehlungsanzeige), (nur i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Motoren)

FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Geschwindigkeitsregelanlage mit Intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), (siehe Beschreibung Seite 22 „Technologien“)

Park-Pilot-System, vorn und hinten

Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System (nur i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Motoren)

ab **€ 37.600,-**

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 21.06.2021.**

# FORD **S-MAX** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## **TITANIUM** – „DER KOMFORTABLE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder: 7,5J x 17 mit 235/55 R17 Reifen  
• 5x2-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn (inkl. Beleuchtung der Vordertürgriffe, Audiosystem-Konsole und des Fußraums) mit LED-Technik

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Dachreling, Aluminium-Look

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig 10,1" (25,4 cm Bildschirmdiagonale), (nur i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Dieselmotoren)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale) [i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa
- Live Traffic i. V. mit FordPass
- Erweiterte Sprachsteuerung
- Erweiterte Sprachausgabe
- Michelin-Reiseführer für Europa
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)

FordPass Connect<sup>2)</sup> zusätzlich mit Live Traffic-Verkehrsinformationen

Frontscheibe, beheizbar

LED-Tagfahrlicht

Lenkrad, beheizbar

Müdigkeitswarner

Nebelscheinwerfer mit LED-Technik

Seitenschweller und Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert

Tablets an den Vordersitzrückenlehnen (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)

Vordersitze individuell und variabel beheizbar

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

230-Volt-Steckdose (150 Watt)

**ab € 40.100,-**

1) Die Bluetooth® -Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.



# FORD S-MAX – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen

- 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht

- Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht
- LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung
- LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer
- Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar

Armaturenbrett-Deko-Einsätze „Vignale“ (oberhalb Handschufach)

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Chrom-Dekor-Zierleiste am Heck mit Vignale-Schriftzug

Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Vignale-Schriftzug an den Seiten

Einfassung der Nebelscheinwerfer, Chrom-Dekor in Matt

Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen

(Armauflagefläche und Türeinsätze sowie oberer und seitlicher Bereich des Amaturenrägers)

Kühlergrill (oberer Teil) in speziellem Vignale-Design – Gitterstreben und Umrandung in Chrom-Dekor „flying Vs“, matt

Kühlergrill (unterer Teil) in Glänzend-Schwarz mit Chrom-Dekor-Umrandung

Lackierung Metallic

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Premium-Polsterung in Anthrazit oder Beige mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn) Sitzmittelbahnen in Leder\*

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- 11 variabel einstellbare Luftpolster
- Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheiz- und kühlbar mit mehrstufiger Belüftung)

Rückfahrkamera

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie CD-Player und Premium-Sound-System:

- 12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer
- 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung

**ab € 51.900,-**

\* Sitzrückseite und Sitzwangen in Leder-Optik

# FORD **S-MAX** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen

- 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht mit schwarzen Taschen in matt

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

#### Body-Styling-Kit

- Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert
- Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, abnehmbar)
- Nebelscheinwerfer mit LED-Technik mit glänzend schwarz lackierter Einfassung
- Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, in Schwarz

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Heckspoiler

Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Lederschaltknauf mit roten Ziernähten (nur i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik<sup>3)</sup> mit roten Ziernähten

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar

Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit roten Ziernähten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetrieb

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Schwarze Umrandung der Seitenscheiben

Rote Bremssättel [nicht i.V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ab **€ 43.600,-**

<sup>3)</sup> Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder.



# FORD S-MAX – MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse					Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Hybrid</b>				€	€	€	€		
2,5 l Duratec (FHEV)	140 (190)***	Stufenlose Automatik (CVT)****	5,6 / 129–128 / A+	42.100,-	44.600,-	51.900,-	48.100,-	6,4	147–146

**Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 28.**

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\* Systemleistung, gesamt; gesplittet: Benziner 110 kW (150 PS) / E-Motor: 98 kW (Maximalleistungswert) bzw. 30 kW (Dauerleistungswert)

