

FORD MONDEO



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **MONDEO** HYBRID – TECHNOLOGIE



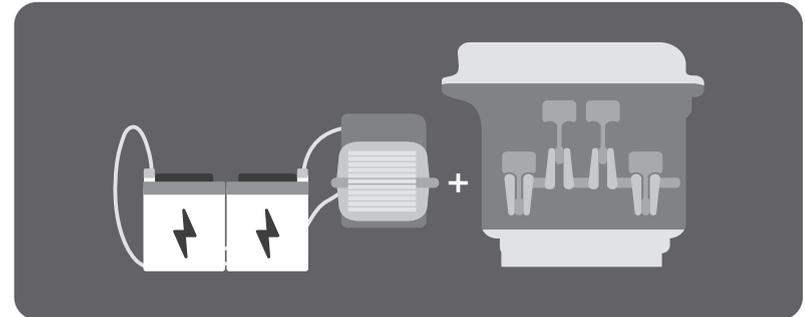
Bei Wahl des Vollhybrid-Motors ergänzt sich die Serienausstattung der jeweiligen Serie um folgende Standards:

- Bergabfahrassistent
- Hybrid-Schriftzug am Heck
- Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)
- Reduziertes Tankvolumen, 49 l statt 60 l
- Regeneratives Bremssystem
- Spezielle Anzeige¹⁾ in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale)



HYBRID (FHEV)

Die ideale Kombination aus konventioneller und elektrischer Energie.



Der Ford Mondeo Hybrid verfügt als Vollhybrid über zwei Energiequellen: einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Das Fahrzeug sorgt im Wechselspiel zwischen diesen beiden Antriebsarten bei jeder Belastung des Gaspedals für eine gleichbleibende Leistung. Damit ist maximaler Fahrspaß bei dem geringstmöglichen Verbrauch garantiert.

Das Suchen einer externen Ladestation oder der Umgang mit einem Ladekabel erübrigt sich beim Ford Mondeo Hybrid, da dieser während der Fahrt aufgeladen wird.

Die Batterie wird dabei durch das regenerative Bremssystem (Rekuperation), Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen.

Angetrieben wird der Elektromotor von einer Lithium-Ionen-Batterie. Die flüssigkeitsgekühlte/-beheizte Batterie reduziert Energieverlust und Wärmeentwicklung des Elektromotors und sorgt so für verbesserte Langlebigkeit und Effizienz.

Durch den Traktionsmotor wird elektrische Energie hocheffizient in mechanische Antriebskraft umgewandelt. Denn Elektromotoren haben dank der Minimierung von Energieverlust und Wärmeentwicklung einen dreimal höheren Wirkungsgrad als Benzinmotoren. Das ist nachhaltig und dynamisch – auf jedem Weg.

¹⁾ Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch

FORD MONDEO HYBRID – TECHNOLOGIE

Der Ford Mondeo Hybrid bietet Ihnen eine Vielzahl von hilfreichen Anzeigen, um Ihr Fahrverhalten in Bezug auf Verbrauch zu optimieren.

INSTRUMENTENTAFEL

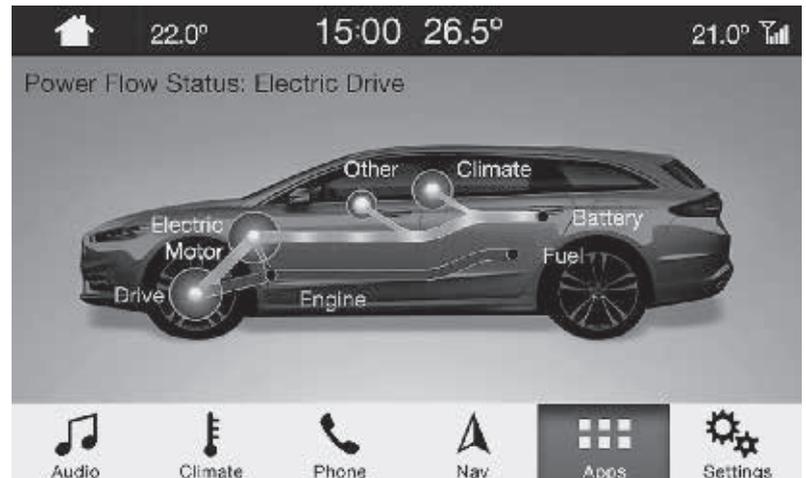
Zwei Farbdisplays in der Instrumententafel ausgestattet, die verschiedene Informationen aufzeigen; u. a.:

- Anzeige gefahrene Kilometer – insgesamt und elektrisch
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Ford EcoCoach
- Aktueller Leistungs- und Kraftstoffverbrauch



ENERGIEFLUSS-ANZEIGE

Auf dem Display in der Mittelkonsole des Armaturenrägers können Sie direkt erkennen, wie die Energie in Ihrem Ford Mondeo Hybrid genutzt wird. Ob die Batterie geladen wird, der Verbrennungsmotor durch den Elektromotor unterstützt wird oder auch kurze Distanzen rein elektrisch zurückgelegt werden – die Leistungsverteilung ist in Echtzeit ersichtlich.