\*\*\*\* CVT – Continuously Variable Transmission

# FORD S-MAX – MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse					Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Diesel</b>				€	€	€	€		
2,0 l EcoBlue***	110 (150)	Schaltgetriebe	5,1 / 135 / A	37.600,-	40.100,-	–	43.600,-	6,0–5,9	157–156
		8-Gang-Automatik	5,4 / 143–142 / A	40.100,-	42.600,-	–	46.100,-	6,4–6,3	168–166
2,0 l EcoBlue***	140 (190)	8-Gang-Automatik	5,3 / 140–139 / A	42.100,-	44.600,-	51.900,-	48.100,-	6,4–6,3	168–165
		8-Gang-Automatik Allradantrieb	5,7 / 150–149 / A	44.600,-	47.100,-	54.400,-	50.600,-	6,6–6,5	173–170

**Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.**

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist

\*\*\*EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>						
<b>Business-Paket I:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket II und III sowie Einzeloption Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa</li> <li>• Live Traffic i. V. mit FordPass</li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer (ab Ausstattungsvariante Titanium bereits serienmäßig)</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>4)</sup></li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>						
	81A	○	–	–	–	1.000,-
		–	○	–	○	800,-

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

4) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 27

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Business-Paket II:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket I, III und IV)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa</li> <li>• Live Traffic i. V. mit FordPass<sup>2)</sup></li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)</li> </ul> </li> </ul>						
		○	–	–	–	2.500,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> <li>• LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Fernlicht-Assistent</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer</li> <li>• Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar</li> </ul> </li> <li>• Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)</li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>						
81C	–	○	–	○	–	1.750,-
		–	–	○	–	450,-

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Business-Paket III:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket I, II und IV)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie CD-Player und Premium-Sound-System</li> <li>• 12 Premium-Lautsprecher einschließlich Subwoofer</li> <li>• 390 Watt Leistung</li> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa</li> <li>• Live Traffic i. V. mit FordPass<sup>2)</sup></li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)</li> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht</li> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control); i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe und 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion und Fußgängererkennung</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>4)</sup></li> <li>• Frontkamera mit „Split View“-Technologie inkl. Rückfahrkamera (siehe Beschreibung Seite 25 „Technologien“)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung)</li> <li>• Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) und Ford Key Free-System</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion</li> </ul>						
	81B	–	○	–	○	3.000,-
		–	–	○	–	1.800,-

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

4) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Business-Paket IV:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket I, II und III) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie CD-Player und Premium-Sound-System</li> <li>• 12 Premium-Lautsprecher einschließlich Subwoofer</li> <li>• 390 Watt Leistung</li> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa</li> <li>• Live Traffic i. V. mit FordPass<sup>2)</sup></li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)</li> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht</li> <li>• Frontkamera mit „Split View“-Technologie inkl. Rückfahrkamera (siehe Beschreibung Seite 25 „Technologien“)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung)</li> <li>• Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) und Ford Key Free-System</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion</li> </ul>	819	–	○	–	○	2.600,-
<b>Family-Paket:</b> (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren</li> <li>• Tablets an den Vordersitzrückenlehnen</li> <li>• 230-Volt-Steckdose</li> <li>• Zigarettenzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole</li> </ul>	81X	○	–	–	–	220,-
<b>Family-Paket II:</b> Ermöglicht Kombination mit Ford Ergonomie-Sitz <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren</li> <li>• 230-Volt-Steckdose</li> <li>• Zigarettenzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole</li> </ul>	816	○	–	–	–	180,-

<sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Winter-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontscheibe, beheizbar</li> <li>• Lederlenkrad, beheizbar</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	81L	○	●	●	●	430,-
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG</b>						
Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion (i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad), nicht i. V. mit Anhängervorrichtung	D6A	○	○	○	–	100,-
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Diebstahlarmanlage bestellt wurde) [nicht i. V. mit Niveausausgleich hinten und 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)], (i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad)	FKD	○	○	○	○	1.050,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Diebstahlarmanlage bestellt wurde), (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze wie bei Serie Titanium), (i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad)	FKC	○	○	○	○	695,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung), siehe auch Business-Paket II	9U3	○	○	○	○	450,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent</li> <li>• intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer</li> </ul> (siehe Business-Paket III; nicht i. V. mit Business-Paket I; nur i. V. mit 6-Gang- Schaltgetriebe)	9UM	○	○	–	○	500,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control) mit Pre-Collision-Assist und Fußgängererkennung <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent</li> <li>• intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer</li> <li>• Stau-Assistent mit Stop&amp;Go Funktion</li> </ul> [siehe Business-Paket III; nicht i. V. mit Business-Paket I; nur i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe und 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]	CGK	○	○	○	○	500,-



# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)</b>						
Niveaueausgleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit Allradantrieb und Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	CGA	○	○	○	–	750,-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe (nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	9U1	○	○	○	○	350,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe und 3-Zonen-Klimaautomatik)	B6R	○	○	○	○	255,-
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung); siehe Business-Paket III	9UE	○	□	□	□	460,-
Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Türen (nicht i. V. mit Panoramadach)	9UK	–	○	○	○	90,-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Font, getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik), (nur i. V. mit 3. Sitzreihe), [nicht i.V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]	9UG	○	○	○	○	600,-
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panoramadach)	9U8	○	●	●	–	300,-
Entfall Frontscheibe, beheizbar (nicht i. V. mit Standheizung)	81R	–	○	○	○	0,-
Panoramadach (nicht zu öffnen; serienmäßige Dachreling entfällt) • Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren • Frontscheibe und Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz	9UF	–	○	○	○	1.220,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	B6Y	○	○	●	●	350,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und beheizbarer Frontscheibe [nicht i. V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]	B6W	○	–	–	–	1.360,-
		–	○	○	○	1.150,-

\* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.	
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)</b>							
<p>Fahrersitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länge, Höhe und Neigung des Sitzes</li> <li>• ausziehbare Oberschenkelauflage</li> <li>• einstellbare Rückenlehne</li> </ul> <p>4-fach elektrisch einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar</li> </ul> <p>Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze</li> </ul> <p>Es entfällt am Ergonomie-Sitz das serienmäßig verfügbare Tablett sowie die Kartentasche an der Vordersitzrückenlehne. (nur i. V. mit Stoffpolsterung)</p>		90A	○	○	–	–	375,-
<p>Fahrer- und Beifahrersitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länge, Höhe und Neigung des Sitzes</li> <li>• ausziehbare Oberschenkelauflage</li> <li>• einstellbare Rückenlehne</li> </ul> <p>4-fach elektrisch einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar</li> </ul> <p>Es entfällt am Ergonomie-Sitz das serienmäßig verfügbare Tablett sowie die Kartentasche an der Vordersitzrückenlehne (nur i. V. mit Stoffpolsterung)</p>		CGI	○	○	–	–	690,-

\* Sitzrückseite und Sitzwangen in Leder-Optik

5) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG






	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)</b>						
Premium-Polsterung in Anthrazit (Sitzmittelbahnen und Türeinsätze in Leder*), bei ST-Line mit roten Ziernähten	90F	–	○	–	–	1.950,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)</li> </ul>	90Q	–	–	–	○	200,-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>5)</sup> „FoldFlat System (FFS)“:	9U9	○	–	–	–	950,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar</li> <li>• Kopfstützen versenkbar</li> <li>• Leselampen in 3. Sitzreihe, LED</li> </ul>						
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System <sup>5)</sup> ):	B6Q	–	○	○	○	1.100,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar und manuell aufklappbar</li> <li>• Kopfstützen versenkbar</li> <li>• leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry)</li> <li>• Leselampen in 3. Sitzreihe, LED</li> </ul>						
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	CG5	○	●	●	●	250,-
<b>AUSSENFARBEN</b>						
Blazer-Blau		●	●	–	●	
Frost-Weiß	9I5	○	○	–	○	400,-
Chroma-Blau Metallic	9I8	○	○	–	○	750,-
		–	–	○	–	0,-
Obsidian-Schwarz Metallic	9I6	○	○	–	○	750,-
		–	–	●	–	
Polar-Silber Metallic	9I0	○	○	–	○	750,-

# FORD **S-MAX** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSENFARBEN (FORTSETZUNG)</b>						
Magnetic-Grau Metallic	9IU	○	○	–	○	950,-
		–	–	○	–	200,-
Lucid-Rot Metallic	9I9	○	○	–	○	1.050,-
		–	–	○	–	300,-
Panther-Blau Metallic	9IH	○	○	–	○	1.150,-
		–	–	○	–	400,-
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>						
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 10-Speichen-Design		●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design		–	●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 10x2-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premium-Lackierung	CG2	○	○	–	–	200,-