FORD MONDEO – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen
· 10-Speichen-Design

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar,
mit integrierten Blinkleuchten

Dachreling, in Schwarz (bei Turnier)

Halogen Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
inkl. „Begrüßungsfunktion“

Hybrid-Schriftzug am Heck (nur i. V. mit Hybrid-Motor)

LED-Bremsleuchten

LED-Rückleuchten

Nebelscheinwerfer

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

Tagfahrlicht

AUSSTATTUNG INNEN

Aktivkohlefilter

Allergietesteter Innenraum (TÜV-zertifiziert)

Ambiente-Beleuchtung vorn inkl. Türablage-, Vordertürinnengriffe- und Fußraumbeleuchtung

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Elektronic Shifter (Drehschalter für EcoBlue-Automatikgetriebe)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben,
10,7 cm, farbig (nicht i. V. mit Hybrid); zwei 10,7 cm LCD Farbdisplays (spezielle Anzeige von
Batterie- und Benzinverbrauch (nur i. V. mit Hybrid-Motor)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion
sowie Einklemmschutz

Gepäckraumabdeckung

Gepäckraumbeleuchtung

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt
regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach verstellbar (Höhe und Neigung)

3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Multifunktions-Lederlenkrad

Lederschaltknauf (i. V. mit Hybrid-Motor und 6-Gang Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar

Mittelarmlehne vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern

Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt

Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrer-Sitz, 4-fach manuell einstellbar
mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze

Teppichfußmatten vorn und hinten

Verzurrösen im Gepäckraumboden

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)

12-Volt-Anschluss im vorderen Innenraum

Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole

FORD MONDEO – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

SICHERHEIT

Akustisches Warnsystem (AVAS) [nur i. V. mit Hybrid (FHEV)]

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Befestigungspunkte für Sicherheitstrennnetz, 2. Sitzreihe (für Turnier)

Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Berganfahrassistent (siehe Beschreibung auf Seite 26 „Technologien“)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist; nicht i. V. mit Hybrid-Motor) und Funktion für Anhängerstabilisierung

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar

ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Wegfahr-Entsperrung

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Audiosystem Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 8 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Müdigkeitswarner und Road Edge Detection (siehe Beschreibung auf Seite 28 „Technologien“)

Fernlicht-Assistent

Feststellbremse, elektronisch

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECO-Mode (Schaltempfehlungsanzeige, nur i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Pre-Collision-Assist (bis 130 km/h)^{*)}

Servolenkung, elektro-mechanisch (geschwindigkeitsabhängig)

Start-Stopp-System

ab € 33.400,-

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

^{*)} Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern. In der Standard Ausführung funktioniert es bis zu einer Geschwindigkeit bis 130 km/h.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.04.2021.

FORD **MONDEO** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder: 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen

• 10x2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung

Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)

Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0 l EcoBlue-Motoren mit 140 kW (190 PS)]

Einstiegszierleisten vorn

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben, 25,4 cm, farbig (digital/analog) (nicht i. V. mit Hybrid-Motor), zwei 10,7 cm LCD Farb-displays [spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch (nur i. V. mit Hybrid-Motor)]

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Fahrzeugschlüssel

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa
- Live Traffic i. V. mit FordPass
- Erweiterte Sprachsteuerung
- Erweiterte Sprachausgabe
- Michelin-Reiseführer für Europa
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)

FordPass Connect¹⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Information

Frontscheibe, beheizbar

LED-Design-Tagfahrlicht

Park-Pilot-System vorn und hinten

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Sportsitze vorn, mit Stoff-Polsterung in Anthrazit, individuell und variabel beheizbar

ab € 37.900,-

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD MONDEO – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen

- 5x3-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)

- LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung
- sequenzieller LED-Blinker (vorn)
- LED-Tagfahrlicht

Ambiente-Beleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Chrom-Dekor-Zierleiste an Seiten und Heck

Chrom-Dekor-Zierleiste am Heck mit Vignale-Schriftzug

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn im Vignale-Design

Innenraum-Dekor in hochwertigem Leder (Türinnenseiten, Armaturenräger)

Kühlergrill in Waben-Optik (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung in Matt

Metallic-Lackierung

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Premium-Polsterung mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn), Sitzmittelbahnen und Türeinsätze sowie oberer und seitlicher Bereich des Amaturenrägers in Leder*

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- 11 variabel einstellbare Luftpolster
- Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheiz- und kühlbar mit mehrstufiger Belüftung)

Rückfahrkamera

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie CD-Player und Premium-Sound-System

- 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer (10 Premium-Lautsprecher i. V. mit Hybrid-Motor)
- 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung

Vignale-Schriftzug an den Seiten

230-Volt-Steckdose (nicht bei Hybrid-Motor)

ab € 47.400,-

* Sitzrückseite und Sitzwangen in Leder-Optik

FORD MONDEO – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen

• 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic, glanzgedreht

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier, nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)

Body-Styling-Kit:

- Frontschürze in speziellem Design
- Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung)
- Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert
- Kühlergrill (oberer u. unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert
- LED-Design-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)

Bremssättel, rot lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, in Schwarz (bei Turnier)

Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0 l EcoBlue-Motoren mit 140 kW (190 PS) und Hybrid-Motor]

Einstiegszierleisten vorn im ST-Line-Design

Heckspoiler (nur bei Turnier)

Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Türverkleidung, Armlehne, Armaturenräger, Teppichfußmatten)

Lederschaltknauf mit roten Ziernähten (nur i. V. mit Schaltgetriebe und Hybrid-Motor)

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik/Wildleder-Optik* in Anthrazit mit roten Ziernähten

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad

Schwarze Umrandung der Seitenscheiben

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Seitenschweller im ST-Line-Design

Sportlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line-Schriftzug an den Seiten

ab € 41.400,-

* mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 4-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TITANIUM	VIGNALE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienz-Klasse			Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Hybrid				€	€		
2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)	138 (187) ²⁾	Automatik ³⁾	4,5–4,1 / 103–94 / A+	41.400,-	47.400,-	6,2–5,5	142–126

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

2) Systemleistung gesamt; gesplittet: Benziner: 103 kW / E-Motor: 52 kW (Maximalleistungswert) bzw. 29 kW (Dauerleistungswert)

3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienz-Klasse					Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Diesel				€	€	€	€		
2,0 l EcoBlue***	88 (120)	Manuell	4,6–4,4 / 119–114 / A+	33.400,-	–	–	–	5,9–4,9	154–129
2,0 l EcoBlue***	110 (150)	Manuell	4,6–4,4 / 121–116 / A/A+	34.900,-	37.900,-	–	41.400,-	5,8–4,9	152–128
		8-Gang-Automatik	4,8–4,6 / 126–122 / A	37.400,-	40.400,-	–	43.900,-	6,3–5,3	166–139
2,0 l EcoBlue***	140 (190)	8-Gang-Automatik	5,1–4,7 / 134–124 / A	–	42.400,-	49.200,-	45.900,-	6,3–5,4	165–142
		8-Gang-Automatik Allradantrieb	5,5–5,1 / 146–134 / B/A	–	44.900,-	51.700,-	48.400,-	6,9–5,8	180–151

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

- *** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0 l Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier									
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienz-Klasse					Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Hybrid				€	€	€	€		
2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)	138 (187) ²⁾	Automatik ³⁾	4,7–4,3 / 108–99 / A+	38.600,-	42.400,-	48.400,-	45.400,-	6,2–5,6	142–129

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

2) Systemleistung gesamt; gesplittet: Benziner: 103 kW / E-Motor: 52 kW (Maximalleistungswert) bzw. 29 kW (Dauerleistungswert)

3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

FORD MONDEO – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienz-Klasse					Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Diesel				€	€	€	€		
2,0 l EcoBlue***	88 (120)	Manuell	4,7–4,5 / 123–117 / A/A+	34.400,-	–	–	–	5,9–5,1	154–135
2,0 l EcoBlue***	110 (150)	Manuell	4,7–4,5 / 124–119 / A/A+	35.900,-	38.900,-	–	42.400,-	5,8–5,1	152–133
		8-Gang-Automatik	5,0–4,8 / 131–126 / A	38.400,-	41.400,-	–	44.900,-	6,3–5,5	166–145
2,0 l EcoBlue***	140 (190)	8-Gang-Automatik	5,2–4,8 / 137–127 / A	–	43.400,-	50.200,-	46.900,-	6,3–5,7	165–148
		8-Gang-Automatik Allradantrieb	5,6–5,2 / 148–136 / B/A	–	45.900,-	52.700,-	49.400,-	6,9–5,9	180–154

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 34.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0 l Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE						
Business-Paket 1: (nicht i. V. mit Business-Paketen 2, 3 und 4; nicht i. V. mit Einzeloption Toter-Winkel-Assistent) • Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa • Live Traffic i. V. mit FordPass • Erweiterte Sprachsteuerung • Erweiterte Sprachausgabe • Michelin-Reiseführer für Europa • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) • LED-Design-Tagfahrlicht • Rückfahrkamera	RUB	○	—	—	—	1.000,-
		—	○	—	○	600,-
Business-Paket 1 mit Toter-Winkel-Assistent (nicht i. V. mit Business-Paketen 1, 2, 3 und 4)	RUL	○	—	—	—	1.400,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 40