# FORD **S-MAX** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>							
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen • 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung			–	–	●	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen • 10-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht, für Titanium mit schwarz glänzenden Taschen, für ST-Line mit mattschwarzen Taschen		B6A	–	–	–	●	
		B60	–	○	–	–	1.000,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung		CGM	–	○	–	–	1.500,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic		CGV	–	–	–	○	1.000,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R19 Reifen • 10-Speichen-Design in Aluminium-Premiumlackierung, poliert		CGL	–	–	○	–	1.000,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen		CG3	○	○	–	–	400,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R18 Reifen		CG3	–	○	○	○	400,-

# FORD **S-MAX** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten vorn, Satz 2-teilig	52,-
Allwetterfußmatten hinten, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig	32,-
Allwetterfußmatten hinten, 3. Sitzreihe, Satz einteilig	32,-
ClimAir® <sup>6)</sup> -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt (auch für hinten erhältlich)	61,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	225,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	25,-
Flexibler Innenraumteiler Schutzschild, transparent	114,-
G3 <sup>6)</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 1950×750×370 mm, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg – auch mit 330 l und 270 l Volumen erhältlich. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	224,-
Garmin® <sup>6)</sup> Dash Cam Kamera	313,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	71,-
Gepäckraum-Wendematte, für 5-Sitzer und 7-Sitzer erhältlich	71,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	47,-

<sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# FORD **S-MAX** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 7,5 J x 17, ET55, 235/55 R17 103V XL, Nokian WR A4, mit Reifendruckkontrollsystem; Kraftstoffeffizienz: B; Nasshaftung: B; Abrollgeräusch: 72 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.313,-
Querträger	254,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	47,-
Thule <sup>®6)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	53,-
Thule <sup>®6)</sup> -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	359,-
4pets <sup>®6)</sup> Hundebox „Pro1“, robuste und sichere Transportlösung aus hochwertigem Aluminium für kleinere Hunderassen. Auch für mittlere und große Hunderassen sowie für Katzen erhältlich.	381,-

<sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**



# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## **Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht\***

Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

### **LED-Technologie**

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

### **Intelligente Technologien**

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer grösseren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren. Über die im Fahrzeug verbaute Kamera können ausserdem Verkehrsschilder entlang der Fahrbahn erkannt und verarbeitet werden. So wird beispielsweise beim Erkennen eines Stoppschildes das Lichtbild verbreitert, um herannahende Verkehrsteilnehmer früher zu erkennen.

### **Blendfreier Fernlicht-Assistent**

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Strassenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.

### **Adaptive Technologie**

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

### **eCall**

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

### **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe\* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

### **FoldFlat System**

Das FoldFlat System ermöglicht das individuelle Umklappen der Sitze der 2. und 3. Sitzreihe. Das Easy FoldFlat System macht das elektrische Umklappen und Hochklappen der 3. Sitzreihe möglich.

### **Ford EcoBlue-Dieselmotor\***

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine grössere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstosses setzt der EcoBlue-Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung über SCR-Katalysator.

### **Ford Ergonomie-Sitz\* (AGR-zertifiziert)\***

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für aussergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen. (Aktion Gesunder Rücken).

### **Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistentz\***

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

### **Fahrspur-Pilot\***

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Focus mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## **Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv\*:**

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Dabei verarbeitet die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Kameradaten von Geschwindigkeitsbegrenzungen und passt die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch an. Das häufige manuelle Anpassen der Geschwindigkeit auf ständig wechselnden Straßenabschnitten gehört damit der Vergangenheit an.

## **Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System\***

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

## **FordPass Connect inkl. eCall, Live-TrafficVerkehrsinformation und WLAN-Hotspot**

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

## **Verkehrsinformationen in Echtzeit\***

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstrassen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstrassen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

## **WLAN-Hotspot**

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschliessen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

## **Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern**

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschliessen. Ihr Fahrzeug merkt sich ausserdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus

können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren. Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oder in der Betriebsanleitung.

## **Frontkamera\* mit „Split View“-Technologie und Rückfahrkamera\***

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie für die Frontkamera wird das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## Frontkamerabasierte Technologien:

### Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Strasse. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

### Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

### Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fernzu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Strassenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

### Müdigkeitswarner\*

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

### Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control)\*

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einscherendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsenriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

### Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert\*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuss nur kurz unter den hinteren Stossfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuss und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stossfänger fallenden Ball, unterscheiden.