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)						
Business-Paket 2: (nicht i. V. mit Business-Paketen 1, 3 und 4) <ul style="list-style-type: none"> • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie CD-Player und Premium-Sound-System • 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer (10 Premium-Lautsprecher i. V. mit Hybrid-Motor) • 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung • Rückfahrkamera • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung) • Heckklappe, elektrisch (nur für 5-Türer und Turnier) • Adaptive LED-Scheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker vorn und LED-Tagfahrlicht • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist⁴⁾ sowie i. V. mit 8-Gang Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop&Go-Funktion 	RUC	–	○	–	○	2.600,-
		–	–	○	–	1.000,-
Business-Paket 3: (nicht i. V. mit Business-Paketen 1, 2 und 4) <ul style="list-style-type: none"> • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa • Live Traffic i. V. mit FordPass • Erweiterte Sprachsteuerung • Erweiterte Sprachausgabe • Michelin-Reiseführer für Europa • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) • Park-Pilot-System vorn und hinten • Adaptive LED-Scheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker vorn und LED-Tagfahrlicht • Rückfahrkamera 	RUD	○	–	–	–	2.300,-
		–	○	–	○	1.500,-

⁴⁾ Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern. In Verbindung mit ACC funktioniert das System bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h.

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)						
Business-Paket 4: (nicht i. V. mit Business-Paketen 1, 2 und 3)						
<ul style="list-style-type: none"> • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie CD-Player und Premium-Sound-System • 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer (10 Premium-Lautsprecher i. V. mit Hybrid-Motor) • 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung • Rückfahrkamera • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung) • Heckklappe, elektrisch (nur für 5-Türer und Turnier) • Adaptive LED-Scheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker vorn • LED-Tagfahrlicht 	RUM	–	○	–	○	2.200,-
		–	–	○	–	600,-
Winter-Paket:						
<ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • 230-Volt-Steckdose in Mittelkonsole (nicht i. V. mit Hybrid-Motor) • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Rücksitzbank, variabel beheizbar 	RUE	○	–	–	–	800,-
		–	○	○	○	350,-

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG						
Niveaueausgleich hinten, automatisch (für Turnier) [nicht i. V. mit Titanium Hybrid; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar; nicht i. V. mit 2,0 l EcoBlue-Motor mit 88 kW (120 PS)]	RY2	○	○	○	—	800,-
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe)	TOE	○	○	○	○	255,-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 2. Sitzreihe)	TOF	○	○	○	○	350,-
Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach); siehe Sicherheitstrenngitter	SRX	○	○	○	●	50,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	TOD	○	○	○	○	255,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) und mit autarker Stromversorgung	RX2	○	○	○	○	520,-
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set; inklusive Anhängerstabilisierungs-Funktion und Schaltwippen am Lenkrad (nur i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung)	BBN	○	○	○	—	100,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent; i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Schaltwippen am Lenkrad (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in Titanium-Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set)	TOJ	○	○	○	○	695,-
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent; i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Schaltwippen am Lenkrad (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in Titanium-Ausführung; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set)	TOG	○	○	○	○	1.050,-

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)						
Entfall von Chrom-Dekor-Elementen im unteren Bereich der Seitentüren und der Chrom-Dekor-Zierleiste am Heck	SRW	–	–	○	–	150,-
Entfall Dachreling (für Turnier)	RUF	○	–	–	–	0,-
Entfall Frontscheibe, beheizbar (nicht i. V. mit Winter-Paket oder mit Standheizung)	RH6	–	○	○	○	0,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Business-Paket 2; nicht i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe)	SRH	○	–	–	–	1.000,-
		–	○	○	○	500,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist mit Geschwindigkeitsbegrenzer sowie Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion (siehe Business-Paket 2; nicht i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe; Hybrid-Motor)	TOK	○	–	–	–	1.000,-
		–	○	○	○	500,-
Schiebe-Hubdach aus getöntem Glas für Limousine, 4-türig, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz; inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	RXA	–	○	○	–	775,-
Panoramadach für Limousine, 5-türig, mit Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende; inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	RXK	○	○	○	○	975,-
Panorama-Schiebedach für Turnier, elektrisch, mit Wärme- und Einklemmschutz sowie elektrischer Sonnenblende; inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren ST-Line: Entfall der serienmäßig verfügbaren Befestigungspunkte, 1. Sitzreihe (nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe)	RXJ	○	○	○	○	1.175,-
		○	○	●	●	300,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	RYC	○	○	●	●	300,-
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung), Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion und „Dip on Reverse“ i. V. mit elektrisch einstellbaren Sitzen mit Memory-Funktion (siehe Business-Paket 2; nicht i. V. mit Business-Paket 1 und 4)	RYD	○	□	□	□	700,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung (nicht i. V. mit Hybrid-Motor, nicht i. V. mit Entfalloption Frontscheibe, beheizbar)	RX5	–	○	○	○	1.150,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	SRC	○	●	●	●	250,-

FORD MONDEO – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)						
<p>Fahrsitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne, <p>4-fach elektrisch einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar <p>Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar,</p> <ul style="list-style-type: none"> • inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (nur i. V. mit Stoffpolsterung) 						
						
	BBL	○	○	–	–	375,-
<p>Fahrer- und Beifahrersitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne <p>4-fach elektrisch einstellbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar (nur i. V. mit Stoffpolsterung) 						
	BBM	○	○	–	–	690,-
<p>Premium-Polsterung in Anthrazit mit Sitzmittelbahnen in Leder⁵⁾ (für ST-Line mit roten Ziernähten):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar 	RNH/RP6	–	○	–	–	1.950,-
	RNY/RP6	–	–	–	○	400,-
<p>Premium-Polsterung in Anthrazit mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn) mit Sitzmittelbahnen in Leder⁵⁾:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend • 11 variabel einstellbare Luftpolster • Vordersitze, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung) 						
	RX9	–	○	–	–	2.500,-

* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>

5) Sitzmittelbahnen in Leder, Sitzrücken und Sitzwangen in Leder-Optik

FORD **MONDEO** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN						
Blazer-Blau		●	●	–	●	
Frost-Weiß	RJF	○	○	–	○	350,-
Chroma-Blau Metallic	RJV	○	○	–	○	700,-
		–	–	○	–	0,-
Obsidian-Schwarz Metallic	RJ3	○	○	–	○	700,-
		–	–	●	–	
Polar-Silber Metallic	RJD	○	○	–	○	700,-
Magnetic-Grau Metallic	RJH	○	○	–	○	900,-
		–	–	○	–	200,-
Lucid-Rot Metallic	RJ4	○	○	–	○	1.000,-
		–	–	○	–	300,-
Panther-Blau Metallic	RJ2	○	○	–	○	1.100,-
		–	–	○	–	400,-

FORD MONDEO – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER							
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen • 10-Speichen-Design		RXT	●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 10-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung		TON	○	–	–	–	800,-
			–	○	–	–	400,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 10x2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung		TOQ	○	●	–	–	800,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen • 5x3-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung			–	–	●	–	
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, • 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic, glanzgedreht			–	–	–	●	

FORD MONDEO – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.	
BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)							
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen • 10x2-Speichen-Design, in Flash Grey, glanzgedreht		TOM	–	○	–	–	800,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen • 7x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht		SRO	–	–	–	○	1.000,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Rock-Metallic		SR4	–	–	–	○	1.000,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen • 10-Speichen-Design, in Dark-Tarnish-Premiumlackierung		TOP	–	–	○	–	1.000,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16 und 7 J x 17		BB4	○	○	–	–	400,-
Reserverad : • Notrad T 125/80 R16 (nicht i. V. mit Hybrid-Motor; bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)		RYW	○	○	○	○	50,-
• Stahlrad 215/60 R16 (nicht i. V. mit Hybrid-Motor; bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)		RY4	○	○	○	○	100,-

FORD MONDEO – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, vorne	52,-
Allwetterfußmatten, hinten	32,-
ClimAir ^{®6)} -Heckstoßfänger-Ladekantenschutz, verschiedene Ausführungen	116,-
ClimAir ^{®6)} -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt (auch für hinten erhältlich)	61,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	225,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	25,-
G3 ⁶⁾ Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz,mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	224,-
Garmin ^{®6)} Dash Cam Kamera	313,-
Gepäckraum-Schutzgitter halbe Höhe, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe. Auch in voller Höhe erhältlich.	338,-
Gepäckraum-Trennnetz, schwarz, für Turnier, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe	230,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	71,-
Gepäckraum-Wendematte, verschiedene Ausführungen	118,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	47,-

⁶⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettträger für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD MONDEO – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, silberfarben, 6,5 J x 16 ET 50, 215/60 R16 99 H XL, Nokian WR D4, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch 1, 69 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.021,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,-
Querträger	238,-
Teppichfußmatten, in Passform, vorn und hinten, Satz 4-teilig	90,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	47,-
Thule® ⁶⁾ -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	53,-
Thule® ⁶⁾ -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar, abschließbar, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	359,-
Thule® ⁶⁾ -Ski- und Snowboardträger 7326, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 4,8 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	177,-
Ueblе® ⁶⁾ -Heckfahrradträger „F32“, zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 3 Fahrräder, abschließbar, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, auch für E-Bikes geeignet, Eigengewicht ca. 14 kg, nur in Verbindung mit der Anhängervorrichtung mit abnehmbarem oder schwenkbarem Kugelkopf (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	545,-

⁶⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen. (siehe Seite 12 und 14)

Geschwindigkeitsregelanlage*, adaptiv

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einsierendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsingriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)*

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Adaptive Technologie

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

Intelligente Technologie

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

Allradantrieb*

Der Allradantrieb sorgt auf befestigten Straßen für eine bessere Fahrdynamik mit herausragendem Fahrgefühl und Ansprechverhalten. Im Gelände ist er bei realistischen Geschwindigkeiten und Böschungswinkeln äußerst leistungsfähig. Ein elektronisch geregeltes Allradantriebsmodul wertet laufend das Fahrzeugverhalten aus und ermittelt darauf zu jeder Zeit den Drehmomentbedarf an jedem Rad. Wichtigster Zweck des Allradantriebs ist bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h die Verbesserung der Traktion. Bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Verbesserung von von Fahrgefühl, Handling und Ansprechverhalten ausgelegt.