### Hybrid (FHEV) Benzinmotor\*

Der Vollhybrid-Antrieb (FHEV) kombiniert einen effizienten 2,5-Liter-Duratec-Motor mit einem Stufenlosen CVT-Automatikgetriebe. Diese elektrifizierte Motorisierung verfügt ebenfalls über einen batteriebetriebenen Elektromotor, welcher durch regeneratives Bremsen, Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen wird. Ein externes Laden wie bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen (PHEV) ist hier nicht erforderlich. Vollhybrid-Fahrzeuge (FHEV) können automatisch zwischen Verbrennungs- und Elektroantrieb wechseln oder beide Antriebe zeitgleich verwenden, um das Fahrzeug je nach

Bedarf anzutreiben. Dies ermöglicht rein elektrisches Fahren auf kurzen Strecken und bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dank des herkömmlichen Verbrennungsmotors ergeben sich hinsichtlich der Reichweite keine Einbußen.

### Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligent Speed Assist)\*

Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

### MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## **Panoramadach\***

Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect“ Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Kann geöffnet werden.

## **Pre-Collision-Assist\***

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Strassenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremsst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h.

## **Premium-Polsterung mit Massagefunktion\***

(Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Polsterung mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 10-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen. Das Herzstück dieser Sitze sind elf variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Sitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen. Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

## **Start-Stopp-System**

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

## **Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\***

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremsst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit verbringen.

## **Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken**

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf

die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD **S-MAX** – FUSSNOTEN

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 3) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 5) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 6) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD S-MAX – VERBRAUCH/EMISSIONEN – HYBRIDMOTOR

Sportvan, 5-türig		2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.488
Leistung kW (PS)	bei 1/min	140 (190)* bei 5.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	200 bei 4.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)/Elektro
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT)**
Antrieb		Frontantrieb
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ***</b>		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	6,3 / 5,2 / 5,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	129–128 / Effizienzklasse A+

<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP****</b>		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	n. v.
Stadtrand (mittel)	l/100 km	n. v.
Landstraße (schnell)	l/100 km	n. v.
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	n. v.
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	147–146

\* Systemleistung, gesamt; gesplittet: Benziner 110 kW (150 PS) / E-Motor: 98 kW (Maximalleistungswert) bzw. 30 kW (Dauerleistungswert); \*\* CVT – Continuously Variable Transmission

\*\*\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

n. v. = Daten nicht verfügbar.

# FORD **S-MAX** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – HYBRIDMOTOR

<b>Sportvan, 5-türig</b>		<b>2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)</b>
Leistung kW (PS)		140 (190)*
Getriebe		Stufenlose Automatik (CVT)**
Antrieb		Frontantrieb
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	182
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	9,8
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>		
EG-Leergewicht		1902 /1947***
Zulässiges Gesamtgewicht		2350 / 2545***
Zulässige Dachlast		75
Zulässige Stützlast		90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)		1750 /1560***
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8 %)		n. v.
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750
Zulässiges Gesamtzuggewicht		4100 / 4105***
Zulässige Zuladung		448 / 598***
<b>Füllmengen (l)</b>		
Kraftstoffbehälter		65

\* Systemleistung, gesamt; gesplittet: Benziner 110 kW (150 PS) / E-Motor: 98 kW (Maximalleistungswert) bzw. 30 kW (Dauerleistungswert)

\*\* CVT – Continuously Variable Transmission

\*\*\* 7-Sitzer

n. v. = Daten nicht verfügbar.

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.



# FORD S-MAX – VERBRAUCH/EMISSIONEN – DIESELMOTOREN

Sportvan, 5-türig		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.995	1.995	1.995	1.995
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3.500	110 (150) bei 3.500	140 (190) bei 3.500	140 (190) bei 3.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	370 bei 2.000–2.500	370 bei 2.000–2.500	400 bei 2.000–3.000	400 bei 2.000–3.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	6,3–6,2 / 4,5/ 5,1	6,4 / 4,9 / 5,4	6,3 / 4,8–4,7 / 5,3	6,9 / 5,0 / 5,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	135 / Effizienzklasse A	143–142 / Effizienzklasse A	140–139 / Effizienzklasse A	150–149 / Effizienzklasse A
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Stadtrand (mittel)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Landstraße (schnell)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,0–5,9	6,4–6,3	6,4–6,3	6,6–6,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g / km	157–156	168–166	168–165	173–170

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

n. v. = Daten nicht verfügbar.