Beheizbares Lenkrad*

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem neuen Ford Mondeo können Sie auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

Bergabfahrassistent

Der Bergabfahrassistent unterstützt das sichere Abfahren an Steigungen, indem das Fahrzeug bei Bergabpassagen automatisch auf eine bestimmte Geschwindigkeit abbremst, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt weiterhin stabil und lenkbar (nur verfügbar bei Hybrid-Motor).

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Electronic Shifter*

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBlue-Dieselmotor*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des Ford Mondeo einen zusätzlich eingebauten SCR-Katalysator, der über einen Harnstofftank gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,6–4,4 l/100 km / 148–114 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32 und 34.

Ford Eco-Mode

Der Ford Eco-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbraucheffiziente Fahrweise.

Ford Ergonomie-Sitz* (AGR-zertifiziert)

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen. (Aktion Gesunder Rücken)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot*

Mit dem FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

(nur i. V. mit Navigationssystem*)

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford Mondeo merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁷⁾ bzw. Apple CarPlay⁷⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁷⁾ bzw. Apple CarPlay⁷⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfahren Sie beim jeweiligen Anbieter.

Frontkamerabasierte Technologien:

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Straße. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Road Edge Detection

Mit der Erweiterung dieses Assistenzsystems um Road Edge Detection kann das System ebenfalls Straßenbegrenzungen erkennen. Als kamerabasiertes System werden Veränderungen des Untergrunds erfasst. Droht ein ungewolltes Verlassen der Straße (beispielsweise Richtung Geröll oder Rasenfläche), so erfolgt ebenfalls eine Warnung an den Fahrer.

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

Hybrid*-Motorentechnologie (FHEV)

Ein eigens für den Ford Mondeo Hybrid entwickelter 2,0 l Ti-VCT-Benzinmotor in Kombination mit einem starken Elektromotor sorgt für den Antrieb. Letzterer bezieht seine Energie aus einer besonders leichten und leistungsfähigen Lithium-Ionen-Batterie. Vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten und auf kurzen Strecken wird

der Ford Mondeo Hybrid rein elektrisch angetrieben. Bei höheren Geschwindigkeiten und erhöhtem Leistungsbedarf übernimmt der Benzinmotor. Diese Umstellung erfolgt reibungslos und sorgt für ein harmonisches Fahrerlebnis. Darüber hinaus verfügt der Ford Mondeo Hybrid über ein regeneratives Bremssystem, welches die Bremsenergie auffängt und sie für die spätere Verwendung speichert.

Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für 2,0 l Ti-VCT-Hybrid-Motor kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,7–4,1 l/100 km und 108–94 g/km; siehe auch weitere Verbrauchsangaben auf Seite 30.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer beschließt, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle getreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die "Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD MONDEO – TECHNOLOGIEN

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Panoramadach*, Panorama-Schiebedach* und Schiebe-Hubdach*

Für die drei Karosserievarianten des Ford Mondeo stehen drei individuelle Panorama-/Schiebedach-Optionen zur Verfügung. Die 4-türige Limousine ist mit einem Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas erhältlich. Der 5-Türer kann mit einem festen Panoramadach ausgestattet werden. Für den Turnier ist optional ein Panorama-Schiebedach verfügbar.

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

Pre-Collision-Assist*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv⁴⁾, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Der Ford Mondeo bietet als Standard dieses System bei einer Geschwindigkeit ab ca. 5 km/h bis zu 130 km/h. In Verbindung mit der optionalen Geschwindigkeitsregelanaloge, adaptiv, wird die Funktionalität des Systems noch erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist dann auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. Außerdem funktioniert das System bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h.

Premium-Polsterung mit Massagefunktion*

(Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Polsterung⁵⁾ mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 10-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen. Das Herzstück dieser Sitze sind elf variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Sitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen. Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Das System ist in der Lage, einen Luftdruckverlust der Reifen frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. (Hinweis: Sensoren in den Reifen erforderlich.)

Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder. (Nicht bei Hybrid.)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion*

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Mondeo verbringen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

4) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

5) Sitzmittelbahnen in Leder, Sitzrücken und Sitzwangen in Leder-Optik

FORD MONDEO – VERBRAUCH/EMISSIONEN – HYBRIDMOTOR

Limousine, 4-türig		2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)
Hubraum	cm ³	1.999
Leistung kW (PS)		138 kW (187 PS)
	bei 1/min	6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	173 bei 4.000
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,1–4,6/ 4,5–4,4/ 4,5–4,1
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	103–94

Verbrauch/Emissionen nach WLTP**		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,4–5,5
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,0–4,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,6–5,1
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	7,1–6,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,2–5,5
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g / km	142–126

Turnier, 5-türig		2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)
Hubraum	cm ³	1.999
Leistung kW (PS)		138 kW (187 PS)
	bei 1/min	6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	173 bei 4.000
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,2–4,6/ 4,6–4,5/ 4,7–4,3
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	108–99

Verbrauch/Emissionen nach WLTP**		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,4–5,6
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,0–4,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,6–5,2
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	7,1–6,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,2–5,6
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g / km	142–129

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **MONDEO** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – HYBRIDMOTOR

Limousine, 4-türig	2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)
Leistung kW (PS)	138 kW (187 PS)
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,2
Gewicht und Zuladung (kg)	
EG-Leergewicht	1.696
Zulässiges Gesamtgewicht	2.250
Zulässige Dachlast	75
Zulässige Stützlast	n. v.
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	n. v.
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%)	n. v.
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	n. v.
Zulässiges Gesamtzuggewicht	n. v.
Zulässige Zuladung	n. v.
Füllmenge (l)	
Kraftstoffbehälter	49

Turnier, 5-türig	2,0 l Ti-VCT Hybrid (FHEV)
Leistung kW (PS)	138 kW (187 PS)
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,4
Gewicht und Zuladung (kg)	
EG-Leergewicht	1.716
Zulässiges Gesamtgewicht	2.260
Zulässige Dachlast	75
Zulässige Stützlast	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	750
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%)	n. v.
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.010
Zulässige Zuladung	544
Füllmenge (l)	
Kraftstoffbehälter	49

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD MONDEO – VERBRAUCH/EMISSIONEN – DIESELMOTOREN

Limousine, 5-türig		2,0 l EcoBlue				
Hubraum	cm ³	1.995	1.995	1.995	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)
	bei 1/min	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	340 bei 1.750–2.250	370 bei 2.000–2.500	370 bei 2.000–2.500	400 bei 2.000–3.000	400 bei 2.000–3.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM				
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,7–5,4/ 3,9–3,7/ 4,6–4,4	5,8–5,7/ 3,9–3,7/ 4,6–4,4	5,9–5,8/ 4,1–3,9/ 4,8–4,6	6,3–5,8/ 4,4–4,1/ 5,1–4,7	6,8–6,4/ 4,8–4,3/ 5,5–5,1
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	119–114	121–116	126–122	134–124	146–134
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,1–6,4	7,1–6,4	8,1–7,5	8,1–7,7	8,8–8,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,9–5,1	5,7–5,1	6,4–5,5	6,2–5,6	6,9–5,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,2–4,3	5,1–4,2	5,5–4,5	5,5–4,6	6,0–4,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,1–4,9	5,9–4,8	6,3–5,0	6,3–5,1	6,8–5,6
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,9–4,9	5,8–4,9	6,3–5,3	6,3–5,4	6,9–5,8
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g / km	154–129	152–128	166–139	165–142	180–151

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD MONDEO – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOREN

Limousine, 5-türig	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	197	215	211	223	221
Beschleunigung 0–100 km/h	11,4	9,7	10,3	8,9	9,1
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht	1.707	1.715	1.735	1.739	1.812
Zulässiges Gesamtgewicht	2.310	2.310	2.330	2.320	2.330
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1.500	1.650	2.000	2.000	2.000
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8 %)	1.800	1.800	2.200	2.200	2.200
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.810	3.960	4.330	4.320	4.330
Zulässige Zuladung	603	595	595	581	518
Füllmenge (l)					
Kraftstoffbehälter	60	60	60	60	61
AdBlue-Tank	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **MONDEO** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOREN

Turnier, 5-türig		2,0 l EcoBlue				
Hubraum	cm ³	1.995	1.995	1.995	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)
	bei 1/min	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	340 bei 1.750–2.250	370 bei 2.000–2.500	370 bei 2.000–2.500	400 bei 2.000–3.000	400 bei 2.000–3.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM				
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,7–5,5/ 4,1–3,9/ 4,7–4,5	5,9–5,7/ 4,1–3,8/ 4,7–4,5	6,0–5,9/ 4,4–4,2/ 5,0–4,8	6,4–5,9/ 4,5–4,2/ 5,2–4,8	6,9–6,4/ 4,9–4,5/ 5,6–5,2
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	123–117	124–119	131–126	137–127	148–136

Verbrauch/Emissionen nach WLTP**						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,1–6,4	7,1–6,4	8,1–7,6	8,1–7,8	8,8–8,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,9–5,2	5,7–5,1	6,4–5,6	6,2–5,7	6,9–6,0
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,2–4,4	5,1–4,4	5,5–4,8	5,5–4,9	6,0–5,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,1–5,2	5,9–5,1	6,3–5,4	6,3–5,6	6,8–5,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,9–5,1	5,8–5,1	6,3–5,5	6,3–5,7	6,9–5,9
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g / km	154–135	152–133	166–145	165–148	180–154