# FORD **S-MAX** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOREN

<b>Sportvan, 5-türig</b>		<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS)		110 (150)	110 (150)	140 (190)	140 (190)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
<b>Fahrleistungen</b>					
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	198	196	208	206
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	10,6	10,8	9,7	9,9
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>					
EG-Leergewicht		1.901	1.905	1.905	1.984
Zulässiges Gesamtgewicht		2.555	2.555	2.555	2.635
Zulässige Dachlast		75	75	75	75
Zulässige Stützlast		90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)		1.800	2.000	2.000	2.000
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8 %)		2.000	2.000	2.000	2.000
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht		4.355	4.555	4.555	4.635
Zulässige Zuladung		654	650	650	651
<b>Füllmengen (l)</b>					
Kraftstoffbehälter		63	63	63	61
AdBlue-Tank		12,4	12,4	12,4	12,4

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# FORD **S-MAX** – ABMESSUNGEN

Sportvan, 5-türig		S-MAX
<b>Außenmaße (mm)</b>		
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.796
	mit Anhängervorrichtung	4.901
Breite	ohne Außenspiegel	1.916
	mit Außenspiegeln	2.137
Höhe	bis Dachkante	1.655
Radstand		2.850
Bodenfreiheit	unbeladen	148
<b>Innenmaße (mm)</b>		
1. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	1.022/996
	Fußraum	1.081
2. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	971/953
	Fußraum	991
3. Sitzreihe	Kopfraum	943
	Fußraum	716
<b>Gepäckraummaße (mm)</b>		
Ladebreite	max.	1.145
Ladelänge am Boden	bis 1. Sitzreihe (2-Sitzer-Modus)	2.004
	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer-Modus)	1.193
	bis 3. Sitzreihe (7-Sitzer-Modus)	401
Ladekantenhöhe	unbeladen	671
Ladehöhe	max.	867
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>		
Dachhoch	bis Vordersitze	2.020
Dachhoch	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer-Modus)	965
Dachhoch	bis 3. Sitzreihe (7-Sitzer-Modus)	285
Bis Höhe Gepäckraumabdeckung	mit 3. Sitzreihe (7-Sitzer-Modus)	185

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# FORD S-MAX – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TREND		TITANIUM			VIGNALE		ST-LINE	
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Ford, Ergonomie-Sitz(e)*	Stoff in Anthrazit	Premium-Polsterung* in Anthrazit	Ford, Ergonomie-Sitz(e)*	Premium-Polsterung mit Massagefunktion in Anthrazit	Premium-Polsterung mit Massagefunktion in Beige	Premium-Polsterung* in Anthrazit mit roten Ziernähten	Leder-Stoff-Polsterung in Anthrazit mit roten Ziernähten
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit			Anthrazit		Anthrazit	
Teppich	Anthrazit		Anthrazit			Anthrazit		Anthrazit	
<b>Außenfarbe</b>									
Frost-Weiß	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	–	–	●	●
<b>Metallic-Lackierung</b>									
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○	○	●	●	○	○
Polar-Silber	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chroma-Blau	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panther-Blau	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lucid-Rot	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

# FORD GARANTIEN

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>

## 5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung<sup>1)</sup>

## 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup>** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,-	€ 1.000,-
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 1.000,-	€ 1.200,-

**Ford Flatrate<sup>8)</sup>** – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan<sup>2)3)9)</sup>\*

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.000,-	€ 2.300,-

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantiefahrtzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

## Ford Bank<sup>4)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>5)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>6)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>7)</sup> oder erwerben.

- **Ford Flatrate<sup>8)</sup>**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans<sup>9)</sup> und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs<sup>2)</sup> für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>10)</sup>. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup> und der Ford Protect Service Plan<sup>9)</sup> Bestandteil des Leasings.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>5)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>11)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>12)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

**4)** Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. **5)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **6)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **7)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **8)** Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). **9)** Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. **10)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **11)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **12)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



**Preisliste C-DE22104105DE.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 18.06.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.