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **MONDEO** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOREN

Turnier, 5-türig	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	193	210	206	218	216
Beschleunigung 0–100 km/h	11,5	9,8	10,4	9,0	9,2
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht	1.720	1.728	1.748	1.752	1.826
Zulässiges Gesamtgewicht	2.330	2.330	2.330	2.330	2.365
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1.650	1.650	2.000	2.000	2.000
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8 %)	1.800	1.800	2.200	2.200	2.200
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.980	3.980	4.330	4.330	4.365
Zulässige Zuladung	610	602	582	578	539
Füllmenge (l)					
Kraftstoffbehälter	60	60	60	60	61
AdBlue-Tank	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD MONDEO – ABMESSUNGEN

Limousine, 4-türig und 5-türig		4-TÜRER HYBRID (FHEV)	5-TÜRER DIESEL
Außenmaße (mm)			
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.871	4.871
Breite	ohne Außenspiegel	1.852	1.852
	mit Außenspiegeln	2.121	2.121
Höhe	bis Dachkante	1.482	1.482
	mit Antenne	n. v.	n. v.
Überhang	vorn	n. v.	n. v.
	hinten	n. v.	n. v.
Radstand		2.850	2.850
Bodenfreiheit	unbeladen	135	121
Innenmaße (mm)			
1. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	996/941	987/964
	Fußraum	1.128	1.128
2. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	960/959	961/960
	Fußraum	972	972
Gepäckraummaße (mm)			
Ladebreite	max.	932	1.130
Ladelänge am Boden	bis Rücksitz (mit Reserverad)	–	1.121
	bis Rücksitz (mit Notrad bzw. Reifen-Reparatur-Set)	1.125	1.192
Ladekantenhöhe	unbeladen	649	661
Ladehöhe	max.	n. v.	801
Gepäckraumvolumen (Liter)			
Bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	383	550
Dachhoch bis Rücksitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	n. v.	654
Dachhoch bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	n. v.	1.446

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD MONDEO – ABMESSUNGEN

Turnier		TURNIER HYBRID (FHEV)	TURNIER DIESEL
Außenmaße (mm)			
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.668	4.667
Breite	ohne Außenspiegel	1.852	1.852
	mit Außenspiegeln	2.121	2.121
Höhe	bis Dachkante	1.501	1.501
	mit Dachreling und Antenne	n. v.	n. v.
Überhang	vorn	n. v.	n. v.
	hinten	1.059	1.059
Radstand		2.850	2.850
Bodenfreiheit	unbeladen	128	128
Innenmaße (mm)			
1. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	988/946	988/946
	Fußraum	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	992/946	992/946
	Fußraum	972	972
Gepäckraummaße (mm)			
Ladebreite	max.	989	1.051
Ladelänge am Boden	bis Rücksitz (mit Reserverad)	–	1.118
	bis Rücksitz (mit Notrad bzw. Reifen-Reparatur-Set)	1.105	1.117
Ladekantenhöhe	unbeladen	697	611
Ladehöhe	max.	742	793
Gepäckraumvolumen (Liter)			
Bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	403	525
Dachhoch bis Rücksitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	633	755
Dachhoch bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.503	1.630

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD MONDEO – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TREND	TITANIUM		VIGNALE		ST-LINE	
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Premium-Polsterung* in Anthrazit mit Sitzmittelbahnen in Leder	Premium-Polsterung mit Massagefunktion in Anthrazit **	Premium-Polsterung mit Massagefunktion in Beige **	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Wildleder-Optik mit roten Ziernähten	Premium-Polsterung* in Anthrazit mit Sitzmittelbahnen in Leder mit roten Ziernähten
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit		Anthrazit	
Teppich	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit		Anthrazit	
Außenfarbe							
Blazer-Blau	●	●	●	–	–	●	●
Frost-Weiß	○	○	○	–	–	○	○
Metallic-Lackierung							
Obsidian-Schwarz	○	○	○	●	●	○	○
Polar-Silber	○	○	○	–	–	○	○
Chroma-Blau	○	○	○	●	●	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○
Lucid-Rot	○	○	○	○	○	○	○
Panther-Blau	○	○	○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis; ** Sitzrückseite und Sitzwangen in Leder-Optik

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) Systemleistung gesamt; gesplittet: Benzin: 103 kW / E-Motor: 52 kW (Maximalleistungswert) bzw. 29 kW (Dauerleistungswert)
- 3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 4) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern. In Verbindung mit ACC funktioniert das System bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h.
- 5) Sitzmittelbahnen in Leder, Sitzrücken und Sitzwangen in Leder-Optik
- 6) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,-	€ 1.000,-
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 1.000,-	€ 1.200,-

Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan²⁾³⁾⁹⁾*

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.000,-	€ 2.300,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. **5)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **6)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **7)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **8)** Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. **9)** Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. **10)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **11)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **12)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste B-DE22106102DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 19.04.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.